



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliadade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Ofício DMT 200/2018

Carazinho, RS, 11 de Outubro de 2018

De: DMT - Departamento Municipal de Trânsito
Para: Câmara Municipal de Carazinho
Sr. Márcio Hoppen
MD Presidente

CÂMARA MUNICIPAL
DE CARAZINHO
Protocolo nº 34279/18
Hora 15:29
11 OUT. 2018

Res.: Francete Leon
Ass.: [assinatura]

Ref.: OP 208 de 03/10/2018

Em resposta ao OP em referência e atendendo solicitação da Secretaria de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia, Mobiliadade Urbana e Meio Ambiente, estamos encaminhando em anexo, a resposta referente ao Pedido de Informações, nele contidos.

Sem mais, estamos a disposição.

[assinatura]
Marcos R. Amorim Soares
Diretor do Departamento de Trânsito

[assinatura]
João Lima Martins
Chefe da Fiscalização de Trânsito

PREFEITURA DE CARAZINHO
Secretaria de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia,
Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

Memo. 153/2018

Carazinho, 05 de outubro de 2018.

Ao Departamento de Trânsito

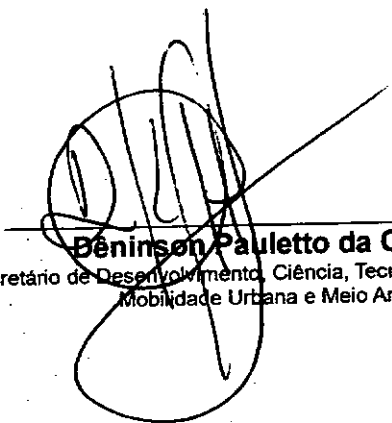
Prezados,

Ao cumprimentá-los cordialmente, vimos solicitar que seja providenciada a documentação solicitada no OP 208/2018, oriundo da Câmara de Vereadores, com cópia em anexo.

A resposta deverá ser encaminhada para a Secretaria de Desenvolvimento até o dia 11 de outubro 2018, com todas as solicitações respondidas, e com as devidas cópias solicitadas.

Sendo o que se apresentava para o momento, estamos disponíveis para demais esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,



Beninson Pauletto da Costa
Secretário de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia,
Mobilidade Urbana e Meio Ambiente



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE CARAZINHO

CAPITAL DA HOSPITALIDADE



OP 208/2018

Carazinho, 03 de outubro de 2018.

A SECC. DE DESENVOLVIMENTO PARA MODERNIZAÇÃO

Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal

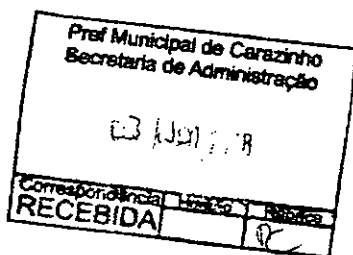
Lori Luiz Bolesina
Secretário da Administração
4/10/18

Tendo em vista o **PEDIDO DE INFORMAÇÕES**, de autoria dos Vereadores **DANIEL WEBER - PP e JANETE ROSS DE OLIVEIRA - PSB**, lido no Plenário deste Legislativo, em Sessão Ordinária, realizada no dia 01 de outubro, sirvo-me deste para solicitar que seja prestada as seguintes informações:

- 1 - Quantos quebra-molas foram aprovados no ano 2017/2018?
- 2 - Em quais ruas?
- 3 - Quais já foram executados?
- 4 - E quais estão aguardando para serem executados?
- 5 - Cópia das atas das reuniões do Conselho Municipal de Trânsito do ano de 2018. ←

Justificativa - Como tem inúmeros pedidos da comunidade solicitando quebra molas, queremos acompanhar o andamento destes.

Sendo o que se apresenta para o momento, colhemos o ensejo para renovar nossos protestos de elevada estima e consideração.



Atenciosamente,

Márcio Hoppen
Presidente

À Sua Excelência o Senhor
Milton Schmitz
DD. Prefeito Municipal de Carazinho
Nesta Cidade



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliadade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Ofício DMT 199/2018

Carazinho, RS, 11 de Outubro de 2018

De: DMT - Departamento Municipal de Trânsito
Para: Secretaria Municipal de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia,
Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
Sr. Dêninson Pauletto da Costa
MD Secretário

Ref.: Memo. 153/2018 de 05/10/2018

Em resposta ao memorando em referência e atendendo **PEDIDO DE INFORMAÇÕES**, de autoria dos Vereadores **Daniel Weber** e **Janete Ross de Oliveira**, lida em Plenário, na Sessão Ordinária realizada em 01/10/2018, no qual solicitam, sejam prestadas as seguintes informações:

- 1 – Quantos “quebra-molas”, foram aprovados nos anos 2017/2018?**
- 2 – Em quais ruas?**
- 3 – Quais já foram executados?**
- 4 – Quais estão aguardando para serem executados?**
- 5 – Cópia das Atas das reuniões do Conselho Municipal de Trânsito, do ano de 2018.**

Para facilitar a consulta e evitar-se a pulverização excessiva de informações, condensou-se os itens 1 a 4 em dois (02) espelhamentos; um referente ao ano de 2017 e outro referente ao ano de 2018, ambos em anexo.

Com respeito ao item **5 – Cópia das Atas das reuniões do**

8



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Conselho Municipal de Trânsito, do ano de 2018. Cumpre informar que, no site do Município de Carazinho, é possível consultar "on-line" e imprimir todas as Atas do CMT, referente ao ano solicitado e, se necessário, também do ano de 2017. Em anos anteriores, não ocorria a periodicidade de publicações de Atas, no portal da transparência. (www.carazinho.rs.gov.br/conselho_municipal_transito)

Sem mais, estamos a disposição.

Marcos R. Amorim Soares

Diretor do Departamento de Trânsito

Ivânio Lima Martins

Chefe da Fiscalização de Trânsito



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ESPELHAMENTO DE REDUTORES DE VELOCIDADE, TIPO "QUEBRA-MOLAS"

ANO DE 2017

APROVADOS PELO CMT – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO
A CONTAR DA ATA 001/2017 (12/04/2017) ATÉ ATA 005/2017 (30/11/2017)

ATA 001/2017

* Aprovado quebra-molas (reductor de velocidade) na Rua Fioravante Piva, Bairro Braganholo, em frente a Praça Soldado Adriano. **INSTALADO**

* Rua Monte Alegre nas proximidades da Rua Rio Negro. **INSTALADO**

* Rua Armando Farina no Bairro Alvorada.

* Distrito Industrial setenta metros antes da empresa Mekal. **INSTALADO**

* Rua Antônio José Barlete no Bairro Santo Antônio próximo a casa de carnes.
INSTALADO



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

* Rua Henrique Teodoro Schütz e também foi aprovado a implantação na Rua Bernardo Paz em frente ao portão da educação infantil (prezinho). **INSTALADO**

ATA 002/2017

* Duas lombadas na Avenida Flores da Cunha em frente à agência do Banco Banrisul no centro.

* Uma lombada na Avenida Flores da Cunha próximo à agência do Banco Bradesco. Ressaltamos que a lombada próximo à agência do Bradesco deverá ser instalada no sentido centro-bairro Borguetti.

* Aprovada a implantação de dois quebra molas (lombadas) na Rua Silva Jardim na esquina com a Rua Alexandre da Mota, próximo ao Mercado "Casa do Pão". **INSTALADO**

* Implantação de uma lombada na Rua General Martins Cassal Brum próximo à Rua Fernando Abbot, no Bairro Boa Vista.

* Aprovado também uma lombada na Rua Ceará, no sentido centro-Bairro Oriental, próximo ao pavilhão da empresa Marchetti. **INSTALADO**

* Aprovado também dois quebra molas na Rua Tangará, no Bairro São Lucas, lombadas estas que já estão previstas em um projeto realizado pela Prefeitura. **INSTALADO**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 003/2017

* Uma lombada (quebra molas) na Rua General Cassal Martins Brum, em frente a Área de manutenção da empresa TW Transportes no bairro Boa Vista, sentido Bairro-BR 386.

INSTALADO

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Xavantes, entre as Ruas Tamoios e Rua Santa Maria, próximo à ponte do bairro Conceição, sentido Bairro-BR 285. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Tupiniquins entre a Rua Salgado Filho e Rua Minuanos, no bairro Conceição. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Tupiniquins entre as Rua Fernando Ferrari e Rua Tamoios.

ATA 004/2017

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Mato Grosso, sentido Bairro-Centro. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Mato Grosso, sentido Centro Bairro. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Bernardo Paz, esquina com a Rua Felipe Camarão, nas proximidades da esquina. **INSTALADO**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliadade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

* Uma lombada (quebra molas) na Avenida Pátria, na saída do Colégio Notre Dame Aparecida, ao lado da Biblioteca Municipal.

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Marechal Floriano, sentido à descer, em frente ao número mil cento e trinta e nove. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Saldanha Marinho, nas proximidades do número setecentos e trinta e oito (738), próximo ao Bar dos Bananas. **INSTALADO**

* Uma lombada (quebra molas) na Rua Charrua, próximo à esquina da Rua Vera Cruz, no Bairro Princesa. **INSTALADO**

ATA 005/2017

* Foi aprovado o pedido de instalação de lombada (quebra-molas), na Rua São Luiz, Bairro Vila Rica, próximo ao número 328, por solicitação do **Vereador Daniel Weber**.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ESPELHAMENTO DE REDUTORES DE VELOCIDADE, TIPO "QUEBRA-MOLAS"

ANO DE 2018

APROVADOS PELO CMT – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

A CONTAR DA ATA 001/2018 (15/02/2018) ATÉ ATA 009/2018 (17/09/2018)

ATA 001/2018

* Pedido dos moradores da Rua São Luiz, logo no seu início, local onde há o “bueiro da sanga do frigorífico”, existindo ali um “quebra-molas” o qual estaria sendo usado por marginais para assaltar quem ali reduz para passar. Após debates, os conselheiros sugerem fazer a sua suavização, através de um alongamento, propiciando uma passagem mais rápida pelo mesmo, impedindo, dessa forma, os constantes assaltos que ali ocorrem. **Posto em votação, é aprovado pela unanimidade dos conselheiros presente.**

* Estudo do DMT, para solucionar a questão de velocidade no asfalto, recente colocado, na Rua Antonio Vargas, com a imediata colocação dos “quebra-molas”, frente aos números 340, 681 e 891, dessa via, procurando obedecer os padrões e normas técnicas de tamanho e/ou dimensões desses. **Levado a votação, a demanda é aprovada por unanimidade. INSTALADO**

* Foi aprovado o pedido de moradores, de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Itararé, frente ao número 182, devido ali ocorrerem constantes acidentes. **INSTALADO**

* Baseados em estudos do DMT, fica aprovada, a instalação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas, na Avenida São Bento, esquina com a Ipiranga, sentido centro – bairro, na via que desce da Avenida Flores da Cunha, com a ressalva de que, no local onde esse for instalado, sejam colocados tachões divisórios de pista, por pelo menos 10m antes e 10m depois, conforme



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliada Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

determina a legislação a respeito do tema. **INSTALADO**

ATA 002/2018

Convocação extraordinária para deliberar sobre o reajuste de tarifas urbanas

ATA 003/2018

* Solicitação do **Vereador Erlei Vieira**, visando a colocação de um **reductor de velocidade**, tipo **“quebra molas”**, na **Rua Ernesto Alves, próximo ao número 675**. Conforme argumentado pelo Vereador Erlei, esse pedido atende a uma solicitação feita, a ele, pela Promotora Pública, em conversa informal. Os Conselheiros decidem não deliberar sem antes o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, efetuar um minucioso estudo de uma real necessidade desse reductor de velocidade. **Pendente de estudos.**

* Solicitação do **Vereador Gilson Antônio Haubert**, visando a colocação de **dois redutores de velocidade**, tipo **“quebra molas”**, na **Rua Porto Alegre, em frente e imediação do Condomínio Fey**. Essa proposição foi **aceita pela unanimidade dos conselheiros** e solicitado ao **DMT – Departamento Municipal de Trânsito**, para que verifique naquela via, onde seriam os locais para que fossem colocados esses redutores. O DMT demarcou os locais solicitados e depende da **Secretaria de Obras** a efetivação.

* **Aprovado o pedido da Empresa Paina**, para a colocação de **dois (02) redutores de velocidade**, tipo **“quebra molas”**, na **Rua Leoveral Subtil, (rua de acesso aos cemitérios Municipal e Particulares)**, local onde existe a Empresa Paina Pré-Moldados, IML, ACAPA, Sede Campestre do Clube Harmonia e futuro Centro Municipal de Castração de Pequenos Animais, sendo intenso o movimento na via durante o dia e a noite favorece os famosos **“pegas”**, podendo ocorrer acidentes de graves no local, devido ao excesso de velocidade. **Os conselheiros em sua totalidade aprovaram o pedido, autorizando a colocação em dois pontos a serem definidos pelo DMT. Pontos já definidos e aguardando instalação.**

* **Solicitação do DMT**, no que diz respeito a colocação de **um reductor de velocidade**, tipo **“quebra molas”**, na **Rua Marechal Floriano, quase esquina com a Rua 15 de Novembro**, pois naquele



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

cruzamento, ocorrem muitos acidentes de grandes proporções e a colocação de um refúgio no cruzamento entre a Rua Marechal Floriano com a Rua 15 de Novembro. A proposta foi aprovada pelos conselheiros. **INSTALADO**

* **Estudo do DMT**, no que diz respeito a colocação de um **reductor de velocidade**, tipo “quebra molas”, na Rua Décio Martins da Costa, Bairro Medianeira, vindo a atender pedido dos moradores e também, no que diz respeito a colocação de um reductor de velocidade, tipo “quebra molas”, na Rua Coroados, Bairro Conceição. Ambas as proposições foram aceitas e aprovadas, devido a grande movimentação de crianças nessas vias. **INSTALADO**

* **Sr. Secretário Dêninson P. Costa**, solicita autorização para a colocação de uma lombada, tipo “quebra molas” no local da antiga rótula da Rua Eurico Araújo, no sentido Glória/Centro, Av. Flores da Cunha, devido a alta velocidade empreendida pelos motorista que utilizam o siga livre, criado recentemente. Tal solicitação é plenamente atendida pelos conselheiros. **INSTALADO**

ATA 004/2018

* Protocolo de nº 1981/2018 o qual requer balizamento e **reductor de velocidade**, tipo “quebramolas”, na Rua Senador Salgado Filho, no trecho do Asilo São Vicente de Paulo até a frente da AABB, onde encontra-se a entrada da Escola Piero Sassi, visto que foi feito a camada de asfalto e o local virou uma pista de corrida, com o uso abusivo da velocidade, colocando, também, em risco as crianças da Escola Nossa Senhora da Glória. Devendo, portanto, a Rua Salgado Filho ser vista com muita atenção. Como na Pauta consta uma solicitação do Vereador Daniel Weber, o qual solicita a instalação de **redutores de velocidade**, tipo “quebra-molas”, na Rua Salgado Filho, frente ao número 455 e outro na Rua Tupinambás, bem como a pintura de uma faixa de pedestres, nessas duas vias, com uma atenção especial para o fluxo de crianças nas imediações da Escola Piero Sassi, e essa encaixa-se com o item 02 em votação, resolvem votar em conjunto. Após discussões, fica aprovado a colocação. **INSTALADO**

* Ofício nº 009/P4-38BPM/2018, assinada pelo Major Ulisses Aldrovandi Denardi Junior, Comandante do 38º BPM de Carazinho, o qual solicita ao CMT a colocação de dois (02) **redutores de velocidade**, tipo “quebra-molas”, na Avenida Pátria, próximo ao Quartel do 38º BPM, um no sentido HCC/UNIMED, próximo a parada de ônibus, e outro no sentido contrário, antes do cruzamento com a Rua Ipiranga. Alega o Comandante do 38º BPM que há um grande fluxo de



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

veículos, desde a inauguração do Hospital da Unimed, considerando-se ainda a grande velocidade empreendida naquela Avenida, ocasionando preocupações com relação as viaturas que saem do Quartel, muitas vezes as pressas para atender urgências, podendo ocorrer danos pessoais gravíssimos aos usuários da via. **Colocada em votação, a proposta é aprovada pela unanimidade dos Conselheiros, sem ressalvas ou emendas. INSTALADO**

* **Solicitação do DMT**, no que diz respeito a **dois (02) redutores de velocidade**, tipo “quebra-molas”, na **Rua Tamoios, primeira baixada, e depois, próximo ao número 596**, dessa mesma via, pois ali, após a colocação de piso asfáltico, os usuário empreendem altas velocidades, podendo atropelar moradores, funcionários e estudantes da Escola NEJA – Núcleo de Ensino de Jovens e Adultos, existente no cruzamento com aquela via. **Posto em votação, a proposta para os dois redutores de velocidade é aprovada por unanimidade.**

* **O DMT solicita** que, na **Rua Mato Grosso, seja prolongado os dois redutores de velocidade que ali foram colocados recentemente**, pois os usuários da via estão circulando na contramão para desviar dos mesmos, colocando em risco, a vida das pessoas e prejuízos materiais, nos veículos que por ali circulam. **Posta em votação, a proposição é aprovada por unanimidade.**

* **Pedido do DMT**, referente a **Rua Florianópolis, Bairro Vila Nova**. Sugere o Departamento, **um urgente redutor de velocidade naquela via**, mais precisamente, **em frente ao número 110**, devido a alta velocidade ali empreendida, principalmente após a colocação de asfalto na via, colocando em risco a vida dos moradores que necessitam atravessar para ir ao mercadinho, escola ou posto de saúde, sendo de extrema urgencia o atendimento dessa solicitação. Após alegações, é **colocada em votação e aprovada pela unanimidade dos Conselheiros.**
INSTALADO

ATA 005/2018

* **Solicitação da Escola Estadual Alfredo Damore**, a qual, reitera pedido feito através do Ofício 003/2018 de 08 de Fevereiro do corrente ano, negado pelo CMT, naquele momento, no qual solicita **uma lombada, tipo “quebra-molas”, na Rua Eugênio Weidlich, 613, em frente a Escola**, alegando que em 18/03/2015 e 05/05/2016, alunos foram atropelados e nesse mesmo ano, um acidente de grande monta ocorreu naquele local. Em 2017, mais um pequeno acidente e, novamente, quase ocorreu de um aluno ser vitimado por um atropelamento, motivo pelo qual, solicita a Diretora Trudy que, o CMT, autorize em caráter emergencial esse pedido, sob pena de responsabilidade. **Posto, pela**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

terceira vez em votação, os senhores conselheiros aprovam por unanimidade esse pleito.

* Pedido do Vereador Daniel Weber, reiterando os protocolos anteriores, 21559, 20387 e 20105, solicitando a instalação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Coroados, frente ao nº 195, na altura da Rua Paulo Coutinho. Essa solicitação foi feita através do Of. Circ. Nº 0009/2018-GAB, diretamente no Gabinete do Sr. Prefeito Milton Schimitz e por esse solicitadas as devidas providências. Por ter sido previamente aprovado pelo Executivo, essa proposição é homologada pela unanimidade dos conselheiros.

* Solicitação da Associação de Moradores do Bairro Operário, pleiteando, junto ao CMT a colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Iracema. Os requerentes não especificaram, no documento, em qual altura deveria ser colocado esse redutor. Por decisão dos senhores conselheiros o DMT – Departamento Municipal de Trânsito deverá verificar a real necessidade e viabilidade de execução dessa proposta, e tendo visto, aprovam por unanimidade.

* Abaixo assinado (com mais de 100 assinaturas), dos moradores das imediações da Escola Alfredo Scherer, na Rua Monte Alegre, solicitando faixa elevada ou redutor de velocidade em frente ao portão da Escola e melhorias na sinalização, identificando o educandário e o limite de velocidade no local. Após discussões, a proposta é aprovada pela unanimidade dos conselheiros. **INSTALADO**

* Pedido que faz o Vereador Gean Pedroso, o qual solicita a instalação de redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Sergipe, no Bairro Oriental, pois ao final dela foi instalado o EMEI Padre Gildo, aumentando ali o fluxo de veículos após, também seu asfaltamento. O Vereador não especificou em que altura da via sugere a instalação desse redutor de velocidade. Os conselheiros em sua unanimidade, aprovam a proposição, solicitando ao DMT que realize estudos urgentes e assim definir o melhor local para essa instalação.

ATA 006/2018

* Solicitação da Vereadora Janete Ross de Oliveira e Márcio Hoppen para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua São Paulo, em frente a Escola Ernesta Nunes e no seguimento de sua extensão. Por se tratar de uma via recentemente asfaltada e que passa em



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliada Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

frente a Escola. A demanda foi aprovada pela unanimidade dos presentes. **INSTALADO**

* Solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Henrique Theodoro Schultz, próximo ao nº 907. Como o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, também possui interesse nesse item, o Diretor Marcos Soares faz as devidas justificativas e a demanda passa a ser aceita e aprovada pela unanimidade dos conselheiros.

* Pedido dos moradores do Bairro Hípica no evento Prefeitura Nos Bairros, para a colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo "quebra-molas", nas Rua Padre Gusmão, próximo a esquina com a Rua Ipiranga. Após justificativas do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, que ouviu os requerentes no evento, o mesmo é aprovado pela unanimidade dos conselheiros.

* Pedido da Associação dos Moradores do Bairro Floresta, a qual solicita a colocação de três (03) redutores de velocidade, tipo "quebra-molas", no Bairro Brandina, Avenida Pátria, frente aos números, 2887, 2913 e 3006, pois conforme os senhores Luiz Moraes da Silva (Presidente), Diogo Zampieri (Conselho Consultivo) e Neri Soares (Conselho Fiscal), essa solicitação vem se estendendo desde Fevereiro do corrente ano. Após justificativas do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, a proposta é aprovada pela unanimidade dos presentes.

* Solicitação que faz o Vereador Erlei Vieira, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Avenida Flores da Cunha, proximidades do antigo Restaurante Borguetti. Nesse mesmo local, há a solicitação que faz Elon Correa Toledo, através do protocolo 5026/2018, alegando que ali os veículos que vêm do centro em direção ao trevo do avião, surgem na curva em alta velocidade. O local também oferece risco aos pedestres que necessitem atravessar a via. Posto em votação é aprovado pela unanimidade dos conselheiros, os quais solicitam que esse seja instalado em frente ao antigo depósito de bebidas da família Arsego e que esse redutor não seja muito alto, mas suave, devido a sua proximidade com a curva.

ATA 007/2018

Reunião extraordinária e especial, para tratar sobre procedimentos na transferência de titularidade e concessão dos serviços de taxi em Carazinho



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 008/2018

* Solicitação que faz o **Vereador Alexandre Capitânio**, para colocação de **dois (02) redutores de velocidade**, tipo "quebra-molas", na **Rua Senador Salgado Filho**, próximo aos números **443 e 1282**. Colocado em votação a demanda para os dois locais foi aprovada pela unanimidade dos presentes. **INSTALADO**

* Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para colocação de um **reductor de velocidade**, tipo "quebra-molas", na **Rua Itararé**, em frente aos números, **342 e 365**. Colocado em votação a demanda para os dois locais foi aprovada pela unanimidade dos presentes.

* Solicitação que faz o **Vereador Alexandre Capitânio**, para colocação de um **reductor de velocidade**, tipo "quebra-molas", na **Rua Francisco Rosa Marcondes**, próximo ao nº **90**. Os conselheiros solicitaram ao DMT – Departamento Municipal de Trânsito para que efetuasse um estudo analítico mais profundo do local, não apenas com material fotográfico, pois consideraram a via de pouco movimento. **Feito isso, e comprovada a real necessidade, fica então aprovada a demanda por unanimidade.**

* Solicitação que faz o **Vereador Márcio Luiz Hoppen**, para colocação de um reductor de velocidade, tipo "quebra-molas", na **Rua Rio Negro, Bairro Floresta**. O Presidente do CMT, Sr. Renato Aloísio Weber, solicita ao DMT que explique o local onde seria colocado nessa via. O Sr. Marcos Soares explica onde o departamento entende ser melhor e os motivos e o seu entendimento. **Colocado em votação a demanda foi aprovada pela unanimidade dos presentes.**

* Solicitação que faz a **Vereadora Janete Ross de Oliveira**, para colocação de um reductor de velocidade, tipo "quebra-molas", na **Rua Sergipe, Bairro Oriental**. A Vereadora não indicou em que ponto e/ou altura daquela via, sugere esse reductor. Para essa mesma via, há o pedido do **Vereador Alexandre Capitânio**, para colocação de um **reductor de velocidade**, tipo "quebra-molas", próximo aos números, **155 e 325**. Como a Vereadora não especificou, em que altura da via sugere a colocação do reductor de velocidade e por haver um pedido do **Vereador Alexandre Capitânio**, indicando os locais e esses realmente justificados como de extrema necessidade, os conselheiros aprovam a demanda por unanimidade. **INSTALADO PARCIALMENTE**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

- * Solicitação que faz a **Comunidade da Vila Rica**, solicitando um **reductor de velocidade**, tipo “quebra-molas”, na **Rua Henrique Teodoro Schultz**, **frente ao número, 907 ou 918**, pois ali virou lugar de trânsito intenso, devido ao desvio de estudantes que se dirigem do centro para a ULBRA. **Nessa mesma via, a comunidade solicita, um reductor de velocidade**, tipo “quebra-molas”, **próximo ao cruzamento com a Rua Clemente Barnasque**, visto ali já ter ocorrido quatro (04) acidentes com perdas materiais, envolvendo, automóveis e motocicletas. **A demanda é colocada em votação e aprovada pela unanimidade dos conselheiros.**

- * Solicitação que faz o **EMEI Leonel de Moura Brizola**, através da Sra Diretora, Betina de Ávila Mendes, pedindo um **reductor de velocidade**, tipo “quebra-molas”, **em frente a Escola**, alegando os riscos que envolvem as crianças e familiares que por ali transitam. **A demanda é colocada em votação e aprovada pela unanimidade dos conselheiros.**

- * Solicitação que faz o **Vereador Márcio Luiz Hoppen**, solicitando um **reductor de velocidade**, nas **proximidades da empresa SODER (rua lateral a empresa), no Bairro Planalto**, tanto no sentido de quem entra ou de quem saia do bairro em direção a RS, inclusive no novo acesso que estará sendo asfaltado em breve. O DMT ficou encarregado de ir ao local e estudar as duas viabilidades, o que fez e o considera viável. **Colocado em votação, as demandas são aprovadas por unanimidade.**

ATA 009/2018

Não houve pedidos de redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, aprovados nessa plenária.