



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO

Of. nº 055/19 - GPC

Carazinho, 28 de fevereiro de 2019.

Excelentíssimo Senhor,
Ver. Daniel Weber,
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores

CÂMARA MUNICIPAL
DE CARAZINHO
Protocolo nº 25718/19
Hora 10:39

01 MAR. 2019

Responde OP nº 54/2019

Res.: Franciele Lente
Ass.: [assinatura]

Senhor Presidente:

Ao tempo em que lhe cumprimentamos, reportamo-nos ao ofício supracitado para encaminhar-lhe expediente recebido do Departamento de Trânsito da Secretaria de Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente, com as informações relativas as obras promovidas no trânsito.

Atenciosamente,

[assinatura]
Milton Schmitz
Prefeito

MBS



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Memo DMT 016/2019

Carazinho, RS, 27 de Fevereiro de 2019

De: DMT - Departamento Municipal de Trânsito
Para: Secretaria Municipal de Administração
Sr. Lori Luiz Bolesina
MD Secretário

Ref.: Solicitação referente OP Nº 54/2019 CÂMARA MUNICIPAL DE CARAZINHO

Por meio deste, vimos atender vosso encaminhamento de 20/02/2019, referente OP em referência, com cópia xerográfica em anexo, o qual atende proposição de autoria do Vereador João Pedro de Albuquerque Azevedo, requerendo o fornecimento de documentos e informações, conforme passamos a aduzir abaixo:

1. *Apresente relação de obras e alterações relacionadas ao trânsito no Município, promovidas a contar de janeiro de 2017, que implique em qualquer modificação no trânsito local, tais como implantação de recuos, alterações de preferencial, alteração de mão da via, colocação ou retirada de sinaleiras, implantação de rótulas, abertura ou fechamento de retornos, etc.;*

2. *Indique, em relação a cada obra/alteração, a data da sua execução e respectivo custo se houver.*

RESPOSTA:

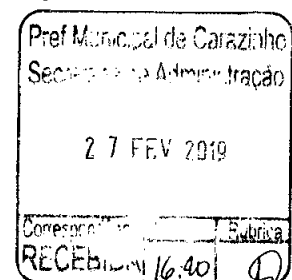
1/A - Implantação de recuos
(Não houveram)

1/B - Alterações de preferencial

Cruzamento da Rua Marechal Floriano, com a Rua 15 de Novembro, tendo sido invertida posteriormente; Rua Pedro Vargas, de forma parcial; cruzamento da Rua São Paulo com Minas Gerais.

1/C - Alteração de mão da via

Rua Itararé, logo após o Mercado Casa do Pão; Rua Flavio Gobbi (Supermercado Boa Vista, Bairro Boa Vista, invertida posteriormente; parte da Rua Pedro Vargas; modificação de mãos em vias do entorno da CEF - Caixa Econômica Federal.



8



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

1/D - Colocação ou retirada de sinaleiras

Retirada de dois (2) semáforos (sinaleiras) do cruzamento da Rua Silva Jardim com Alexandre da Motta, devido a mão única; mudado o posicionamento dos semáforos (sinaleiras) na antiga rótula do cruzamento da Av. Flores da Cunha com a Rua Dr. Eurico Araújo; retirada de um semáforo (sinaleira) no entorno da CEF - Caixa Econômica Federal.

1/E - Implantação de rótulas

Implantação de uma mini-rótula próximo ao Clube Harmonia no Bairro Oriental; Implantação de uma mini-rótula próximo ao 38º BPM, a pedido desses.

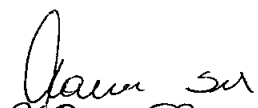
1/F - Abertura ou fechamento de retornos

Fechamento da conversão e retorno que existia na Av. Flores da Cunha, próximo ao Posto PF e Câmara Municipal de Vereadores.

1/G - Outros, tais como, a implantação de refúgios, esses na Av. São Bento, sendo um no cruzamento dessa com as Ruas Fernandes Vieira e General Neto; outro refúgio nessa mesma via, no cruzamento com a Rua Ipiranga. Entre esses outros, queremos incluir os SIGA LIVRE implantados, os três primeiros no Complexo Viário do Cruzamento Flores da Cunha/Eurico Araújo, outro no cruzamento da Rua Pedro Vargas com a Rua Venâncio Aires e o mais recente, no cruzamento da Av. São Bento com a Av. Flores da Cunha. Salientamos também a retirada da rótula que existia no cruzamento da Av. Flores da Cunha com a Rua Dr. Eurico Araújo a qual sempre foi considerada um sério problema, devido aos constantes congestionamentos que ali ocorriam, além de, ferir todas as regras de trânsito, visto ali existirem semáforos.

2. As datas das devidas alterações, constam em atas anexas e os materiais utilizados constam das cópias em anexo.

Sem mais a apresentar, esperamos ter atendido as solicitações.


Marcos Roberto A. Soares
Diretor do Departamento de Trânsito

ILM



RESUMO DE ATIVIDADES 2017

DMT – Departamento Municipal de Trânsito

Relacionamos, de forma reduzida, as atividades realizadas nesse Departamento, durante o ano de 2017.

- **Baladas Seguras** – Realizadas 50 (cinquenta) no ano, média de 04 (quatro) por mês, através de abordagens, conferindo documentação de circulação do veículo, carteira de habilitação, conferência de embriagues, através do etilômetro, aplicação de multas ou sanções, quando necessárias;
- **Escolinha de Trânsito** – Através de convênio com Escolas Públicas, Municipais e Estaduais, Fiscais de Trânsito, realizaram atividades educativas junto as crianças, introduzindo nas mesmas o conhecimento das regras básicas das Leis vigentes, para que fossem agentes dissimuladores no seio familiar;
- **Palestras** – O DMT proporcionou e ofertou, às empresas em geral, a disponibilidade de Palestras Educativas. Tais atividades, foram muito bem aceitas e realizadas em torno de 20 (vinte) durante o transcorrer do ano;
- **Panfletagens de Educação no Trânsito** – O DMT não se ateve apenas às atividades e programações do MAIO AMARELO. Prosseguiu e transformou tal atividade em algo constante;
- **Blitz Educativas** – Outra importante atividade realizada, foi a Blitz Educativa, onde além de corrigir posturas, efetuou a aplicação de multas por reincidência;
- **Modernização no Trânsito das Vias Urbanas** – Importantes adequações foram realizadas, visando uma maior fluidez no trânsito urbano. Para que os resultados fossem alcançados, vias mudaram de mão, pinturas e repinturas de sinalizações na via e colocação de placas e tachões, além da reforma de abrigos do transporte coletivo;
- **Fiscalização no Estacionamento Rotativo** – Aplicando multas em usuários, caso esses em estacionamento irregular ou acima do tempo permitido;



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO**

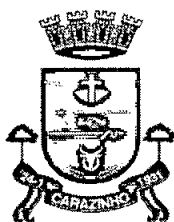
- **Atendimento a acidentes de trânsito em via urbana** – Durante o transcorrer do ano, a viatura destinada a atender chamadas de acidentes, foi acionada por dezenas de vezes, vindo a atender e registrar tais ocorrências;
- **Atividades internas, administrativas e burocráticas** – As mais diversas atividades internas, administrativas e burocráticas foram realizadas no DMT, desde o atendimento ao público via telefone e/ou balcão, como, cadastramento de defesas, multas e outras importantes atividades administrativas necessárias.

Sendo o que tínhamos a apresentar, somos, muito atenciosamente.

Carazinho, 02 de Janeiro de 2018

MARCOS SOARES
Diretor do Dpto de Trânsito

IVANIO LIMA MARTINS
Chefe da Fiscalização de Trânsito



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal do Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

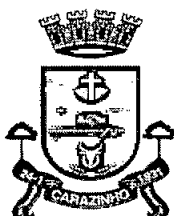
DMT - DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

RESUMO DE ATIVIDADES 2018

DMT – Departamento Municipal de Trânsito

O DMT – Departamento Municipal de Trânsito, ligado a Secretaria Municipal do Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente, detalha, abaixo, suas atividades durante o ano de 2018.

- **Baladas Seguras** – Foram realizadas **52 (cinquenta e duas)** operações durante o ano, resultando uma média superior a 04 (quatro) por mês. As **Operações Balada Segura** são realizadas em conjunto com o Governo do Estado, agindo através de abordagens, conferindo documentação de circulação do veículo, carteira de habilitação, conferência de alcoolemia com a utilização do etilômetro, aplicação de multas ou sanções, quando necessárias;
- **Blitz Educativas** – Durante o ano de 2018 foram realizadas **11 (onze)** operações dessa natureza. Somente no mês de Maio, ocorreram 05 (cinco), comitantes ao evento Maio Amarelo, algumas delas, em conjunto com Escolas Públicas e Privadas, outras na Praça Albino Hillebrand.
- **Escolinha de Trânsito** – No ano de 2018, intensificaram-se os eventos dessa natureza, realizando-se um total de **22 (vinte e dois)**. Desse total, 16 (dezesesseis) foram em estabelecimentos de ensino e 06 (seis) na Praça Albino Hillebrand, durante o dia D do Maio Amarelo. Sendo irecionada para crianças, através de convênio com Escolas Públicas e Particulares, os Fiscais de Trânsito, realizaram atividades educativas, levando à essas crianças, o conhecimento das regras básicas das Leis vigentes, para que fossem agentes



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal do Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

DMT - DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

dissimuladores no seio familiar;

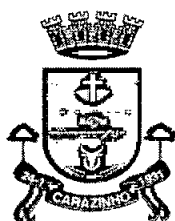
- **Teatrinho Educação para o Trânsito (com fantoches)** – Criado e organizado pela Fiscalização do Trânsito, o teatrinho instruiu e divertiu as crianças em eventos agendados em Escolas na rede Municipal, Estadual e Particular de ensino em nossa cidade, tendo inclusive, sido requisitado para ser apresentado em Escolas nas vizinhas cidades de Não Me Toque e Santo Antônio do Planalto, o que recusou-se devido fugir da área de abrangência, comprovando seu grande sucesso e resultados. Vale ressaltar que, as nossas Fiscais de Trânsito é que foram as próprias “roteiristas” e “atrizes” desse belíssimo teatrinho de fantoches. Realizou-se, **15 (quize)** apresentações, sendo que, 04 (quatro) delas, na Praça Albino Hillebrand, durante o evento Maio Amarelo;
- **Palestras Educativas** – O DMT proporcionou e ofertou, às empresas em geral, Palestras Educativas. Essas atividades, a exemplo de 2017, foram muito bem acolhidas pelos empresários locais, sendo realizadas **06 (seis)** durante todo o ano. O número ficou abaixo do ano anterior, devido ao pedido de licença interesse, por parte do Fiscal de Trânsito que as realizava anteriormente, demandando tempo para preparar-se outro Fiscal disposto a realizá-las, visto ser uma atividade voluntária e sem qualquer acréscimo financeiro;
- **Panfletagens de Educação no Trânsito** – Além das Blitz Educativas, o DMT também realizou panfletagens de Educação no Trânsito, em cruzamentos e semáforos, essas em conjunto com os alunos formandos dos Ensino Fundamental e Médio, de toda a Rede de Ensino no Município de Carazinho. Durante o ano de 2018, realizaram-se **08 (oito)** atividades dessa natureza;
- **Taxistas** – O DMT – Departamento Municipal de Trânsito, realizou cadastramento e exigiu curso, de todos os Taxistas do Município. Para tanto, contatou o SEST/SENAT e esse organizou o curso exigido por Lei Federal de 2011 e nunca antes cobrado dos cessionários do serviço de taxi, em nossa cidade. Agora pode-se afirmar que, Carazinho possui taxistas habilitados e trabalhando de acordo com as normas Nacionais, Estaduais e Municipais, vigentes;



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal do Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

DMT - DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

- **Modernização no Trânsito de Vias Urbanas** – A exemplo do ano anterior, em 2018, importantes adequações foram realizadas nas vias urbanas do Município de Carazinho, visando uma maior fluidez no trânsito. Vias mudaram de mão, pinturas e repinturas de sinalizações e colocação de placas e tachões, além da reforma de abrigos do transporte coletivo, ressaltando o sucesso na criação de SIGA – LIVRE em três pontos cruciais em nossa cidade;
- **Fiscalização no Trânsito** – Aplicaram-se diversas multas em usuários em situação de infração, conforme quadros em anexo a esse relatório, onde apresenta-se, o total de todas as infrações cometidas, mês a mês, pelos Fiscais de Trânsito;
- **Atendimento a acidentes de trânsito em via urbana** – Durante o transcorrer do ano, a viatura destinada a atender chamadas de acidentes, foi acionada por dezenas de vezes, vindo a atender e registrar tais ocorrências. Em anexo, relatórios que trazem essa informação, e o número de BO (boletins de ocorrência) emitidos, mês a mês, pelos Fiscais de Trânsito;
- **Atendimento a solicitações de apoio em obras urbanas da Secretaria Municipal de Obras, pinturas, colocação de “quebra-molas” e de Construtoras particulares** – Atendeu-se **162 (cento e sessenta e duas)** solicitações de acompanhamento de obras, tanto da Secretaria Municipal de Obras, como de empresas particulares da construção civil, em nossa cidade, além do acompanhamento da realização pinturas de solo, colocação de placas em vias urbanas, pelo próprio DMT, deslocando-se, viaturas e Fiscais de Trânsito, para acompanhar essas atividades, sinalizando os locais e dando segurança aos usuários e população em geral;
- **Atendimento solicitações de apoio em eventos Municipais e particulares** – Durante o ano de 2018, atendeu-se um total de **39 (trinta e nove)** solicitações de apoio em eventos, no Município de Carazinho, realizados tanto pela administração pública, como por parte de particulares, sempre envolvendo a Fiscalização do Trânsito;
- **Atividades da equipe de pintura e colocação de placas em vias** – A



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal do Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

DMT - DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

participação dos servidores encarregados de realizar pinturas em vias e colocação de placas de sinalização, foi bastante intensa. Para humanizar as tarefas, foi adquirida uma moderna máquina de pintura. Para isso, a VTR MONTANA, antes em uso da Fiscalização de Trânsito, passa a servir a equipe de pintura, melhorando ainda mais as condições de trabalho daqueles servidores;

- **Atividades internas, administrativas e burocráticas** – As mais diversas atividades internas, administrativas e burocráticas foram realizadas no DMT, desde o atendimento ao público via telefone e/ou balcão, como, cadastramento de defesas, multas e outras importantes atividades administrativas necessárias, como por exemplo, responder os pedidos de informação da Câmara Municipal de Vereadores e Ministério Público Estadual;
- **Aquisição de veículo** – Visando agilizar e propiciar um maior conforto, à equipe de Fiscalização de Trânsito, foi adquirida uma caminhoneta Chevrolet S10, essa com recursos oriundos do próprio Departamento Municipal de Trânsito, referente participação nas multas emitidas.

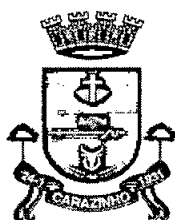
FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

RELATÓRIO RESUMIDO DE ACIDENTES

E ABORDAGENS EM VIA URBANA, NO MUNICÍPIO

DE CARAZINHO ANO DE 2018

ACIDENTES EM VIA URBANA/2018



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal do Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

DMT - DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Janeiro/2018

Envolvendo automóveis = 18
Envolvendo camioneta = 04
Envolvendo caminhão = 04
Envolvendo ônibus = 02
Envolvendo motocicleta = 02
Envolvendo bicicleta = 01

TOTAL DE ACIDENTES ATENDIDOS NO MÊS: 31 (trinta e um)

Fevereiro/2018

Envolvendo automóveis = 24
Envolvendo camioneta = 01
Envolvendo caminhão = 08
Envolvendo ônibus = 01
Envolvendo motocicleta = 04

TOTAL DE ACIDENTES ATENDIDOS NO MÊS: 38 (trinta e oito)

Março/2018

Envolvendo automóveis = 17
Envolvendo camioneta = 05
Envolvendo caminhão = 03
Envolvendo ônibus = 01
Envolvendo motocicleta = 03
Envolvendo trator e/ou máquina agrícola = 02

TOTAL DE ACIDENTES ATENDIDOS NO MÊS: 31 (trinta e um)



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal do Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

DMT - DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Abril/2018

Envolvendo automóveis = 33
Envolvendo camioneta = 03
Envolvendo caminhão = 08
Envolvendo ônibus = 01
Envolvendo motocicleta = 03

TOTAL DE ACIDENTES ATENDIDOS NO MÊS: 48 (quarenta e oito)

Maio/2018

Envolvendo automóveis = 49
Envolvendo camioneta = 08
Envolvendo caminhão = 05
Envolvendo ônibus = 01
Envolvendo motocicleta = 04
Envolvendo trator e/ou máquina agrícola = 01

TOTAL DE ACIDENTES ATENDIDOS NO MÊS: 68 (sessenta e oito)

Junho/2018

Envolvendo automóveis = 23
Envolvendo camioneta = 14
Envolvendo caminhão = 03
Envolvendo ônibus = 01
Envolvendo motocicleta = 03

TOTAL DE ACIDENTES ATENDIDOS NO MÊS: 44 (quarenta e quatro)

Julho/2018



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal do Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

DMT - DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Envolvendo automóveis = 22
Envolvendo camioneta = 09
Envolvendo caminhão = 02
Envolvendo motocicleta = 01

TOTAL DE ACIDENTES ATENDIDOS NO MÊS: 34 (trinta e quatro)

Agosto/2018

Envolvendo automóveis = 28
Envolvendo camioneta = 07
Envolvendo caminhão = 07
Envolvendo ônibus = 01
Envolvendo motocicleta = 04

TOTAL DE ACIDENTES ATENDIDOS NO MÊS: 47 (quarenta e sete)

Setembro/2018

Envolvendo automóveis = 35
Envolvendo camioneta = 04
Envolvendo caminhão = 05
Envolvendo motocicleta = 03
Envolvendo trator e/ou máquina agrícola = 01

TOTAL DE ACIDENTES ATENDIDOS NO MÊS: 48 (quarenta e oito)

Outubro/2018

Envolvendo automóveis = 27
Envolvendo camioneta = 10
Envolvendo caminhão = 03



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal do Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

DMT - DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Envolvendo motocicleta = 03

TOTAL DE ACIDENTES ATENDIDOS NO MÊS: 43 (quarenta e três)

Novembro/2018

Envolvendo automóveis = 50

Envolvendo camioneta = 09

Envolvendo caminhão = 05

Envolvendo motocicleta = 01

TOTAL DE ACIDENTES ATENDIDOS NO MÊS: 65 (sessenta e cinco)

Dezembro/2018

Envolvendo automóveis = 27

Envolvendo camioneta = 06

Envolvendo caminhão = 06

Envolvendo motocicleta = 05

TOTAL DE ACIDENTES ATENDIDOS NO MÊS: 44 (quarenta e quatro)

Total de ocorrências (acidentes) com danos físicos e materiais,
atendidas de Janeiro a Dezembro/2018

Envolvendo automóveis = 353

Envolvendo camioneta = 80

Envolvendo caminhão = 59

Envolvendo onibus = 08

Envolvendo motocicleta = 36

Envolvendo bicicleta = 01

Envolvendo trator e/ou máquina agrícola = 04



**TOTAL GERAL DE ACIDENTES (OCORRÊNCIAS), COM DANOS FÍSICOS E MATERIAIS,
ATENDIDOS DE JANEIRO A DEZEMBRO DE 2018**

@\$\$@@\$@\$\$\$@\$\$\$\$@\$\$@\$\$@\$\$@\$\$@\$\$@\$\$@\$\$@\$\$@\$\$@\$\$@

Abordagens Operação Balada Segura/Média/Mês

Abordagens Blitz/Média/Mês

260/mês x 12 meses = 3.120 (três mil, cento e vinte) abordagens em 12 meses

Abordagens em Geral/Diversas/Média/Mês

TOTAL GERAL DE ABORDAGENS REALIZADAS PELOS FISCALIS DE TRÂNSITO DE JANEIRO A DEZEMBRO DE 2018:

18.420 (DEZOITO MIL QUATROCENTOS E VINTE) abordagens realizadas



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria Municipal do Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

DMT - DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Novembro – 125	Novembro – 34
Dezembro – 259	Dezembro – 27
TOTAL DE MULTAS 2018 = 1.475	TOTAL DE B.O. 2018 = 283

Carazinho, 15 de Janeiro de 2018

Ivânio Lima Martins

Chefe da Fiscalização de Trânsito

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 001/2017

Aos doze dias do mês de Abril do ano de dois mil e dezessete, às dezesseis horas da tarde, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de trânsito do município de Carazinho, nas dependências da Secretaria de Educação e Cultura, cito à Avenida Mauá, número duzentos e trinta e um, nesta cidade, para deliberar sobre os assuntos da pauta, devidamente repassada aos participantes por meio de ofício enviado com antecedência pelo Secretário Municipal de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana. A reunião foi aberta pelo secretário municipal de Desenvolvimento, senhor Dêninson Pauletto da Costa, trazendo à discussão a questão das lombadas, sua instalação e retirada em alguns pontos do município. O secretário passou a palavra ao senhor Cladimar Vieira que deixou sua opinião de que o Conselho deve estritamente seguir o que estabelece as resoluções do CONTRAN, bem como toda a legislação em vigor. Ato contínuo usou da palavra o prefeito municipal Milton Schmitz, convidado à reunião, deixando claro respeitar e ouvir as decisões do conselho, destacando seu importante papel que exerce hoje no município. Após a discussão de todos, o conselho decidiu aprovar a instalação individualmente, sendo que foi lido todos os pedidos de lombadas; foram aprovadas a instalação nos seguintes locais: Rua Fioravante Piva, bairro Braganholo, em frente a praça Soldado Adriano; Rua Monte Alegre nas proximidades da Rua Rio Negro, com a ressalva de ser implantado à quarenta metros antes da Rua Quinze de Novembro próximo do Centro de Tradições Gaúchas Pedro Vargas no Bairro Vila Rica; aprovado na Rua Armando Farina no Bairro Alvorada; aprovado no Distrito Industrial setenta metros antes da empresa Mekal; aprovado na Rua Antônio José Barlete no Bairro Santo Antônio próximo a casa de carnes; aprovado na Rua Henrique Teodoro Schütz e também foi aprovado a implantação na Rua Bernardo Paz em frente

Siqueira Campos no bairro Vila Rica próximo ao posto de combustíveis; negado na Rua General Cassal Brum no bairro Boa Vista; negado na Rua João Batista Rodrigues da Silva próximo ao mercado Cantares no Bairro Residencial Cantares; negado na Rua Tupiniquins entre Rua Minuanos e Rua Fernando Ferrari; negado na Rua Leonel Freza no Bairro Vila Rica. Ato contínuo o secretário passou ao Conselho analisar a mudança de mão da Rua Barão de Antonina entre a Rua Barão do Triunfo e Avenida Pátria, ao lado do posto CEM, o conselho discutiu e aprovou, tornando este trecho mão única. Ato contínuo o secretário Dêninson passou a discutir e votar a implantação de faixas de segurança elevadas, foram aprovadas as seguintes faixas elevadas: Rua Pedro Vergas em frente ao portal, digo, portão do Colégio La Salle, esta última aprovada com três votos contrários, aprovado na Avenida Flores da Cunha, próximo à guarita da Brigada Militar no Bairro Borguetti, para acesso à Escola Manuel Arruda Câmara, sendo este último aprovado com a condicionante de que deverá ser unificado a lombada já existente com a faixa de segurança, com o fim de não existir dois redutores de velocidade tão próximos um do outro, ficou estabelecido que a secretaria de Obras juntamente com os demais órgãos competentes farão um estudo prévio para encontrar a melhor forma de implementação da faixa elevada sem prejudicar a comunidade; foi negado a implementação de faixa elevada na Avenida Flores da Cunha para acesso à Escola Rodolfo Bolzani no Bairro Boa Vista. Ato contínuo o secretário apresentou aos membros do conselho presentes o projeto elaborado pelo engenheiro Alexandre referente a mudança de mão de via e alterações de estacionamento nas Ruas Venâncio Aires e Presidente Vargas, após explicação, os membros decidiram que as alterações voltariam a ser discutidas posteriormente, após o asfaltamento da Rua Rodrigues Alves, destacando que as mudanças só serão viáveis se a Rua Rodrigues Alves for pavimentada com asfalto entre as ruas Carlos Barbosa e Presidente Vargas. Ato contínuo o secretário Dêninson apresentou um esboço do projeto de algumas alterações na Avenida Flores da Cunha.

mesmo sentido na faixa da esquerda haverá semáforo de quatro tempos; no sentido centro-bairro a faixa da direita segue livre em direção à Rua Eurico Araújo, neste mesmo sentido na faixa da esquerda haverá semáforo para quem deseja seguir na Avenida Flores da Cunha, sendo proibido o retorno; e para quem está na rua Eurico Araújo e deseja ingressar no sentido bairro Borguetti segue livre na faixa da direita, e na faixa da esquerda haverá semáforo para ingressar na Avenida Flores da Cunha no sentido do Centro da cidade; após discussão e análise, o conselho aprovou as alterações, condicionando estas mudanças a um projeto a ser feito pelo engenheiro Alexandre, bem como um estudo técnico para se apurar qual serão as sinalizações que deverão ser feitas, bem como quantas vagas de estacionamento se perderão com as referidas alterações, dados estes que deverão ser arquivados junto com o projeto das alterações. Ato contínuo, passou-se ao último tópico da pauta, que se refere a instalação de uma rotatória na intersecção das ruas Ceará e rua Mato Grosso, no Bairro Oriental, o secretário apresentou o esboço do projeto e o conselho aprovou, tendo em vista diminuir o índice de acidentes neste cruzamento. Nada mais havendo a tratar, o secretário encerrou a presente reunião, comunicando que na próxima reunião do conselho será eleito o presidente do mesmo, todos ficaram cientes, e eu Willian Yuri Luzzatto Vieira, nomeado secretário adoc, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim, pelo secretário municipal de Desenvolvimento e pelos membros do conselho presidentes. Carazinho, 12 de Abril de 2017.

Dêninson Pauletto da Costa
Secretário Municipal de
Desenvolvimento e Mobilidade Urbana

Willian Yuri Luzzatto Vieira
Secretário Adoc

Luiz Gervásio Silveira Leite
Depto Municipal de Trânsito

Alexandre Schneider
Secretaria de Planejamento

Renato Weber
ACIC

Alexandre Capitão
Secretaria de Obras

Alcione Lemos Vargas
Polícia Civil

Gerson Arent
Sindicato dos Servidores Municipais

Cladimar A. Vieira
Intersindical

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 002/2017

Aos treze dias do mês de Julho do ano de dois mil e dezessete, às dezessete horas da tarde, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de trânsito do município de Carazinho, nas dependências da prefeitura municipal, sala das licitações, cito à Avenida Flores da Cunha, número mil duzentos e sessenta e quatro, nesta cidade, para discutir e deliberar sobre os assuntos da pauta, devidamente repassada aos participantes por meio de ofício enviado com antecedência pelo Secretário Municipal de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana. A reunião foi aberta pelo secretário municipal de Desenvolvimento, senhor Dêninson Pauletto da Costa, que passou ao primeiro item da pauta, a saber, eleição do presidente e vice presidente do conselho, bem como a indicação do primeiro e segundo secretário; concorreram ao cargo de presidente o senhor Renato Aloísio Weber e o senhor Adair do Prado; após escrutínio secreto, foi eleito o senhor Renato Weber como presidente com sete votos, contra cinco votos do senhor Adair, este último ficando como vice-presidente do conselho; ato contínuo o presidente Renato nomeou o senhor Gerson Arendt como primeiro secretário e o senhor Alexandre R. Schneider como segundo secretário, ambos assumiram os cargos na sequência. Ato contínuo o secretário Dêninson apresentou a lista com os pedidos de implementação de lombadas (quebra molas) e em seguida foi discutida a questão. Ato contínuo usou da palavra o senhor Gelson De Carli, que elaborou as questões legais sobre a implementação de lombadas, na sequência o engenheiro Alexandre Schneider abordou sobre os projetos e a metragem ideal de cada lombada, o engenheiro sugeriu também que seja retirado o temporizador dos semáforos da Avenida Flores da Cunha, o que foi aprovado pelos membros do conselho e segue

todos os pedidos de lombadas; foram aprovadas a instalação nos seguintes locais: duas lombadas na Avenida Flores da Cunha em frente à agência do Banco Banrisul no centro, uma lombada na Avenida Flores da Cunha próximo à agência do banco Bradesco, aprovado também a implantação de dois quebra molas (lombadas) na Rua Silva Jardim na esquina com a Rua Alexandre da Mota, próximo ao mercado "Casa do Pão"; em tempo, ressaltamos que a lombada próximo à agência do Bradesco deverá ser instalada no sentido centro-bairro Borguetti. Ato contínuo, o conselho aprovou a implantação de uma lombada na Rua General Martins Cassal Brum próximo à Rua Fernando Abbot, no Bairro Boa Vista; aprovado também uma lombada na Rua Ceará, no sentido centro-Bairro Oriental, próximo ao pavilhão da empresa Marchetti; aprovado também dois quebra molas na Rua Tangará, no Bairro São Lucas, lombadas estas que já estão previstas em um projeto realizado pela prefeitura. Ato contínuo, o secretário apresentou aos membros do conselho o pedido para instalação de um abrigo (parada de ônibus) na Rua Henrique Teodoro Schütz na esquina com a Rua Alberto Grael, este pedido foi aprovado por unanimidade pelos membros do conselho. Ato contínuo, foi aprovada a pintura de meio fio para criação de vagas de estacionamento para "Carros oficiais" em frente a Casa de Acolhimento professora Odila, na Avenida Flores da Cunha, número quatro mil quatrocentos e cinquenta no Bairro Borguetti. Ato contínuo, o conselho negou por unanimidade a pintura de embarque/desembarque de quinze minutos na Avenida Flores da Cunha esquina com a Rua Afonso Pena no Bairro Borguetti com a justificativa que as vagas ali gerarão uma concorrência desleal com o comércio da região, visto que as vagas beneficiariam uma loja do comércio em detrimento de outras. Ato contínuo o diretor do departamento de trânsito, senhor Luiz Gervásio Leite, juntamente com o secretário Dêninson apresentaram ao conselho a proposta de Regulamentação dos horários para estacionamento nas vagas especiais para idosos e

conselho aprovou o período máximo de uma hora do mesmo veículo na vaga, com a condicionante de que o setor de trânsito verifique se a legislação permite a fixação de um tempo limite nas vagas, e se permitido, que esta medida seja feita o mais rápido possível. Ato contínuo, usou da palavra o excelentíssimo senhor vereador Luis Fernando Costa, presente na reunião, o qual fez o pedido para que o Departamento Municipal de Trânsito verificasse o estacionamento em frente a loja Yamaha, na avenida Flores da Cunha, pois está sendo utilizado indevidamente pela empresa, que expõe diariamente suas motocicletas em frente a loja, ocupando diversas vagas que são públicas; o secretário nomeou o diretor Luiz para resolver a questão, fazendo uma visita à empresa. Ato contínuo o conselho negou um pedido de lombada na Avenida Flores da Cunha, nas imediações do número quatro mil quatrocentos e noventa e sete, no Bairro Borguetti, pedido este feito pelo senhor Deolindo Capitânio, por acreditar ser inviável a instalação no local. Ato contínuo usou da palavra o senhor Ressoli de Abreu, que agradeceu ao conselho por ter aprovado a implantação de lombada próximo a agência do Banco Banrisul, ressaltando que a medida reduzirá significativamente os atropelamentos nas imediações do banco. Nada mais havendo a tratar, antes ainda o presidente do Conselho, senhor Renato Weber, deu a sugestão para que todas as vagas especiais sejam pintadas sempre antes ou depois das faixas de segurança, ou então próximo às esquinas, para que seja facilitado aos idosos e deficientes estacionarem nas vagas. Agora então, nada mais havendo a tratar, o secretário Dêninson encerrou a presente reunião, e eu Willian Yuri Luzzatto Vieira, nomeado secretário ad hoc, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim, pelo secretário municipal de Desenvolvimento e pelos membros presentes. Carazinho, 13 de Julho de 2017.

Luiz Gervásio Silveira Leite
Depto Municipal de Trânsito

Alexandre Schneider
Secretaria de Planejamento,
Urbanismo e Obras Públicas

Josemar A. Siqueira Rolim
Sintaxicar

Deolindo João Capitânio
SETERGS

Dêninson Pauletto da Costa
Secretário Municipal de
Desenvolvimento e Mobilidade Urbana

Alexandre Capitânio
Secretaria de Obras

Alcione Lemos Vargas
Polícia Civil

Gerson Arent
Sindicato dos Servidores Municipais

Gilberto Danieli
Lions Club

Ressoli R. de Abreu
C.M.P.O.

Cladimar A. Vieira
Intersindical

Adair do Prado
UACC

Moisés Santos
Sindicar

Gelson De Carli
COMMAC

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 003/2017

Aos treze dias do mês de Setembro do ano de dois mil e dezessete, às dezesseis horas da tarde, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Trânsito do município de Carazinho, nas dependências da prefeitura municipal, sala das licitações, cito à Avenida Flores da Cunha, número mil duzentos e sessenta e quatro, nesta cidade, para discutir e deliberar sobre os assuntos da pauta, devidamente repassada aos participantes por meio de ofício enviado com antecedência pelo presidente do conselho. A reunião foi aberta pelo senhor Renato Aloísio Weber, presidente, que passou aos itens da pauta, sendo o primeiro item, a instalação de lombadas (quebra molas) em alguns pontos da cidade, conforme pedidos da população e das entidades de classe. Após discussão, o conselho votou todos os pedidos individualmente. Foram aprovadas a instalação de lombadas (quebra molas) nos seguintes locais:

- Uma lombada (quebra molas) na Rua General Cassal Martins Brum, em frente a Área de manutenção da empresa TW Transportes no bairro Boa Vista, sentido Bairro-BR 386. Aprovado por 7 votos a 3.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Xavantes, entre as Ruas Tamoios e Rua Santa Maria, próximo à ponte do bairro Conceição, sentido Bairro-BR 285. Aprovado por 8 votos a 2.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Tupiniquins entre a Rua Salgado Filho e Rua Minuanos, no bairro Conceição. Aprovado por 8 votos a 2.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Tupiniquins entre as Rua Fernando Ferrari e Rua Tamoios. Aprovado por 8 votos a 2.

Foram negados os pedidos de instalação de lombadas (quebra molas) nos seguintes locais:

- Uma lombada (quebra molas) na Avenida Pátria, esquina com a Rua Barão de Antonina, próximo ao CEM (Centro de Especialidades Médicas), sentido Centro-Bairro Sommer. Negado por 9 votos a 1.
- Uma lombada (quebra molas) na Avenida Pátria, esquina com a Rua Barão de Antonina, em frente à secretaria Municipal de Saúde, sentido Bairro Sommer-Centro. Negado por 9 votos a 1.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Itararé, entre a Rua 20 de Setembro e Rua Farrapos. Negado por 9 votos a 1.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Marechal Floriano entre a Rua 15 de Novembro e Rua 20 de Setembro. Negado por 9 votos a 1.

Ato contínuo, foi discutida a retirada dos semáforos da Avenida Pátria próximo ao CEM (Centro de Especialidades Médicas) e Secretaria Municipal de Saúde, e realoca-las na esquina da Rua Ipiranga e Avenida São Bento, no Bairro Glória. Este item foi indeferido e negado pelo conselho, por 9 votos a 1.

Ato contínuo, o conselho negou por 9 votos a 1, a demarcação do espaço de carga e descarga rápida de 15 minutos em frente a empresa Papelaria Rio Branco, na Avenida Pátria.

Ato contínuo, o conselho analisou o pedido de demarcação de espaço de embarque e desembarque de 10 minutos em frente a Farmácia São João, na avenida Flores da Cunha entre as Ruas Barão de Antonina e Rua Primeiro de Maio, ao lado da empresa Renato Joalheiro, decidindo deixar em observação, para análise da legislação existente, para ver se é permitido a referida demarcação em área azul.

Ato contínuo, o conselho recomendou à administração municipal que seja feito um acompanhamento maior, ou seja, uma maior fiscalização desses locais demarcados.

Ato contínuo, o conselho aprovou a demarcação de carga e descarga de 15 minutos em frente a empresa Cavol Pneus, na Avenida Flores da Cunha, sentido Bairro-Centro, com a condicionante que a carga e descarga será das 6 horas e trinta minutos até às 9 horas da manhã.

Ato contínuo, o conselho aprovou por unanimidade a demarcação de espaço de carga e descarga de 15 minutos em frente ao Posto de Combustíveis Grossi, sentido Bairro Borguetti-Centro, para atender a floricultura Mundo das Flores e outras empresas próximas à este local.

Nada mais havendo a tratar, o presidente deu por encerrada a reunião que para fins legais e de registro foi lavrada a presente ata, que vai assinada pelo presidente e pelos membros do conselho presentes. Carazinho, 13 de Setembro de 2017

Renato Aloísio Weber
Presidente do Conselho Municipal de Trânsito

Gerson Arendt
Sindicato dos Servidores Municipais

Alexandre Schneider
Secretaria de Planejamento,
Urbanismo e Obras Públicas

Wilson Teodoro de Souza
Sintaxicar

Ressoli R. de Abreu
C.M.P.D

Gilberto Danieli
Lions Club

Adair do Prado
UACC

Luiz Gervásio Silveira Leite
Depto Municipal de Trânsito

Gelson De Carli
COMMACH

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 004/2017

Aos vinte e cinco dias do mês de Outubro do ano de dois mil e dezessete, às dezesseis horas da tarde, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Trânsito do município de Carazinho, nas dependências da prefeitura municipal, sala das licitações, cito à Avenida Flores da Cunha, número mil duzentos e sessenta e quatro, nesta cidade, para discutir e deliberar sobre os assuntos da pauta, devidamente repassada aos participantes por meio de ofício enviado com antecedência pelo presidente do conselho. A reunião foi aberta pelo senhor Renato Aloísio Weber, presidente, que passou aos itens da pauta, sendo o primeiro item, a instalação de lombadas (quebra molas) em alguns pontos da cidade, conforme pedidos da população e das entidades de classe. Após discussão, o conselho votou todos os pedidos individualmente. Foram aprovadas a instalação de lombadas (quebra molas) nos seguintes locais:

- Uma lombada (quebra molas) na Rua Mato Grosso, sentido Bairro-Centro. Aprovado por 5 votos a 1.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Mato Grosso, sentido Centro Bairro. Aprovado por 5 votos a 1.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Bernardo Paz, esquina com a Rua Felipe Camarão, nas proximidades da esquina. Aprovado por 6 votos a 1.
- Uma lombada (quebra molas) na Avenida Pátria, na saída do Colégio Notre Dame Aparecida, ao lado da Biblioteca Municipal. Aprovado por unanimidade.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Marechal Floriano, sentido à descer, em frente ao número mil cento e trinta e nove. Aprovado por 6 votos a 1.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Saldanha Marinho, nas proximidades do número setecentos e trinta e oito, próximo ao Bar dos Bananas. Aprovado por unanimidade, com a condicionante de que sejam retirados os tachões na pista.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Charrua, próximo à esquina da Rua Vera Cruz, no Bairro Princesa. Aprovado por unanimidade.

Foi negado o pedido de instalação de lombadas (quebra molas) no seguinte local:

- Uma lombada (quebra molas) na Rua Siqueira Campos, em frente ao Bar Tabuinha. Negado por 5 votos a 1.

Ficaram suspensos para estudo a instalação de lombadas (quebra molas) nos seguintes locais:

- Uma lombada (quebra molas) na Avenida Pátria, em frente à Farmácia São João, ao lado da Secretaria Municipal de Saúde.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Pernambuco, no Bairro Oriental, nas proximidades da Rua Espírito Santo.

Ato contínuo, foi discutida novamente a retirada dos semáforos da Avenida Pátria próximo ao CEM (Centro de Especialidades Médicas) e Secretaria Municipal de Saúde, e o fechamento do cruzamento da Rua Barão de Antonina com a Avenida Pátria. O conselho decidiu recomendar que seja desligado o semáforo para estudos, e após isto então retornar a pauta para ver a viabilidade da retirada. Quanto ao fechamento do cruzamento, o conselho decidiu manter aberto até a finalização do referido estudo.

Ato contínuo, o conselho analisou o fechamento do cruzamento entre a Rua Marcílio Dias e a Avenida Flores da Cunha, em frente ao posto PV do Centro. Este item foi deferido por 6 votos a 1.

Ato contínuo, o conselho analisou e discutiu o pedido da vereadora Janete de Oliveira, que solicitou um estudo e a instalação de um semáforo na Avenida Flores da Cunha, em frente ao jornal Correio do Povo, no bairro Boa Vista. O conselho decidiu por deferir o estudo a ser feito pela Secretaria de Planejamento, e aguardar seu resultado para voltar à pauta.

Por fim, o conselho discutiu a instalação de um semáforo na Avenida São Bento, esquina com a Rua Ipiranga, no Bairro Glória. O conselho decidiu para que o Departamento de Trânsito encaminhe à Secretaria de Planejamento um pedido de estudo técnico para encontrar a melhor forma de resolver o problema, para assim então, após o estudo voltar a discutir a questão.

O conselho discutiu e aprovou a elaboração de um ofício a ser encaminhado ao executivo municipal, orientando-o para que ao invés de implementação de quebra molas nas avenidas, sejam instaladas lombadas eletrônicas, por uma questão de modernidade e fluidez do trânsito.

Nada mais havendo a tratar, o presidente deu por encerrada a reunião que para fins legais e de registro foi lavrada a presente ata, que vai assinada pelo presidente e pelos membros do conselho presentes. Carazinho, 25 de Outubro de 2017

Renato Aloísio Weber
Presidente do Conselho Municipal de Trânsito

Gerson Arendt
SSPMC

Adair do Prado
UACC

Josemar Rolim Siqueira

Alexandre Moacir Capitânio

Marcos Roberto Amorin Soares
Depto Municipal de Trânsito

Gelson De Carli
COMMAC

Deolindo João Capitânio
SETERGS

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 005/2017

Aos trinta dias do mês de Novembro do ano de dois mil e dezessete, às dezesseis horas, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Prefeitura Municipal, Sala de Licitações, cito na Av. Flores da Cunha, número mil duzentos e sessenta e quatro, nessa cidade, para discutir e deliberar sobre assuntos da pauta, devidamente repassada aos participantes, por meio de ofício enviado com a devida antecedência, pelo Presidente do CMT. A reunião foi aberta pelo senhor Adair do Prado, em substituição ao Presidente do CMT, o qual, após verificar o quorum, deu por iniciada a reunião, passando ao primeiro item da pauta, o qual solicita a instalação de lombadas (quebra-molas), em alguns pontos da cidade, atendendo solicitações da população e de entidades de classe. Após discussão, o CMT, votou todos os pedidos individualmente. Foi aprovado o pedido de instalação de lombada (quebra-molas), no seguinte local:

Rua São Luiz, Bairro Vila Rica, próximo ao número 328, por solicitação do Vereador Daniel Weber. Essa solicitação levada a votação, foi aprovada pela unanimidade dos conselheiros.

Foram negados os pedidos de instalação de lombadas (quebra-molas), nos seguintes locais:

1. Rua Itararé, proximidades com a Rua 20 de Setembro, por solicitação do Vereador Daniel Weber. Essa solicitação, levada a votação, foi rejeitada pela unanimidade dos conselheiros, por considerarem a via muito estreita e já haver lombada há poucos metros do local solicitado.
2. Frente ao EMEI Santa Isabel, Bairro Ouro, por pedido do Vereador Tenente Costa, foi solicitado a construção de uma faixa elevada. Por unanimidade foi negado, motivo já haverem duas lombadas (quebra-molas), há poucos metros do local solicitado.

Ficou suspenso para estudos a instalação de lombadas (quebra-molas), nos seguintes locais:

1. Rua Tamoios, Bairro Conceição, em local a ser definido pela Secretaria de Obras e Departamento Municipal de Trânsito, foi solicitado a colocação de duas lombadas (quebra-molas), nessa via. Por unanimidade, os conselheiros deliberaram que sejam feitos estudos de viabilidade, por parte da Secretaria de Obras e o Departamento de Trânsito – DMT.
2. Rua Antônio Vargas, em local a ser definido entre a Secretaria de Obras e o Departamento Municipal de Trânsito – DMT, foi solicitado a

colocação de duas lobadas (quebra-molas), nessa via. Por unanimidade, os conselheiros deliberaram que sejam feitos estudos de viabilidade, por parte da Secretaria de Obras e o Departamento de Trânsito – DMT.

Ato contínuo, foi discutida, novamente, a recomendação feita por esse Conselho, em reunião anterior, para que fossem efetuados estudos para a retirada dos semáforos (sinaleiras) da Avenida Pátria, próximo ao CEM (Centro de Especialidades Médicas) e Secretaria Municipal de Saúde, e o fechamento do cruzamento da Rua Barão de Antonina com a Avenida Pátria. Após a discussão dos estudos realizados e por unanimidade dos conselheiros presentes, o CMT - Conselho Municipal de Trânsito decidiu pelo religamento desses semáforos (sinaleiras).

Ato contínuo, os conselheiros analisaram e discutiram o pedido do Senhor Gilberto Moraes de Oliveira, para permuta de ponto de táxi, saindo da Avenida Flores da Cunha, frente à Loja Napolitana, indo para o local em frente a UPA – Unidade de Pronto Atendimento, localizado no Bairro Operário. Essa solicitação foi aprovada pela unanimidade dos conselheiros.

Ato contínuo, os conselheiros analisaram e discutiram a solicitação para a realocação de uma parada de ônibus que hoje está em frente a duas garagens de prédios distintos, na Avenida Flores da Cunha 944, transferindo para frente do número 982. Essa solicitação foi aprovada pela unanimidade dos conselheiros, e decidido que seja aumentada a extensão da faixa amarela no novo local onde estará sendo instalada essa parada.

Ato contínuo, os conselheiros aprovaram o pedido da Secretaria de Obras, através do Ofício 540/2017, solicitando a substituição do senhor Jonas Soares de Lima, como membro conselheiro suplente, pelo senhor Delmiro Amado Martins. Ato aprovado pela unanimidade dos conselheiros presentes.

Ato contínuo, foi entregue e lido pelo Presidente do SINDICAR, Senhor Moisés A. K. Santos um requerimento solicitando a retirada a placa de proibição de dobrar (fazer conversão) a esquerda, essa localizada na Avenida Flores da Cunha, logo abaixo da Delegacia de Polícia, por entenderem não haver fluxo necessário de veículos que justifique tal placa. Mesmo não constando na pauta, o Senhor Presidente autoriza a votação, sendo o pleito rejeitado pelos conselheiros, por entenderem a necessidade de sua manutenção no local.

Por fim, o Conselho Municipal de Trânsito – CMT decidiu que seja enviado Ofício ao Senhor Edgar Graebim, solicitando, que seja aumentado o temporizador dos semáforos (sinaleiras) localizados na esquina da Rua Alferes Rodrigo, com a Avenida Pátria (esquina farmácia São João) e da Alferes Rodrigo com a Av. Mauá (saída do estacionamento do Supermercado Coqueiros Centro), devido ao curto tempo nesses dois sentidos e o longo tempo nos dois sentidos da Avenida Flores da Cunha. Essa ação permitirá um fluxo maior de veículos nesses dois sentidos, evitando os constantes congestionamentos que se tem observado.

Nada a mais havendo a tratar, o Presidente deu por encerrada a reunião e solicitou que lavrasse a presente Ata, para que surtisse todos os fins legais, a qual vai assinada pelo Senhor Adair do Prado, Presidente e por mim, que secretariei a reunião. Os demais membros conselheiros assinaram o devido Livro de Presenças.

ADAIR DO PRADO
Em substituição
Presidente do Conselho Municipal de Trânsito

JUCIMARA HORLLE
Secretária



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 001/2018

Aos quinze dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e dezoito, às quatorze horas e trinta minutos, com primeira chamada e às quatorze horas e quarenta e cinco minutos, em segunda chamada, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Prefeitura Municipal, Sala de Licitações, cito na Av. Flores da Cunha, número mil duzentos e sessenta e quatro, nessa cidade, para discutir e deliberar sobre assuntos da pauta, devidamente repassada aos participantes, por meio de ofício e/ou e-mail, enviados com a devida antecedência, pelo Presidente do CMT. A reunião foi aberta pelo senhor Ivânio Lima Martins, em substituição ao Presidente do CMT, Sr. Renato Aloísio Weber, pois esse iria atrasar alguns minutos. Após verificar o quorum, deu por iniciada a reunião, passando ao primeiro item da pauta, na qual o Sr. Velci Ferreto, em nome da Associação de Moradores das Vilas Central, Operária e Aurora, solicita providencias em relação ao cruzamento das ruas São Luiz com Riachuelo, onde ocorrem diversos acidentes, em virtude da alta velocidade que alguns motoristas empregam ao cruzar por ali. Outra questão levantada por eles é também, relativa a Rua São Luiz, logo no seu início, local onde há o "bueiro da sanga do frigorífico", existindo ali um "quebra-molas" o qual estaria sendo usado por marginais para assaltar quem ali reduz para passar. Após debates, os conselheiros decidem estudo detalhado com relação ao cruzamento das ruas São Luiz com Riachuelo, vendo a possibilidade de demarcar o local com canalizações transversais e indicação de perigo. Quanto ao "quebra-molas", ficou sugerido fazer-se a sua suavização, através de um alongamento, propiciando uma passagem mais rápida pelo mesmo, impedindo, dessa forma, os constantes assaltos que ali ocorrem. Com a chegada do Sr. Renato Aloísio Weber, esse assume a Presidência da Reunião do CMT e o Sr. Ivânio Lima Martins, passa a secretaria-lo.

Ato contínuo, ainda sobre pedidos de "quebra-molas", foi aprovado o estudo do DMT, para solucionar a questão de velocidade no asfalto recente colocado na Rua Antonio Vargas, com a imediata colocação dos "quabra-molas", frente aos números 340 – 681 e 891, dessa via, procurando obedecer os padrões e normas técnicas de tamanho e/ou dimensões desses. Da mesma forma, foi aprovado o "quebra-molas" na Rua Itararé, frente ao número 182, devido ali ocorrer a



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliada Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

passagem de alunos que frequentam as escolas no Bairro Princesa. Quanto a solicitação de "quebra-molas", baseado em estudos do DMT, na Avenida São Bento, esquina com a Ipiranga, sentido centro – bairro, na via que desce da Avenida Flores da Cunha, fica aprovada, com a ressalva de que no local onde esse for instalado, sejam colocados tachões divisórios de pista, por pelo menos 10m antes e 10m depois, conforme determina a legislação a respeito do tema.

Ato contínuo, o CASC do Bairro Conceição, solicita a instalação de uma faixa de pedestres elevada, em frente ao portão de acesso das crianças, pois as mesmas, conforme alegação, aguardam do lado de fora o acesso e abertura do portão. O Conselho recomenda que seja realizado um estudo de viabilidade e se o fluxo comporta essa mudança.

Ato contínuo, foi apresentado o pedido do Vereador Anselmo Britzke, solicitando "quebra-molas" na Rua Siqueira Campos, Bairro Vila Rica, próximo ao posto de combustíveis, devido ao abuso de velocidade por parte daqueles que por ali transitam. Por preposta do Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente desse Conselho, foi sugerido o estreitamento de pista com tachões, de ambos os lados, obrigando a redução de velocidade e evitando ser colocado "quebra-molas" em declive, o que não é permitido pela legislação.

Em ato contínuo, conforme proposta apresentada pelo Conselheiro Alexandre Capitânio, o qual informa que já existe verba destinada ao asfaltamento das vias por trás do Corpo de Bombeiros, Rua Eduardo Graeff, prolongamento da Rua Marechal Floriano e Rua Princesa Isabel. Devido a essa pavimentação, foi aprovada a mudança de mão na Rua Jacques Looss, devendo ter mão única a descer pela Rua Itararé e a Rua Princesa Isabel, mão única no sentido Rua Eduardo Graeff - Rua Princesa Isabel, até a Rua Itararé, melhorando o fluxo e evitando os acidentes que ocorrem no cruzamento da forma em que se encontra atualmente.

Ato contínuo, a pedido do DMT que, após estudos e implantação, seja aprovada, pelo CMT, a modificação no cruzamento da Av. São Bento com a Rua Ipiranga, tendo sido criado no local, um refúgio de segurança, para os motoristas que utilizam diariamente aquele cruzamento, pois ali ocorriam sérias colisões e/ou atropelamentos. A proposta foi aprovada pela unanimidade dos Conselheiros.

Última proposição apresentada, e em ato contínuo, a pedido do DMT, para que sejam aprovadas as modificações no cruzamento da Av. Flores da Cunha com a Rua Dr. Eurico Araújo, devido ao fato de ali existir uma completa confusão, tanto nas vias, como na sinalização. Para eficiência do trânsito no local, fez-se necessária a retirada da rótula e a criação de vias denominadas como SIGA LIVRE.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliadade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Nada a mais havendo a ser tratado, o Presidente do CMT deu por encerrada a reunião e solicitou que lavrasse a presente Ata, para que surtisse todos os fins legais, a qual vai assinada pelo Presidente e por mim, Ivânio Lima Martins, que secretariei a presente reunião. Os demais membros conselheiros assinaram a devida Lista de Presenças.

Renato Aloísio Weber

Presidente do CMT

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT

Os demais presentes em lista de presença em anexo.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliada Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 002/2018

Ao primeiro dia do mês de março do ano de dois mil e dezoito, às quatorze horas e doze minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências do COMDICACAR – Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente, na Av. Flores da Cunha, número 1184, Sala 116 – Edifício Avenida, Centro, atendendo convocação emergencial do Sr. Dêninson P. Costa, Secretário de Desenvolvimento Ciência, Tecnologia, Mobiliada Urbana e Meio Ambiente, para discutir e deliberar sobre a situação da planilha de custos apresentada pela Empresa Glória, a análise e parecer por parte de empresa privada contratada para tal fim e o resultado da consulta feita junto ao Tribunal de Contas do Estado do Rio Grande do Sul. A reunião foi aberta pelo Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT, após verificação do quorum, convidando a mim, Ivânio Lima Martins, para secretaria-lo, o que aceitei. Ato contínuo, o Sr. Presidente passa a palavra ao representante da Empresa Glória, Sr. Deolindo João Capitano, o qual apresenta seus argumentos quanto a necessidade do valor da passagem urbana passar, dos atuais, R\$ 2,20 (dois reais e vinte centavos), para R\$ 3,14 (três reais e quatorze centavos). O empresário explica que, no fechamento do contrato vigente, ocorreu o pagamento de uma outorga no valor de R\$ 1.000.000,00 (hum milhão de reais), mais o investimento de R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais), na renovação da frota, vindo a atender todas as exigências contratuais. Ato contínuo, justifica que, cláusula contratual firmada, autoriza após três anos, uma readequação de valores, independente dos índices inflacionários. O Sr. Secretário, Dêninson P. Costa, pede para fazer uso da palavra, representando a Administração Municipal, momento que expõe os resultados dos estudos feitos por empresa especializada e técnica e a resposta de consulta realizada junto ao Tribunal de Contas do Estado do Rio Grande do Sul, no que tange a matéria discutida. Conforme ele, o máximo que o Executivo pode liberar é o índice inflacionário do período, o que resultaria no valor R\$ 2,30 (dois reais e trinta centavos), não mais do que isso, pois poderia recair sobre o Sr. Prefeito Municipal, Milton Schimitz, o ônus pelo ato de conceder aumento acima desse valor. Sugere, ao representante da Empresa Glória que, se sinta confortável, para declarar o contrato vigente como inexecutável, abrindo assim a possibilidade de uma contratação emergencial por seis meses, tempo



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

suficiente para uma nova licitação. Ato contínuo, o Sr. Secretário Dêninson, concede um aparte ao Sr. Gelso Luiz De Carli, representante do Conselho Municipal do Meio Ambiente, o qual sugere que a empresa aceite, nesse primeiro momento, o reajuste proposto de R\$ 0,10 (dez centavos) e que busque judicialmente, o que considera necessário ao reequilíbrio financeiro da Empresa, pois isso tiraria do Executivo, a responsabilidade pela concessão de valor acima dos índices inflacionários, o que poderia gerar um apontamento por parte do Tribunal de Contas do Estado do Rio Grande do Sul. Após discussões, a plenária do CMT – Conselho Municipal de Trânsito, decide, de forma unânime, endossar a proposta do Conselheiro Gelso e propõe à Empresa Glória que, aceite o valor de R\$ 2,30 (dois reais e trinta centavos) e que busque, obedecendo as normas legais, o seu reequilíbrio financeiro, mesmo que isso represente uma ação judicial. Acatando a sugestão dos conselheiros e o resultado da votação, o Empresário Deolindo, pede que seja citado em ata que, o Município de Carazinho, também é responsável pelo cumprimento do contrato e seus termos.

Nada a mais havendo a ser tratado, o Presidente do CMT, Sr. Renato Aloísio Weber, dá por encerrada a plenária, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, que lavrasse a presente Ata, em quatro vias, para que, dessa forma, surta todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente e Secretário do CMT. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual está anexa a presente Ata, sendo parte integrante dessa.

Renato Aloísio Weber

Presidente do CMT

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Teconologia, Mobiliadade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 003/2018

Aos dezesseis dias do mês de março do ano de dois mil e dezoito, às quatorze horas e doze minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações do Município de Carazinho, Av. Flores da Cunha, 1264, centro, atendendo convocação do Sr. Dênison P. Costa, Secretário de Desenvolvimento Ciência, Teconologia, Mobiliadade Urbana e Meio Ambiente, e do Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT, para discutir e deliberar sobre os itens da Pauta enviada previamente aos conselheiros. A reunião foi aberta pelo Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT, após verificação do quorum, convidando a mim, Ivânio Lima Martins, para secretaria-lo, o que aceitei. Ato contínuo, o Sr. Presidente sugere que o primeiro item da Pauta seja discutido no final, alterando a ordem sequencial da mesma, visto tratar-se da deliberação sobre o Projeto de Lei que altera as regras do Estacionamento Rotativo e dá outras providências. A plenária em sua unanimidade, aprova a proposição. Dado segmento, o item 02, trata sobre deliberar quanto a solicitação do Vereador Erlei Vieira, visando a colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra molas”, na Rua Ernesto Alves, próximo ao número 675. Conforme argumentado pelo Vereador Erlei, esse pedido atende a uma solicitação feita, a ele, pela Promotora Pública, em conversa informal. Os Conselheiros decidem não deliberar sem antes o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, efetuar um minucioso estudo de uma real necessidade desse redutor de velocidade. Em ato contínuo, o Sr. Presidente, passa ao terceiro item da convocação o qual solicita ao CMT para deliberar sobre a solicitação do cidadão, Sr. Arcelo Francisco Foltz, no que diz respeito a colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra molas”, na Rua Marechal Hermes, entre as Ruas Lopes Trovão e Barão de Cotegipe, conforme Protocolo 2028/2016 e até o momento não atendido, tendo o mesmo solicitado um retorno ao DMT. Após discussões, os conselheiros, em sua totalidade, decidem negar tal solicitação, diante dos argumentos apresentados pelo Diretor do DMT, Marcos Soares e do conselheiro Adair do Prado, de que logo adiante do local pretendido, existe um cruzamento ferroviário, fato que já obriga os motoristas a reduzirem a velocidade, tornando-se desnecessária colocação dessa lombada. Em ato contínuo, o Sr. Presidente passa ao quarto item da Pauta, o qual solicita o CMT que delibere sobre a solicitação do



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Vereador Gilson Antônio Haubert, visando a colocação de dois redutores de velocidade, tipo "quebra molas", na Rua Porto Alegre, em frente e imediação do Condomínio Fey. Essa proposição foi aceita pela unanimidade dos conselheiros e solicitado ao DMT – Departamento Municipal de Trânsito, para que verifique naquela via, onde seriam os locais para que fossem colocados esses redutores. Ato contínuo, o quinto item se refere a deliberação sobre a solicitação do Vereador Gian Pedroso, visando a colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra molas", na Rua Valeriano Anacleto dos Santos, nas proximidades do antigo Hospital Operário. Após debates e argumentos do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, os conselheiros decidiram pela não acatamento do pedido, por considerarem desnecessária a solicitação, visto o trânsito não ser tão intenso assim naquelas imediações. Dando continuidade a Pauta, é lida a solicitação da cidadã, Sra. Adriane Schmidt de Souza, no que diz respeito a colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo "quebra molas", na Rua Leoveral Subtil, (rua de acesso aos cemitérios Municipal e Particulares), local onde existe a Empresa Paina Pré-Moldados, IML, ACAPA, Sede Campestre do Clube Harmonia e futuro Centro Municipal de Castração de Pequenos Animais, sendo intenso o movimento na via durante o dia e a noite favorece os famosos "pegas", podendo ocorrer acidentes de graves no local, devido ao excesso de velocidade. Os conselheiros em sua totalidade aprovaram o pedido, autorizando a colocação em dois pontos a serem definidos pelo DMT. O Presidente, Sr. Renato Aloísio Weber, passa então aos itens 7 e 8, visto os mesmos serem contíguos, pois tratam dos estudos do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, no que diz respeito a colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra molas", na Rua Marechal Floriano, quase esquina com a Rua 15 de Novembro, pois naquele cruzamento, ocorrem muitos acidentes de grandes proporções e a colocação de um refúgio no cruzamento entre a Rua Marechal Floriano com a Rua 15 de Novembro. A proposta foi aprovada pelos conselheiros. Ato contínuo, os conselheiros passam a deliberar sobre estudo do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, no que diz respeito a colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra molas", na Rua Décio Martins da Costa, Bairro Medianeira, vindo a atender pedido dos moradores e também do Sr. Adair Bonaldi Flores (Passarinho) e também, no que diz respeito a colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra molas", na Rua Coroados, Bairro Conceição. Ambas as proposições foram aceitas e aprovadas, devido a grande movimentação de crianças nessas vias, passando a seguir para o último item da Pauta, no que se refere a colocação de um refúgio no cruzamento entre a Rua General Neto e Av.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

São Bento, no Bairro Glória, solucionando, dessa forma, as questões que envolvem esse cruzamento, o que foi aprovado pelos conselheiros. Fazendo uso da palavra, o Sr. Secretário Dêninson P. Costa, solicita autorização para a colocação de uma lombada, tipo "quebra molas" no local da antiga rótula da Rua Eurico Araújo, no sentido Glória/Centro, Av. Flores da Cunha, devido a alta velocidade empreendida pelos motorista que utilizam o siga livre, criado recentemente. Tal solicitação é plenamente atendida pelos conselheiros. Dando seguimento a suas considerações, o Sr. Dêninson P. Costa, trás e explica a necessidade de modificação no trânsito da Av. Pátria, próximo a Biblioteca Pública e descida em direção ao Clube Comercial. Após ampla explanação de sua proposta, os conselheiros consideram de suma relevância essa alteração e aprovam por unanimidade, sem quaisquer ressalvas ou acréscimos. Dando continuidade, o item 01 que trata sobre o Projeto de Lei que altera as regras do Estacionamento Rotativo e delibera sobre os demais assuntos pertinentes, entra em votação, após o Conselheiro Gelson De Carli ter feito algumas ressalvas no Art. 3º, IV, V, devendo constar no corpo de cada inciso a não incidência de duas (2) horas ou cento e vinte (120) minutos de permanência na mesma vaga, mesmo que já conste tal consideração, no inciso I, do mesmo Art. 3º, como forma de não pecar pela falta da informação. Nada a mais havendo a ser tratado, o Presidente do CMT, Sr. Renato Aloísio Weber, dá por encerrada a plenária, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, que lavrasse a presente Ata, em quatro vias, para que, dessa forma, surta todos os efeitos legais, indo assinada pelo Presidente e Secretário do CMT. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual está anexa a presente Ata, sendo parte integrante dessa.

Renato Aloísio Weber

Presidente do CMT

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliadade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 004/2018

Aos vinte dias do mês de abril do ano de dois mil e dezoito, às quinze horas e quinze minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações do Município de Carazinho, Av. Flores da Cunha, 1264, Centro, atendendo Convocação do Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT, para discutir e deliberar sobre os itens da Pauta enviada previamente aos Conselheiros. A reunião foi aberta pelo Sr. Adair do Prado, Vice-Presidente do CMT, devido a comunicação de ausência do Sr Renato Aloísio Weber. Após a verificação do quorum, convida a mim, Ivânio Lima Martins, Chefe da Fiscalização do Trânsito, para secretaria-lo, o que aceitei. Ato contínuo, o Sr. Vice-Presidente solicita que o primeiro item da Pauta seja discutido, referente a solicitação que faz, Secretaria Municipal de Administração, através do Secretário Lori Luiz Bolesina, para apreciação de Projeto de Lei nº 041/18, de autoria do Executivo, o qual dá nova redação ao § 2º e inclui § 6º ao Artigo 9º da Lei Municipal nº 6.485/2006. Colocado em votação os Conselheiros sugerem o acréscimo do texto: *"com a aprovação final através do CMT – Conselho Municipal de Trânsito, após parecer do DMT – Departamento Municipal de Trânsito."* Ocorrendo esse adendo, a plenária em sua unanimidade, aprova a proposição. Dado segmento, o item 02, trata sobre deliberar quanto a solicitação do cidadão Ademir Martins de Avila, através do Protocolo de nº 1981/2018 o qual requer balizamento e redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Senador Salgado Filho, no trecho do Asilo São Vicente de Paulo até a frente da AABB, onde encontra-se a entrada da Escola Piero Sassi, visto que foi feito a camada de asfalto e o local virou uma pista de corrida, com o uso abusivo da velocidade, colocando, também, em risco as crianças da Escola Nossa Senhora da Glória. Devendo, portanto, a Rua Salgado Filho ser vista com muita atenção. Como o item 05 da Pauta consta uma solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, o qual solicita a instalação de redutores de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Salgado Filho, frente ao número 455 e outro na Rua Tupinambás, bem como a pintura de uma faixa de pedestres, nessas duas vias, com uma atenção especial para o fluxo de crianças nas imediações da Escola Piero Sassi, e essa encaixa-se com o item 02 em votação, resolvem votar em conjunto. Após discussões, fica aprovado a colocação de apenas um (01) redutor (quebra-molas), esse na Rua



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Senador Salgado Filho, em frente a AAB, quinze metros (15mts) antes de chegar no cruzamento com a Rua Tupinambás, conforme determina a legislação. Em ato contínuo, o Sr. Presidente, passa ao terceiro item da convocação o qual solicita, a Vereadora Janete R de Oliveira, que seja retirada a parada de ônibus localizada na Avenida Pátria, esquina com a Barão de Antonina, em frente a Loja Cia do Sono, pois, conforme alega a Vereadora, a mesma é próxima a parada da Praça Dr. Alfredo D' Amore, frente do HCC. Solicita ainda que, ao retirar a parada de ônibus, seja ali transformado em local para carga e descarga. Posto votação, os Senhores Conselheiros, por unanimidade, recusam a proposta, pois entendem que esse ponto é de suma importância para os usuários do CEM (Centro de Especialidades Médicas), pois esses ficariam desprovidos do benefício de ter um ponto de ônibus, de fácil acesso, descaracterizando o fim social em favorecimento de uma carga e descarga que poderia ser colocada em outro local que não aquele. Em ato contínuo, o Sr. Presidente passa ao quarto item da Pauta, o qual solicita através do Ofício nº 009/P4-38BPM/2018, assinada pelo Major Ulisses Aldrovandi Denardi Junior, Comandante do 38º BPM de Carazinho, o qual solicita ao CMT a colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo "quebra-molas", na Avenida Pátria, próximo ao Quartel do 38º BPM, um no sentido HCC/UNIMED, próximo a parada de ônibus, e outro no sentido contrário, antes do cruzamento com a Rua Ipiranga. Alega o Comandante do 38º BPM que há um grande fluxo de veículos, desde a inauguração do Hospital da Unimed, considerando-se ainda a grande velocidade empreendida naquela Avenida, ocasionando preocupações com relação as viaturas que saem do Quartel, muitas vezes as pressas para atender urgências, podendo ocorrer danos pessoais gravíssimos aos usuários da via. Colocada em votação, a proposta é aprovada pela unanimidade dos Conselheiros, sem ressalvas ou emendas. Ato contínuo, o Sr. Presidente solicita a mim, Ivânio Lima Martins, que o secretário, para que passe a ler sexto (06) item da Pauta, visto o quinto (05) ter sido votado em conjunto com o item dois (02). Esse item trás o requerimento que faz, o empresário Valdecir de Quadros, proprietário da empresa Mudanças Carazinho, CNPJ 17.735.449/0001-09, através do qual, solicita a mudança de endereço do seu atual PONTO DE FRETE, para o trajeto compreendido entre a Rótula da San Diego e a Rodoviária. Colocado em votação, os Conselheiros aprovam o requerido pela empresa Mudanças Carazinho, contanto que se estabeleça na Rua Bispo Laranjeiras e não ao longo da Avenida Flores da Cunha. Dando continuidade a Pauta, é lido o Ofício 189/2018, da Câmara Municipal de Vereadores, informando solicitação do Vereador Gian Pedroso, o qual propõe uma



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

faixa elevada na Avenida Pátria, mais precisamente na saída da emergência do HCC, onde havia uma faixa de pedestres. Colocado em votação, os Conselheiros negam por unanimidade, tal proposta, alegando ser ali, entrada e saída de ambulâncias, o que poderia dificultar a circulação desses veículos, podendo, inclusive, criar problemas para os pacientes que estiverem sendo transportados. Ato contínuo, é lido item oito (08) o qual refere-se ao abaixo assinado dos moradores da Rua Antônio Vargas, solicitando URGENTE redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", frente ao número 320, além de placas de sinalização de velocidade permitida e de indicação de mão única nessa parte da via, pois foram colocados redutores na parte alta da parte asfaltada recentemente, mais distante e a parte mais no início, ficou livre para que velocidades acima do permitido, sejam empreedidas. O abaixo assinado contém 34 (trinta e quatro assinaturas), todas identificadas com o número de documento de identidade ou outro. Para essa mesma via, há também o pedido do Vereador Fábio Zanetti, solicitando a colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", próximo ao número 398. Colocado em votação, os Senhores Conselheiros negam, ambos os pedidos feitos, alegando que no local a colocação de tachões resolveria a situação, pedindo ao DMT que realize um estudo aprofundado a respeito. Quanto ao pedido de placas de sinalização de velocidade permitida e de indicação de mão única nessa parte da via, essas são aprovadas em sua totalidade. Ato contínuo, o Sr. Presidente da Plenária, socilita a mim, secretário, que efetue a leitura do nono item da Pauta, o qual trás a solicitação que faz a Secretaria Municipal de Educação e Cultura, através do Secretário Lucas Lopes, com respeito a uma faixa elevada na entrada do EMEI Padre Gildo, no Bairro Oriental, visando a segurança dos pais e alunos daquele educandário. Tal solicitação é negada, devido ao fato de que, o EMEI Padre Gildo está instalado dentro das dependências de uma propriedade privada e a colocação de redutor de velocidade, em uma área privada, demandaria em um ato ilegal, passivo de problemas futuros para a Administração. Ato contínuo é lido o décimo item da Pauta, no qual o Vereador Daniel Weber, solicita que seja construído um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Coroados. O Nobre Vereador não especificou o local onde sugere esse redutor de velocidade, impossibilitando qualquer análise por parte desse Conselho. Diante disso, fica sugerido que o mesmo explique melhor sua solicitação, para que o DMT possa realizar um estudo técnico a respeito da viabilidade e assim recolocar na próxima Pauta do DMT. Da forma como foi feita a solicitação, é inviável qualquer análise. Imediatamente passa-se a leitura do décimo-primeiro item da Pauta o qual trás a



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Teconologia, Mobiliadade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

solicitação referente estudos feitos pelo DMT – Departamento Municipal de Trânsito, no que diz respeito a um (01) redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Ipiranga, quase esquina com o cruzamento da Escola CAIC, local de cruzamento de crianças que se dirigem àquele educandário. A solicitação do redutor foi negada pelos Conselheiros e sugerida a colocação de um “aero-box”, pois esse resolverá o problema em questão, evitando-se uma lombada no local, devido a sua visibilidade ser muito em cima, podendo vir a surpreender os motoristas e causar maiores problemas do que aqueles que se pretenda resolver. Os membros do DMT presente, concordam com a proposta. Ato contínuo, o Sr. Presidente da Plenária, solicita a mim, Secretário, para que faça a leitura do décimo-segundo item da Pauta, o que faço. Esse item trás estudos feitos pelo DMT – Departamento Municipal de Trânsito no que diz respeito a dois (02) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Tamoios, primeira baixada, e depois, próximo ao número 596, dessa mesma via, pois ali, após a colocação de piso asfáltico, os usuário empreendem altas velocidades, podendo atropelar moradores, funcionários e estudantes da Escola NEJA – Núcleo de Ensino de Jovens e Adultos, axistente no cruzamento com aquela via. Posto em votação, a proposta para os dois redutores de velocidade é aprovada por unanimidade. Logo de imediato o décimo-terceiro item da Pauta, Assuntos Gerais é aberto aos presentes. Nesse momento o Sr. Marcos Soares, Diretor do Departamento Municipal de Trânsito, solicita ao Presidente da Plenária, Sr. Adair do Prado, para que o autorize a apresentar, rapidamente, quatro propostas que chegaram ao DMT, após o fechamento da Pauta e a devida convocação feita aos Conselheiros. Após breve visualização pelo Presidente, esse autoriza a colocação em Pauta através de adendo. Em ato contínuo, o primeiro item do adendo, o DMT solicita que, na Rua Mato Grosso, seja prolongado os dois redutores de velocidade que ali foram colocados recentemente, pois os usuários da via estão circulando na contra-mão para desviar dos mesmos, colocando em risco, a vida das pessoas e prejuízos materiais, nos veículos que por ali circulam. Posto em votação, a proposição é aprovada por unanimidade. Outra proposta do adendo, refere-se a Rua 21 de Abril, cruzamento com a Rua Antônio José Barlete, local onde ocorreu um grave acidente, com lesão corporal, nessa semana. O DMT sugere pintar na via da Rua 21 de Abril, PARE e fazer pintura de canalização, no peio da pista, alertando, dessa forma, quanto aos perigos daquele cruzamento. Posta em votação, a proposta é aprovada por unanimidade. A penúltima proposta do DMT, refere-se a Rua Florianópolis, Bairro Vila Nova. Sugere o Departamento, um



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

urgente redutor de velocidade naquela via, mais precisamente, em frente ao número 110, devido a alta velocidade ali empreendida, principalmente após a colocação de asfalto na via, colocando em risco a vida dos moradores que necessitam atravessar para ir ao mercadinho, escola ou posto de saúde, sendo de extrema urgência o atendimento dessa solicitação. Após alegações, é colocada em votação e aprovada pela unanimidade dos Conselheiros. Como última proposta do DMT, é lido pelo Secretário, o abaixo assinado dos moradores da Rua Presidente Vargas, contendo 91 (noventa e uma) assinaturas, solicitando que volte a ser mão dupla, a quadra entre essa via e a Rua Venâncio Aires, evitando assim, a necessidade dos moradores transitarem por seis (06) quadras para estarem na Avenida Flores da Cunha. Após ser discutido e debatido, o abaixo assinado é colocado em votação e, por não espelhar a realidade, é recusada pela unanimidade dos Conselheiros, pois não são seis (06), o número de quadras, e alterar, apenas um quarteirão, traria benefícios à um grupo em detrimento de toda uma população que está sendo beneficiada pelas importantes mudanças realizadas, no que denominamos de "envolta da Agência da Caixa Econômica Federal", mudanças essas que simplificaram e agilizaram o fluxo dos veículos naquele local. Nada mais havendo a ser tratado, o Vice-Presidente do CMT, em substituição ao Presidente ausente, Sr. Adair do Prado, dá por encerrada a plenária, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, que lavrasse a presente Ata, em quatro vias, para que, dessa forma, surta todos os efeitos legais, a qual, após lida e aprovada, vai assinada pelo Presidente e Secretário do CMT. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual está anexa a presente Ata, sendo parte integrante dessa.

Adair do Prado

Vice-Presidente do CMT

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

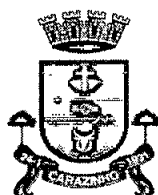
**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliadade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 005/2018

Aos vinte e cinco dias do mês de maio do ano de dois mil e dezoito, às quinze horas e trinta minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações do Município de Carazinho, Av. Flores da Cunha, 1264, Centro, atendendo Convocação do Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT, para discutir e deliberar sobre os itens da Pauta enviada previamente aos Conselheiros. A reunião foi aberta pelo Presidente do CMT, após a verificação do quorum, convidando a mim, Ivânio Lima Martins, Chefe da Fiscalização do Trânsito, para novamente secretaria-lo, o que aceitei. Ato contínuo, o Sr. Presidente solicita que o primeiro item da Pauta seja discutido, referente a solicitação que faz a Escola Estadual Alfredo Damore, a qual, reitera pedido feito através do Ofício 003/2018 de 08 de Fevereiro do corrente ano, negado pelo CMT, naquele momento, no qual solicita uma lombada, tipo “quebra-molas”, na Rua Eugênio Weidlich, 613, em frente a Escola, alegando que em 18/03/2015 e 05/05/2016, alunos foram atropelados e nesse mesmo ano, um acidente de grande monta ocorreu naquele local. Em 2017, mais um pequeno acidente e, novamente, quase ocorreu de um aluno ser vitimado por um atropelamento, motivo pelo qual, solicita a Diretora Trudy que, o CMT, autorize em caráter emergencial esse pedido, sob pena de responsabilidade. Posto, pela terceira vez em votação, os Senhores conselheiros aprovam por unanimidade esse pleito. Ato contínuo, passa a ser debatido o segundo item da pauta, o qual trás a solicitação do Vereador Daniel Weber, reiterando os protocolos anteriores, 21559, 20387 e 20105, solicitando a instalação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Coroados, frente ao nº 195, na altura da Rua Paulo Coutinho. Essa solicitação foi feita através do Of. Circ. Nº 0009/2018-GAB, diretamente no Gabinete do Sr. Prefeito Milton Schimitz e por esse solicitadas as devidas providências. Por ter sido previamente aprovado pelo Executivo, essa proposição é homologada pela unanimidade dos conselheiros. Dando seguimento, o Sr. Presidente autoriza a leitura do terceiro item da pauta no qual há a solicitação da Associação de Moradores do Bairro Operário, pleiteando, junto ao CMT a colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Iracema. Os requerentes não especificaram, no documento, em qual altura deveria ser colocado esse redutor. Por decisão dos senhores conselheiros o DMT – Departamento Municipal de Trânsito deverá verificar a real necessidade e viabilidade de execução dessa proposta. Em ato contínuo, passou-se para o item quatro da pauta, o qual trás um abaixo assinado (com mais de 100 assinaturas), dos moradores das imediações da Escola Alfredo Scherer, na Rua Monte Alegre, solicitando faixa elevada ou redutor de velocidade em frente ao portão da Escola e melhorias na sinalização, identificando o educandário e o limite de velocidade no local. Após discussões, a proposta é aprovada pela unanimidade dos conselheiros. Ato contínuo,



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

é lida a proposta seguinte, a de número cinco, a qual trás a solicitação da Imobiliária Local e Loja Amô, as quais solicitam que a Rua Pedro Vargas, a contar do cruzamento com a Vênancio Aires até a Av. Mauá, passe a ter faixa azul e estacionamento rotativo, possibilitando uma maior circulação de veículos e oportunizando vagas de estacionamento para todos que utilizam o comércio naquela rua. Devido haver a solicitação do Executivo, item dezessete, com relação as áreas de estacionamento rotativo pago, nas vias e logradouros listados, os senhores conselheiros decidiram votar em conjunto com aquele item. Dando prosseguimento, o Sr. Presidente autoriza a leitura do sexto item da pauta que trás o Protocolo 3804/2018, que faz o Sr. Valmor Kinder, solicitando o retorno de seu ponto de taxi para o antigo endereço, na Av. Flores da Cunha, em frente ao Edifício Agnello Senger, nº 5.805. Em solicitação anterior, o taxista havia pleiteado a transferência para a frente da UPA, no Bairro Operário, mas com início de funcionamento, o mesmo constatou que não há demanda suficiente para a existência de três (03) pontos de taxi no local. Posto em votação, os conselheiros sugerem que o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, institua a regra de 01 (um) ano, para troca de ponto, após a concessão da licença. Portanto, a proposta foi negada pelo CMT. Em ato contínuo, passa a ser discutido o sétimo item da pauta que trás a solicitação do comerciante Ilio Gilberto Drhemer, o qual reitera o pedido feito anteriormente, de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Itararé, em frente ao número 928, devido a circulação de pessoas idosas que precisam atravessar a via e no local os veículos empreendem uma velocidade muito alta. Em discussão, os conselheiros colocam que, a Rua Itararé serve como uma via para desafogar a Av. Flores da Cunha e que a colocação de mais um redutor de velocidade, desfigurará o projeto inicial, afugentando os usuários e os devolvendo para a principal avenida. Diante disso, por unanimidade, é negada a proposta. Dando prosseguimento, o Sr. Presidente solicita a leitura da oitava e próxima proposta e, como essa foi suprimida, por desistência do requerente, passo a nona, a qual através do Ofício OD. Nº 154/2018, da Câmara Municipal de Carazinho, sobre proposição do Vereador João Pedro Albuquerque de Azevedo, solicitando vagas de estacionamento para motos na Avenida Pátria, em frente ao Edifício DC Tombini, motivo não haver esse tipo de estacionamento nas proximidades. Discutida a proposição, os senhores Renato Weber e Gelson De Carli, solicitam a confirmação do DMT sobre a existência de um espaço reservado para motos no outro lado da mesma via. Confirmada essa informação, a unanimidade dos conselheiros rejeitam a proposta. Em ato contínuo, é apresentada a décima proposta a qual refere-se ao Protocolo de nº 1937/2018, requerendo colocação de Carga e Descarga, na Rua Silva Jardim, em frente a Padaria Europa, devido a problemas de engarrafamentos, gerados toda vez que tem de fazer uma descarga de mercadorias para esse estabelecimento. Após análise e discussões, a proposta é negada pelos conselheiros, por entenderem que o volume de cargas e descargas, naquele local, é realizada de forma muito esporádica, não justificando essa necessidade. Por sugestão do conselheiro, Sr Adair do Prado, será realizada uma análise mais profunda em data futura. Logo de imediato, é lida a décima-



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliadade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

primeira proposta, a qual apresenta o Ofício OD. nº 327/2018, da Câmara Municipal de Carazinho, tratando sobre proposição do Vereador Gean Pedroso, o qual solicita a instalação de redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Sergipe, no Bairro Oriental, pois ao final dela foi instalado o EMEI Padre Gildo, aumentando ali o fluxo de veículos após, também seu asfaltamento. O Vereador não especificou em que altura da via sugere a instalação desse redutor de velocidade. Os conselheiros em sua unanimidade, aprovam a proposição, solicitando ao DMT que realize estudos urgentes e assim definir o melhor local para essa instalação. Em ato contínuo, o Sr. Presidente solicita a leitura do décimo-segundo item, o qual trás outra proposta do Vereador, Gean Pedroso, através do Ofício OD Nº 330/2018, da Câmara Municipal de Carazinho, sugerindo a criação do "Programa Cidadão Fiscalizador do Trânsito", segundo ele, com a intenção de envolver a comunidade na fiscalização do trânsito, objetivando mudar o comportamento dos condutores, ao invés de o DMT apenas multar. Colocada em votação, a proposta foi considerada inviável, devido às consequências imprevisíveis que poderão advir dela, sendo rejeitada pela unanimidade dos conselheiros presente. Dando prosseguimento, a décima-terceira proposta é apresentada para os conselheiros e essa trás a solicitação que fazem os comerciantes, da antiga rótula de acesso a Rua Dr. Eurico Araújo, quanto a necessidade de um local demarcado como, carga e descarga, vindo o mesmo a atender, de um modo geral, a todos aqueles que ficaram sem essa possibilidade, após a efetivação dos três (03) siga livre ali instituídos. Sugerem, esse espaço, em frente ao "Mercado Em Conta" ou então do "Brique". Sem essa possibilidade, os comerciantes ficam inviabilizados de receber e carregar mercadorias. Após discussões, a proposta entra em votação, sendo aprovada pela unanimidade dos conselheiros e solicitado ao DMT que analise qual a melhor opção, entre as apresentadas, já no transcorrer da semana seguinte, conforme as condições climáticas. Em ato contínuo, o próprio Sr. Renato Weber, Presidente do CMT, faz a leitura do décimo-quarto item da pauta, o qual trás a seguinte redação: "Devido a estudos quantitativos, realizados pelo DMT – Departamento Municipal de Trânsito e por solicitação da comunidade, o Sr. Prefeito Municipal, Milton Schmitz, solicitou, dia 17 de Maio de 2018 que, a Rua XV de Novembro no cruzamento com a Rua Marechal Floriano, deixe de ser preferencial, desfazendo a mudança recentemente implantada, voltando a Rua Marechal Floriano a ser preferencial, mas mantendo a mão única na Rua XV de Novembro. Como o retorno aconteceu antes da reunião do CMT, solicita-se a homologação desse feito". Discutido entre os presente, a alteração é aprovada pelos conselheiros, os quais sugerem que, sempre ocorra um profundo estudo prévio, evitando-se os transtornos de ter de refazer o que já havia sido dado como pronto. Em ato contínuo o Sr. Presidente solicita a leitura da décima-quinta proposta, a qual apresenta o seguinte texto: "Visando impedir que ocorra a interdição, mesmo que parcialmente, de uma importante via para acesso e retorno à Av. Flores da Cunha, essa por trás do Edifício Lauxem e antigo Unibanco, para ali instalar os ambulantes Nigerianos, o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, em estudos com a Fiscalização da Fazenda, sugerem



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliidade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

que esses sejam alocados, na pracinha existente ao lado do conhecido "camelódromo" em frente ao ponto de taxi, até no sentido de ali manter-se, todos aqueles que realizam comércio compatíveis entre si, eliminando as constantes reclamações por parte dos lojistas que se sentem prejudicados". Discutida a proposta, os conselheiros entendem que, os taxistas, ali instalados há décadas, poderiam não achar viável essa possibilidade, ficando então sugerido que, o DMT e a Fiscalização da Fazenda, procurem ver com esses taxistas como receberiam essa possibilidade, até no sentido de evitar-se a animosidade. Em caso de negação, por maioria desses, os conselheiros sugerem o calçadão da Gare. Prosseguindo, o décimo-sexto item entra em votação, no qual os proprietários dos traller's de lanches, no entorno da Praça Albino Hillebrand, solicitam ver a possibilidade de modificar o horário constante na placa, passando a proibição de estacionamento de veículos, de 18h30min, para 18h, pois sempre que chegam no local, existem carros estacionados em toda a lateral da praça e essa meia hora, aparentemente pouca, lhes beneficia bastante na movimentação dos traller's. Posta em votação a proposta desses é considerada viável, sendo aprovada pela unanimidade dos conselheiros. Em ato contínuo, a décima-sétima proposta da pauta refere-se a solicitação do Sr. Prefeito Municipal, Milton Schimitz, o qual solicita parecer do CMT, no que diz respeito a ampliação das áreas de estacionamento rotativo pago, nas vias e logradouros, conforme relação anexada. Devido a amplitude dos espaços, o Sr. Renato Weber, Presidente do CMT, sugere aos conselheiros que essa proposta seja votada posteriormente, em data a ser definida, pois seria necessário um mapa para um estudo mais profundo e sério por parte desses. Após discussão, decidem, por unanimidade dos conselheiros, reunir-se novamente, em caráter emergencial, no dia 04 de junho de 2018, segunda-feira, às 15h30min, na Sala de Licitações e assim tratar exclusivamente desse item e demais propostas que venham a ser apresentadas. Ato contínuo, o décimo-oitavo item da pauta é lido para os conselheiros e essa retorna a pauta o redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Marechal Hermes, logo após os trilhos, exatamente em frente ao número 1393 daquela via. Questionado o DMT presente, sobre essa real necessidade e esse argumentando já ter sido realizado estudos e esses concluíram na viabilidade e necessidade, a proposta é aprovada pela maioria dos conselheiros. Dando seguimento, a décima-nona proposta é colocada aos presentes e essa se refere a autorização do CMT para que seja experienciado, um Siga Livre, na subida da Rua Venâncio Aires, esquina com a Rua Pedro Vargas, virando a direita, para quem segue em direção ao Mercado Economia, Praça Albino Hillebrando e Av. Flores da Cunha, retirando da Rua Pedro Vargas, duas (02) vagas de estacionamento, para viabilizar esse Siga Livre. Após debates e argumentações, os senhores conselheiros aprovam essa proposta experimental, contanto que seja mantida a mão e a preferencial da Rua Pedro Vargas. Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente do CMT, Sr. Renato Weber, dá por encerrada a plenária, lembrando aos conselheiros que deverão se fazer presente no dia quatro de junho de dois mil e dezoito, às quinze horas e trinta minutos, na Sala de Licitações do Município de Carazinho, sito a



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobiliada Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Av. Flores da Cunha, 1264, Centro, para que, dessa forma possa ser feita a análise da proposta do Executivo Municipal, ficando a presente Ata em aberto, até aquela data, quando então será conclusa.

Aos quatro dias do mês de Junho do ano de dois mil e dezoito, às quinze horas e trinta minutos, reuniram-se, conforme decidido na plenária anterior, os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações do Município de Carazinho, Av. Flores da Cunha, 1264, Centro, atendendo Convocação do Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT, para discutir e deliberar sobre a décima-sétima proposta apresentada no dia vinte e cinco de maio de dois mil e dezoito e que trata sobre a ampliação e oficialização das vias e lougradouros para as áreas do estacionamento rotativo pago. Devido a ausência do Presidente do CMT, Sr. Renato Weber, assume a reunião o Vice-Presidente, Sr. Adair do Prado, na direção dos trabalhos. Dando início, esse convida a mim, Ivânio Lima Martins, para que se mantenha como Secretário e assim possa dar início a leitura da proposta pendente e demais providências. Com a utilização de um mapa assinalando as vias relacionadas pelo Executivo, o Secretário apresenta de forma clara e visual o que pretende o Executivo. Após longa e profunda análise, de via por via, fica aprovada na íntegra e por unanimidade, a proposta apresentada no item décimo-sétimo, de autoria do Sr. Prefeito Municipal, Milton Schimitz, ficando a sugestão para que, em futuro próximo, seja inclusa, uma maior parte da Avenida Pátria, como área de estacionamento rotativo pago, conhecida como área azul, não apenas o trecho compreendido entre a Rua Alferes Rodrigo e a Rua Cipriano da Luz. Aproveitando o ensejo da reunião, o Deolindo Capitânio, representando a empresa Capitânio Danielli Ltda – Empresa Glória, Concessionária dos Transportes Urbanos em Carazinho, formaliza e entrega ao Presidente da Plenária, um reequerimento, contendo um PEDIDO DE REVISÃO TARIFÁRIA, alegando que os custos do transporte estão inviabilizando, financeiramente, a empresa, estando a mesma com dificuldades para cumprir com os seus compromissos. Entrega também, um quadro comparativo de valores tarifários em diversas outras cidades, em todas as regiões, demonstrando o quanto Carazinho vem tendo a mais baixa tarifa do Estado do Rio Grande do Sul, uma vez que as outras cidades conquistaram, sem muita dificuldade, uma revisão tarifária, restando a Carazinho procurar ter o mesmo procedimento, sob pena de levar a falência uma empresa genuinamente carazinhense e que propicia emprego e sustento para uma centena de famílias. Largamente discutido o assunto, a unanimidade dos conselheiros concorda plenamente que o valor atual da tarifa está insustentável, propondo ao Executivo que viabilize um urgente estudo sobre esse pedido do empresário, pois como é do conhecimento geral, mesmo com visíveis dificuldades, a Empresa Glória mantém seus veículos rodando e cumprindo os horários previstos em contrato, acatando para si os constantes prejuízos. A preocupação dos conselheiros é até quando a empresa continuará suportando esses elevados custos financeiros. Nada mais havendo a ser tratado, o Sr. Adair do Prado, Vice-Presidente do CMT, substituindo a ausência do Sr Renato Aloísio



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento,
Ciência, Tecnologia, Mobilidade Urbana e
Meio Ambiente**

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Weber, Presidente do CMT, dá por encerrada a plenária, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, que lavrasse a presente Ata, em quatro vias de igual teor e forma para que, dessa forma, surta todos os efeitos legais, o que fiz e, após lida e aprovada, vai assinada pelo Vice-Presidente que presidiu o restante da reunião e por mim, Secretário do CMT. Os demais presentes assinaram a Lista de Presença, a qual está anexa a presente Ata, sendo parte integrante dessa.

Adair do Prado

**Vice-Presidente do Conselho Municipal de Trânsito
CMT**

Ivânio Lima Martins

**Secretário do Conselho Municipal de Trânsito
CMT**



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DMT**

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 006/2018

Aos treze dias do mês de julho do ano de dois mil e dezoito, as treze horas e trinta minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações, sito a Av. Flores da Cunha, 1264, antigo Museu Olívio Otto, atendendo Convocação do Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT, para discutir e deliberar sobre os itens da Pauta, enviada previamente aos Conselheiros. A reunião foi aberta pelo Sr. Deolindo Capitânio, em substituição aos Srs. Renato Aloísio Weber, Presidente e Adair do Prado, Vice-Presidente, os quais justificaram suas ausências por motivos particulares e de força maior. O Senhor Deolindo Capitânio, por aclamação dos conselheiros presentes, assume, em caráter provisório, a Presidência da Plenária. Após a verificação do quorum, convida a mim, Ivânio Lima Martins, Chefe da Fiscalização do Trânsito, para secretaria-lo, o que aceitei. Ato contínuo, solicita que o primeiro item da Pauta seja discutido, o que faço. Fazendo uso da palavra, antes mesmo da conclusão da leitura, o conselheiro, Gelson De Carli, coloca sua opinião quanto a aprovação e instalação de novos redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, no Município de Carazinho. Sugere ele que, sempre seja levado, junto com o pedido, uma análise prévia de viabilidade, juntamente com um material fotográfico e que somente sejam aprovados, na plenária de hoje, aqueles pedidos já plenamente justificados ou que se refiram a segurança nas imediações das Escolas. Colocado em votação a sugestão é aprovada pela unanimidade dos conselheiros, solicitado a mim que, sejam relacionados nessa ata, as solicitações constantes na Pauta e que ficarão na dependência desse material, o que faço:

- Pauta, item 1 . Solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Senador Salgado Filho, próximo aos números 443 e 1282.
- Pauta, item 2 . Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Itararé, em frente aos números, 342 e 365.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DMT**

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT

- Pauta, item 4 . Solicitação que faz o Vereador Fábio Zanetti, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Itararé, em frente ao Nº 794.
- Pauta, item 6 . Solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Francisco Rosa Marcondes, próximo ao nº 90.
- Pauta, item 9 . Solicitação que faz o Vereador Márcio Luiz Hoppen, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Rio Negro, Bairro Floresta.
- Pauta, item 13 . Solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Sergipe, Bairro Oriental. A nobre Vereadora não indicou em que ponto e/ou altura daquela via, sugere esse redutor. Para essa mesma via, há o pedido do Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", próximo aos números, 155 e 325.
- Pauta, item 14 . Solicitação que faz o Vereador Márcio Luiz Hoppen, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Leonel Rocha, próximo ao número 163, Bairro Ouro Preto.

Em ato contínuo, solicita o Presidente da Plenária que seja colocado em discussão os demais itens da pauta, os quais passo a expor: No item 3, solicitação que fazem os Vereadores, Fábio Zanetti, Daniel Weber e João Pedro Albuquerque de Azevedo, para demarcação de vaga para Portadores de Necessidades Especiais (PNE), em frente ao Centro Profissional do Planalto, Rua Cipriano Ribeiro da Luz, 106. Em discussão os senhores conselheiros solicitam que seja colocada essa vaga no local onde hoje existe o estacionamento para motocicletas e no local onde está a atual vaga para Portadores de Necessidades Especiais, seja realocada essa vaga de motocicletas, o que é aprovado pela unanimidade dos conselheiros. Em ato contínuo, é lido o próximo item da Pauta, o qual é o de número 5 e trás a solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira e Márcio Hoppen para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua São Paulo, em frente a Escola Ernesta Nunes e no seguimento de sua extensão. Por se tratar de uma via recentemente asfaltada e que passa em frente a Escola, a demanda foi aprovada pela unanimidade dos presentes. Passando ao próximo item a ser discutido e votado, como Secretário da Plenária, passo a leitura do item 7, o qual trás a solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Henrique Theodoro Schultz, próximo ao nº 907. Como o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, também possui interesse nesse item, o Diretor Marcos Soares faz as devidas justificativas e a demanda passa a ser aceita e aprovada pela unanimidade dos conselheiros. Dando continuidade, solicita o Sr. Deolindo



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DMT**

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT

Capitânio que se faça a leitura do próximo item e esse é o de número 8, solicitação que faz o Vereador Tenente Costa, para a pintura de faixa de segurança na Rua Raul Pila, esquina com a Rua Ipiranga, incluindo a colocação de uma placa de PARE, no cruzamento. Posto em votação é aprovado pela maioria dos conselheiros presente. Em ato contínuo, é lida a proposta de número 10 que trás a solicitação que faz a Vereadora Damaris Lopes da Silva Pasqualotto (suplente), para colocação de placas indicando os nomes das ruas na área urbana do Município. Como o DMT – Departamento Municipal de Trânsito já vem dando andamento ao pedido de Licitação para a aquisição dessas placas, o item deixa de ser votado, visto não fazer sentido essa votação, sendo que, muito antes dessa plenária, o Departamento de Trânsito já estava agilizando a questão. Na sequência, é lido o item 11 que se refere a solicitação que faz o Vereador Fábio Zanetti, para que, a Travessa Vidal Peçanha, passe a ter mão única, no sentido da Rua Itararé até a Rua Silva Jardim. Esse item, também está inserido no 17, por solicitação dos moradores das imediações da Doce Alegria (antiga Doçura) pedindo ao CMT para que a ingresse rua lateral a esse comércio, passe a ter mão única a descer, pois ali vários veículos e até caminhões “morrem” ao subir, tendo de voltar de ré, podendo ocasionar um grave acidente. Recentemente aconteceu isso com um caminhão e esse precisou de auxílio de guindaste para poder sair do local, tamanho o perigo de o mesmo, por estar carregado, descer e atingir as residências existentes no início da Rua Silva Jardim. Como essa demanda já havia sido aprovada anteriormente, a pedido do próprio DMT – Departamento Municipal de Trânsito, dependendo apenas de sua execução, o Senhor Presidente da Plenária, pede que apenas se conste em ata esse fato, e que as mudanças sejam complementadas com a máxima urgência. Dando continuidade aos itens a serem discutidos e votados, passo a fazer a leitura daquele de número 12, o qual apresenta a solicitação que faz a Vereadora Damaris Lopes da Silva Pasqualotto (suplente), para que seja regulamentado o tempo máximo de permanência em estacionamento nas vagas para idosos. Como essa indicação faz parte da Lei Municipal nº 8.366, de 28/06/2018, votada recentemente pela Egrégia Câmara de Vereadores, a qual institui o Estacionamento Rotativo Pago, esse item deixa de depender do voto dessa plenária. Passando a leitura do item 15, que trás a solicitação que fazem os moradores do Bairro Hípica no evento Prefeitura Nos Bairros, para a colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, nas Rua Padre Gusmão, próximo a esquina com a Rua Ipiranga. Após justificativas do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, que ouviu os requerentes no evento, o mesmo é aprovado pela unanimidade dos conselheiros. Em ato contínuo, faço a leitura do item 16, o qual apresenta a solicitação que faz a Associação dos Moradores do Bairro Floresta, a qual solicita a colocação de três (03) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, no Bairro Brandina, Avenida Pátria, frente aos números, 2887, 2913 e 3006, pois conforme os senhores Luiz Moraes da Silva (Presidente), Diogo Zampieri (Conselho Consultivo) e Neri Soares (Conselho Fiscal), essa solicitação vem se estendendo desde Fevereiro do corrente ano. Após justificativas do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, a proposta é aprovada pela unanimidade dos presentes. Na sequência é lida a proposta de número 18, que trás a solicitação que faz o Vereador Gian Pedroso, para colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DMT**

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT

“quebra-molas”, na Rua Leoveral Subtil, nas proximidades da entrada para a ACAPA, e também nas proximidades do Cemitério Municipal. Como essas duas demandas já foram aprovadas pelo CMT, em reunião anterior, estando apenas aguardando a Secretaria Municipal de Obras, encarregada de cumprir essas demandas, executá-las. O Presidente da Plenária, solicita a leitura do próximo item, o que faço. Item 19, solicitação que faz o Vereador Erlei Vieira, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Avenida Flores da Cunha, proximidades do antigo Restaurante Borguetti. Nesse mesmo local, há a solicitação que faz Elon Correa Toledo, através do protocolo 5026/2018, alegando que ali os veículos que vêm do centro em direção ao trevo do avião, surgem na curva em alta velocidade. O local também oferece risco aos pedestres que necessitem atravessar a via. Posto em votação é aprovado pela unanimidade dos conselheiros, os quais solicitam que esse seja instalado em frente ao antigo depósito de bebidas da família Arsego e que esse redutor não seja muito alto, mas suave, devido a sua proximidade com a curva. Na sequência, o conselheiro Moisés Santos, Presidente da SINDICAR, conforme lhe concede a atividade voluntária no DMT, solicita para que seja adicionada uma solicitação sua nos debates, quanto a remoção da parada de ônibus, recentemente colocada em frente a Empresa Hélios/São Jorge, pois a mesma atrapalha a visibilidade de sua logo. Após debates, a demanda é aprovada, devendo a parada de ônibus ser remanejada para além do portão de entrada da empresa. Na sequência, o Sr. Marcos Soares apresentou um pedido que recebeu da comunidade, no sentido de ser feito uma rotatória de tachões na Av. Pátria, em frente ao Posto Pátria, a exemplo do que foi realizado na frente da Brigada Militar. Posta em votação a proposta é aprovada pelos conselheiros. Em ato contínuo leio o Ofício de nº 137/18 – GP, datado de 26 de julho de 2018, e assinado pelo Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, Sr. Milton Schimitz, se manifestando sobre o pedido feito por esse CMT, em reunião realizada aos vinte e cinco dias do mês de maio do ano de dois mil e dezoito, no que se referia a necessidade de um urgente reequilíbrio econômico-financeiro da Empresa Capitânio, Danieli & Cia Ltda, concessionária do Transporte Coletivo Urbano do Município. O Executivo, através da informação nº 624/18 da Procuradoria Geral do Município, concedeu um reajuste no preço da passagem inteira, passando essa dos atuais R\$ 2,25 (dois reais e vinte e cinco centavos), para R\$ 2,50 (dois reais e cinquenta centavos) e a meia passagem, o valor equivalente a 50% (cinquenta por cento) desse valor, conforme portaria nº 305/18. É também apresentada a solicitação que faz o Vereador Fábio Zanetti, para colocação de uma vaga para Portadores de Necessidades Especiais (PNE), na Rua Bernardo Paz, em frente ao portão de entrada da Educação Infantil, Escola La Salle, na Rua Bernardo Paz. Como esse pedido já foi protocolado pela Direção da Escola e aprovado anteriormente pelo próprio DMT, devido a sua importância social, encontra-se apenas guardando a melhoria no tempo, não justificando, portanto, sua votação em plenária do CMT. Em ato contínuo, o Secretário do CMT recebe e apresenta, de última hora, as seguintes solicitações: a) Solicitação que faz o Vereador Alaor Tomaz, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Décio Martins da Costa, no Bairro Medianeira, antes do ponto de ônibus; b) Solicitação que faz o Vereador Alaor Tomaz, para colocação de um redutor



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DMT**

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT

de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Felix Guerra, próximo ao nº 453 e, c) Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Antônio José Barlete, próximo a esquina com a Rua 21 de Abril. Como tais demandas precisariam, como as demais, passar pela ordem sequencial da pauta, essas ficam pré-agendadas para a próxima plenária do DMT. Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente da Plenária, em substituição ao Presidente e Vice ausentes, dá por encerrada a sexta reunião do CMT de 2018, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, que lavrasse a presente Ata, em quatro vias, para que, dessa forma, surta todos os efeitos legais, a qual, após lida é aprovada pela unanimidade dos presentes, indo assinada pelo Presidente da Plenária e Secretário do CMT. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual está anexa a presente Ata, sendo parte integrante dessa.

Deolindo Capitânio

Presidente da Planária, em Substituição

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DMT

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT

REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 007/2018

Aos vinte e seis dias do mês de julho do ano de dois mil e dezoito, as treze horas e trinta minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala dos Conselhos, sito na Avenida Flores da Cunha, nº 1184 – Sala 112, Edifício Avenida, atendendo **Convocação Extraordinária**, essa feita pelo senhor, Marcos Roberto Amorim Soares, Diretor do DMT, para discutir e deliberar sobre a Informação de nº 739/2018, referente consulta realizada, por esse departamento, através do Ofício DMT 141/2018. Constatada a presença de dez (10) conselheiros, o senhor Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT – Conselho Municipal de Trânsito, convida a mim, Ivânio Lima Martins, para que o secretarie durante a Plenária Extraordinária, o que aceitei. De imediato, o senhor Marcos Roberto Amorim Soares, expõe de forma detalhada os motivos da presente convocação, colocando que, o Departamento Municipal de Trânsito havia sido procurado por um taxista o qual desejava a transferência de titularidade na concessão dos serviços de taxi. Por tratar-se de uma ação ainda não realizada, pela atual direção do DMT e, sabendo haver uma profunda incompatibilidade, entre as Leis Federal e Municipal, foi solicitado à Procuradoria Geral do Município, um parecer que desse uma orientação de como proceder nesses casos. Recebido o parecer, esse com a descrição: Informação nº 739/2018, concluindo que, a licitação seria o processo a ser realizado em caso de desinteresse ou incompatibilidade do atual possuidor e que, por tratar-se de serviço público, ou de interesse público, onde a regulamentação local rege a matéria, devendo portanto essa ser observada. Diz ainda que, o DMT poderá valer-se da legislação local para a transferência do referido ponto, desde que cumpridas as exigências verificadas pelo próprio Departamento de Trânsito, conforme o Art. 8º da Lei Municipal 6.485/2006, nada impedindo que, eventualmente, os órgãos de controle, tais como Tribunal de Contas e o Ministério Público, venham a questionar suas disposições. Em ato contínuo, o senhor Marcos Roberto Amorim Soares, explica que, devido a insegurança jurídica apresentada, principalmente na parte final da conclusão dada pela Procuradoria Geral do



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DMT

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT

Município, resolveu compartilhar essa insegurança com os senhores conselheiros, visto que, esse procedimento, de priorizar a Lei Municipal, já vinha sendo instrumentalizado pelas gestões anteriores, mesmo com os possíveis riscos de apontamento. O senhor Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT – Conselho Municipal de Trânsito, após ouvir as argumentações do Diretor e dos conselheiros que fizeram uso da palavra, coloca em votação, solicitando que, o voto fosse colocado de duas formas, ou favorável ou desfavorável ao parecer da Procuradoria Geral do Município. Realizada a votação, constata-se um total de 07 (sete) votos favoráveis ao parecer da Procuradoria Geral do Município e 01 (um) contra. Ressalta-se que, o Presidente e Secretário não votam, exceto o Presidente em caso de desempate. Sendo aprovado o parecer da Procuradoria Geral do Município, fica o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, **autorizado** pelo CMT – Conselho Municipal de Trânsito, a realizar as transferências de cessionários de pontos de táxi no Município de Carazinho, desde que cumpridas as determinações do Art. 8º da Lei Municipal 6.485/2006. Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente da Plenária, da por encerrada a reunião extraordinária do CMT, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, que o secretariou, para que lavrasse a presente Ata, em quatro vias, para que, dessa forma, surta todos os efeitos legais, a qual, após lida, é aprovada pela unanimidade dos presentes e vai assinada pelo senhor Presidente da Plenária, Renato Aloísio Weber e pelo Secretário, Ivânio Lima Martins. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual está anexa a presente Ata, juntamente com o parecer da Procuradoria Geral do Município, assinada pela senhora Graciela Farias, Acessora Jurídica, sendo ambos os documentos, partes integrantes da presente Ata.

Renato Aloísio Weber

Presidente do CMT

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT

ATA 008/2018

Aos vinte dias do mês de agosto do ano de dois mil e dezoito, as treze horas e trinta minutos, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala dos Conselhos, sito na Avenida Flores da Cunha, nº 1184 – Sala 112, Edifício Avenida, atendendo Convocação, essa feita pelo senhor, Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT, o qual convida a mim, Ivânio Lima Martins, para secretariar a reunião, de maneira “Ad Hoc”, o que aceitei. Dado início, é realizada a leitura das demandas que haviam ficado na dependência de estudos, esses por parte do DMT – Departamento Municipal de Trânsito, de forma a justificar a real necessidade da instalação de lombadas. Essas demandas fazem parte da Ata 006/2018.

- 1 . Solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de dois (02) redutores de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Senador Salgado Filho, próximo aos números 443 e 1282. Colocado em votação a demanda para os dois locais foi aprovada pela unanimidade dos presentes;
- 2 . Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Itararé, em frente aos números, 342 e 365. Colocado em votação a demanda para os dois locais foi aprovada pela unanimidade dos presentes;
- 3 . Solicitação que faz o Vereador Fábio Zanetti, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Itararé, em frente ao Nº 794. Colocado em votação, a demanda foi recusada pela unanimidade dos conselheiros, por considerarem exagerado a colocação de redutores nesses dois locais, principalmente em uma via que já está se tornando intransitável, devido ao número de redutores existentes e no item anterior foram aprovados mais dois;
- 4 . Solicitação que faz o Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Francisco Rosa Marcondes, próximo ao nº 90. Os conselheiros solicitaram ao DMT – Departamento Municipal de Trânsito para que efetuasse um estudo analítico mais profundo do local, não apenas com material fotográfico, pois consideraram a via de pouco movimento. Feito isso, e comprovada a real necessidade, fica então aprovada a demanda por unanimidade;
- 5 . Solicitação que faz o Vereador Márcio Luiz Hoppen, para colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Rio Negro, Bairro Floresta. O Presidente do CMT, Sr. Renato Aloísio Weber, solicita ao DMT que explique o local



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



onde seria colocado nessa via. O Sr. Marcos Soares explica onde o departamento entende ser melhor e os motivos e o seu entendimento. Colocado em votação a demanda foi aprovada pela unanimidade dos presentes;

- 6 . Solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Sergipe, Bairro Oriental. A Vereadora não indicou em que ponto e/ou altura daquela via, sugere esse redutor. Para essa mesma via, há o pedido do Vereador Alexandre Capitânio, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", próximo aos números, 155 e 325. Como a Vereadora não especificou, em que altura da via sugere a colocação do redutor de velocidade e por haver um pedido do Vereador Alexandre Capitânio, indicando os locais e esses realmente justificados como de extrema necessidade, os conselheiros aprovam a demanda por unanimidade;
- 7 . Solicitação que faz o Vereador Márcio Luiz Hoppen, para colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Leonel Rocha, próximo ao número 163, Bairro Ouro Preto. Levado a votação, os senhores conselheiros solicitam ao DMT um estudo mais profundo sobre a real necessidade desse redutor na via, devendo retornar na próxima reunião;
- 8 . Solicitação que faz a comunidade da Vila Rica, solicitando um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Henrique Teodoro Schultz, frente ao número, 907 ou 918, pois ali virou lugar de trânsito intenso, devido ao desvio de estudantes que se dirigem do centro para a ULBRA. Nessa mesma via, a comunidade solicita, um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", próximo ao cruzamento com a Rua Clemente Barnasque, visto ali já ter ocorrido quatro (04) acidentes com perdas materiais, envolvendo, automóveis e motocicletas. A demanda é colocada em votação e aprovada pela unanimidade dos conselheiros;
- 9 . Solicitação que faz o Vereador Suplente, Márcio Senger Rosemberg, para que seja feita a demarcação de carga e descarga, na Rua Rio Branco, ao lado do Mercado Parceria, quase esquina com a Av. Flores da Cunha, alegando o grande movimento de cargas e descargas naquele local, pois ali muitos estacionam seus veículos enquanto estão em seus locais de trabalho, dificultando o mercado receber e carregar mercadorias para clientes. Levada a discussão, os senhores conselheiros são do entendimento de que não há exclusividade na concessão da carga e descarga e próximo ao local solicitado, já existe um estacionamento nessa modalidade. Dessa forma, a proposta é recusada pela unanimidade dos conselheiros;
- 10. Solicitação que faz a cidadã Michele Dariz, pedido a instalação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas" e uma faixa de segurança, na Av. Pátria, em frente a antiga Farmácia Popular, quase esquina com a Rua Alexandre da Motta, no



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



sentido, Bairro/Centro, pelo motivo alegado de que, quando abre o semáforo, em frente ao CEM (Av. Pátria com Barão de Antonina), os carros andam em alta velocidade, dificultando aqueles que desejam atravessar ou acessar a Av. Pátria, através da Alexandre da Motta, colocando em risco, inclusive, aos pedestres, pela falta de uma faixa de segurança. Colocado em discussão, fica recusada a colocação do redutor de velocidade e aprovada a faixa de segurança proposta;

- 11. Solicitação que faz o EMEI Leonel de Moura Brizola, através da Sra Diretora, Betina de Ávila Mendes, pedindo um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", em frente a Escola, alegando os riscos que envolvem as crianças e familiares que por ali transitam. A demanda é colocada em votação e aprovada pela unanimidade dos conselheiros;
- 12. Minuta do Projeto de Lei, de autoria da Vereadora Janete Ross de Oliveira, criando no Município de Carazinho, a sinalização de vagas para gestantes e acompanhantes de crianças com até um ano de idade, incompletos, criando o cartão específico, permitindo que, nos locais onde já existam as demarcações de vagas para portadores de necessidades especiais e idoso, seja incluída a demarcação de gestante, na mesma vaga, não sendo feita a demarcação de um novo espaço. Levada a discussão e posteriormente a votação, a proposta é aprovada no sentido de que não sejam aumentadas as vagas exclusivas, mas sim, utilizadas as mesmas vagas hoje existentes, para portadores de necessidades especiais e idoso, demarcando, nessas mesmas vagas a utilização por gestantes e acompanhantes de crianças com até um ano de idade, incompletos.

Em ato contínuo, o Sr. Marcos Soares solicita ao Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente do CMT, para que inclua nas discussões, algumas demandas que recebeu após o fechamento da pauta. Com uma rápida visualização, o Sr Presidente autoriza a discussão dos itens propostos os quais passo a transcrever:

- Solicitação que faz a cidadã contribuinte, Sra. Jussara Almeida, solicitando um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Av. Flores da Cunha, frente ao número 4029 e outro em frente ao número 4078, próximos a rótula da Borghetti, alegando que ali os veículos trafegam em alta velocidade, pondo em risco a vida de pedestres e danos ao patrimônio. Colocado em discussão, a demanda é recusada pela unanimidade dos conselheiros, por entenderem que, lombadas na Av. Flores da Cunha, apenas em último caso, pois isso deixaria essa importante via de entrada e saída da cidade, com ares de cidadela;
- Solicitação que faz o cidadão contribuinte, no sentido de que, seja colocado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas" e placas de sinalização, na Rua Isaac Saute, esquina com a Rua Francisco de Assis, Bairro Ouro Preto, Loteamento Campo Belo. Levado o assunto à discussão, os senhores conselheiros sugerem que



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



primeiramente sejam concluídas as obras do condomínio, pois ele, ainda não possui, efetivamente, ocupação. No momento em que estiverem os imóveis ocupados, o DMT ficará encarregado de estudar as viabilidades. Dessa forma, fica recusada a proposta;

- Solicitação que faz o Vereador Suplente, Marcio Senger Rosenberg, solicitando um redutor de velocidade em frente ao Banco Bannrisul, agência centro. Colocado em votação, a proposta é recusada pela unanimidade dos conselheiros, devido aos mesmos motivos da recusa feita a proposta da cidadã contribuinte, Sra. Jussara Almeida;
- Solicitação que faz o Vereador, Márcio Luiz Hoppen, solicitando um redutor de velocidade, nas proximidades da empresa SODER (rua lateral a empresa), no Bairro Planalto, tanto no sentido de quem entra ou de quem saia do bairro em direção a RS, inclusive no novo acesso que estará sendo asfaltado em breve. O DMT ficou encarregado de ir ao local e estudar as duas viabilidades, o que fez e o considera viável. Colocado em votação, as demandas são aprovadas por unanimidade;
- Solicitação que faz o Vereador, Daniel Weber, no sentido de que sejam feitas alterações nos retornos existentes em frente ao Posto Pátria, na Av. Pátria. Colocado ao encargo ao DMT, para o devidos estudos, esse expõe que, o melhor a se fazer ali, é sinalizar com tachões ao invés de colocar uma rotatória no local. Sendo assim, a demanda é aprovada da forma sugerida pelo DMT - Departamento Municipal de Trânsito.

Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente da Plenária, encerra a reunião do CMT, solicitando a mim, Ivânio Lima Martins, que o secretariou, para que lavrasse a presente Ata, em quatro vias, para que, dessa forma, surta todos os efeitos legais, a qual, após lida, é aprovada pela unanimidade dos presentes e vai assinada pelo senhor Presidente da Plenária, Renato Aloísio Weber e pelo Secretário "Ad Hoc", Ivânio Lima Martins. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual está anexa a presente Ata, fazendo parte integrante dessa.

Renato Aloísio Weber

Presidente do CMT

Ivânio Lima Martins

Secretário "Ad Hoc" do CMT



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 009/2018

Aos dezessete dias do mês de setembro do ano de dois mil e dezoito, as treze horas e quarenta minutos, após segunda chamada, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala dos Conselhos, sito na Avenida Flores da Cunha, nº 1184 – Sala 112, Edifício Avenida, atendendo Convocação, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT em exercício, o qual convida a mim, Ivânio Lima Martins, para secretariar a reunião, de maneira “Ad Hoc”, o que aceitei.

De imediato, o Presidente em exercício, comunica que o Sr. Renato Aloísio Weber, apresentou, ao Prefeito Municipal de Carazinho, uma carta, onde renuncia, em caráter irrevogável, ao cargo de Presidente do CMT e também colocando sua vaga de conselheiro, representando a ACIC – Associação Comercial e Industrial de Carazinho, a disposição. Alega o nobre representante da ACIC que esse desligamento se faz necessário, por tratar-se de questões particulares e/ou pessoais. Após esse momento, o Sr. Marcos Soares, comunica que, o Sr. Renato Aloísio Weber, entrou em contato comunicando que se faria presente na plenária, quanto então, daria maiores esclarecimentos. Dando início, é realizada a leitura da primeira demanda:

- 1 . Solicitação que faz o DMT - Departamento Municipal de Trânsito, no sentido de que, todas as faixas de segurança, na Avenida Flores da Cunha, sejam retiradas de baixo dos semáforos e alocadas no meio dos quarteirões (quadras), levemente elevadas. Solicita também que, o CMT autorize o encaminhamento de solicitação à Secretaria do Planejamento para que, seja feito um laudo técnico de viabilidade e localização correta. Colocado em votação, os conselheiros pré-aprovam a demanda e ao mesmo tempo sugerem que o laudo técnico de viabilidade seja apresentado na próxima plenária.

Dando seguimento, solicita o Sr. Presidente que faça a leitura do segundo item da pauta, o que fiz:

- 2 . Solicitação que faz o DMT - Departamento Municipal de Trânsito, no sentido de que, seja autorizada a colocação de semáforo para pedestres junto as faixas de segurança, evitando-se, dessa forma, o conflito no momento da travessia, onde o pedestre desconhece o fato de que, estando o sinal aberto (verde), a preferência é



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



dos veículos. Colocado em votação, e a exemplo do tem anterior, os conselheiros pré-aprovam a demanda e ao mesmo tempo sugerem que o laudo técnico de viabilidade seja apresentado na próxima plenária. Lembram os conselheiros que essa modalidade de sinalização é bastante onerosa aos cofres públicos, devendo ser bem estudada.

Dando seguimento, solicita o Sr. Presidente que faça a leitura do terceiro item da pauta, o que fiz:

- 3 . Solicitação que faz o DMT - Departamento Municipal de Trânsito, no sentido de que, seja autorizada a colocação de semáforos (sinaleiras), na Avenida São Bento, cruzamento com a Rua General Neto (lado da Pastelaria do Gringo), devido aos riscos de acidentes, ocasionados pelo alto fluxo de veículos e pedestres e a péssima visibilidade no cruzamento da via. Em discussão, os senhores conselheiros sugerem antes de mais nada, uma avaliação rigorosa, realizando uma contagem de fluxo em três dias distintos da semana, para só então efetivar-se a demanda.

Em ato contínuo, faço a leitura do quarto item da pauta:

- 4 . Solicitação que faz o DMT - Departamento Municipal de Trânsito, no sentido de que, seja autorizada a inserção de um SIGA-LIVRE, no cruzamento da Av. São Bento com a Av. Flores da Cunha, no sentido Bairro Borghetti, possibilitando um melhor fluxo de veículos nesse cruzamento, nos horários de pico. Colocado em discussão e votação, os conselheiros apenas questionaram, se no local há condições e espaço (gabarito), para essa via e também lembraram que ali se perderá mais umas três vagas de estacionamento. Havendo condições, os mesmos deixam pré-aprovada a demanda.

Em ato contínuo, faço a leitura do quinto item da pauta:

- 5 . Solicitação que faz o DMT - Departamento Municipal de Trânsito, no sentido de que, sejam homologadas as alterações de tempo e fluxo no semáforo (sinaleira) existente na Avenida Pátria. Colocado em votação a alteração é aprovada pela unanimidade dos presentes.

Dando seguimento, solicita o Sr. Presidente que faça a leitura do sexto item da pauta, o que fiz:

- 6 . Solicitação que faz o Vice-Prefeito, Fernando S'Antana de Moraes, no sentido de que, seja fechada, com canteiros, o acesso existente, entre pistas, na Av. Pátria, frente a Biblioteca Pública Municipal. Lembrando que esse CMT, já havia aprovado outra alteração, essa proposta pelo Secretário, Dêninson Pauletto da Costa, a qual propõe canalizações de solo e tachões, com o mesmo objetivo. Cabe ao CMT, decidir pela melhor opção. Após debates, os senhores conselheiros reiteram a aprovação já ocorrida anteriormente, através da colocação de tachões e canalizações de solo. Além de mais barato, diminuem os riscos de um acidente, por conta dos



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



desavisados.

Dando seguimento, solicita o Sr. Presidente que faça a leitura do sétimo item da pauta, o que fiz:

- 7 . Solicitação que faz o Vice-Prefeito, Fernando S'Antana de Moraes, no sentido de que, no sentido de que seja colocado um redutor de velocidade, tipo "quebramolas", na Rua Subtil de Oliveira, em frente ao número 65. Colado em votação os senhores conselheiros entendem inviável a demanda, devido ao número 65, estar em uma subida, e esse procedimento não é permitido pelas regras de trânsito. No mesmo ofício, é solicitado a troca de sentido da Avenida Mauá, no trecho que compreende a Avenida Flores da Cunha, até a Rua Alferes Rodrigo. Por não entenderem a demanda, os conselheiros deixam de votar. Ainda no mesmo ofício, é solicitado uma carga e descarga na Rua Alexandre da Motta, 673, frente ao Pub Hope. Em votação, a demanda foi recusada. Os senhores conselheiros lembram que esse mesmo pedido já havia sido recusado em outras duas reuniões do CMT.

De imediato e em ato contínuo, passo para a leitura do oitavo item da pauta:

- 8 . Solicitação que faz os proprietários da Auto Som, no sentido de que a parada de ônibus seja retirada da frente da loja, visto estar atrapalhando a entrada e saída de veículos do local. Colocam também que, nesse ponto os ônibus ficam parados por bastante tempo, pois é ali que ocorrem as trocas de motoristas. Aproveitando a presença do conselheiro Deolindo Capitânio, os demais conselheiros solicitam a ele uma sugestão de como resolver o problema. Muito solícito. Deolindo ficou de ver outra forma e local para fazer essa troca de motoristas.

Em ato contínuo, o Sr. Presidente do CMT em exercício, Adair do Prado, registra a presença do Sr. Renato Aloísio Weber, Presidente demissionário do CMT, e lhe disponibiliza o espaço para que possa se explicar ao grupo quanto a seu desligamento da Presidência e do Conselho como um todo. Justificados os motivos, e esses por serem de caráter particular, todos entenderam o seu desligamento. Dando prosseguimento e havendo a necessidade de um novo Presidente e Vice, os conselheiros por aclamação, empossam o Sr. Adair do Prado como Presidente do CMT, visto o mesmo até então, ser o Vice-Presidente. Nesse momento então, o Sr. Renato Aloísio Weber, resolve colocar seu nome novamente a disposição, como Vice-Presidente do CMT, retirando seu pedido de exclusão do conselho, o que é aprovado por todos. Na mesma sequência, eu Ivânio Lima Martins, sou convidado para, agora oficialmente, ocupar o cargo de Secretário do CMT, o que aceitei, ficando então assim composta a Mesa Diretora do CMT – Conselho Municipal de Trânsito: Presidente – Adair do Prado, representando a UACC, Vice-Presidente – Renato Aloísio Weber, representando a ACIC e Secretário – Ivânio Lima Martins, representando o DMT, todos com mandatos até 31 de Julho de 2020. O Sr. Adair do Prado, Presidente do CMT eleito, solicita que seja oficiado ao Executivo Municipal a nova composição do Conselho Municipal de Trânsito para que dessa forma possa ser devidamente homologada, conforme legislação que rege a espécie. Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente da Plenária, encerra a reunião do CMT, solicitando a mim, para que lavrasse a presente Ata,



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



em quatro vias, surtindo, dessa forma, todos os efeitos legais, a qual, após lida, é aprovada pela unanimidade dos presentes e vai assinada pelo senhor Presidente, Adair do Prado e pelo Secretário, Sr. Ivânio Lima Martins. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual está anexa a presente Ata, fazendo parte integrante dessa.

Adair do Prado

Presidente do CMT

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Ofício CMT 003/2018

Carazinho, 17 de Setembro de 2018

De: CMT - Conselho Municipal de Trânsito
Para: MD Prefeito Municipal em exercício
Sr. Fernando Ant'Anna de Moraes

Levi Luiz Boletina
Secretário de Administração

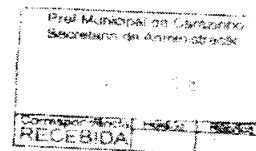
O CMT - Conselho Municipal de Trânsito, ao cumprimentar-vos, ao chegar em vossas mãos, a nominata da nova Mesa Diretora desse CMT, e nessa data, para a devida homologação e trâmites necessários.

Presidente do CMT - Adair do Prado, representando a UACC
Vice - Presidente - Renato Aloísio Weber, representando a ACIC
Secretário - Ivânio Lima Martins, representando o DMT

Sendo o que tínhamos a apresentar, estamos a disposição.

Marco Roberto Amorim Soares
Diretor do Departamento de Trânsito

Ivânio Lima Martins
Secretário do CMT





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 010/2018

Aos doze dias do mês de Novembro do ano de dois mil e dezoito, as treze horas e trinta e cinco minutos, após segunda chamada, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações, atendendo Convocação, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT, contando com a presença do Secretário Ivânio Lima Martins. De imediato, após conferir a existência de quórum, o Presidente, da início a reunião, solicitando a mim, Secretário, para que realize a leitura da Pauta de Demandas, o que faço:

- 1. Solicitação que fazem os moradores da Rua Ermínia Tombini, trazendo a preocupação da comunidade quanto ao grande fluxo de crianças que transitam em direção a Escola Ernesta Nunes. Por ser muito estreita, a via acaba gerando preocupação na hora em que as crianças se dirigem ou voltam da Escola. Sugerem os moradores que seja colocado um retutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, nessa via, alguns metros antes do cruzamento com a Rua São Paulo (Rua da Escola). Colocada em votação, a demanda é aprovada.

Dando continuidade, faço a leitura do segundo item da pauta:

- 2. Solicitação que faz o Sr. Lori Luiz Bolesina, Secretário Municipal de Administração, no sentido de que seja estudada a possibilidade da colocação de um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Coroados, próximo ao número 290, alegando que sua Secretaria tem recebido vários telefonemas e solicitações pessoais, informando que, nessa via, tem ocorrido constantes “pegas”, entre veículos. Por ser uma via próxima de Escola, é portanto, trajeto habitual de alunos, conclui o Secretário, Lori Luiz Bolesina. Colocada em votação, a demanda é aprovada.

Em ato contínuo, faço a leitura do terceiro item da pauta:

- 3. Solicitação que faz o cidadão, Sr. Ari Antunes da Silva, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo “quebra-molas”, na Rua Paissandu, próximo ao número 20, pois no local, conforme alega o requerente, é grande o fluxo de crianças e idosos no local. Colocada em votação, a demanda é aprovada.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Em ato contínuo, faço a leitura do quarto item da pauta:

- 4. Pela segunda vez, entra na Pauta a solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua 10 de Novembro, próximo ao número, 71. Colocada em votação, a demanda é negada.

Dando seguimento, solicita o Sr. Presidente que faça a leitura do quinto item da pauta:

- 5. Solicitação que faz a Sra. Bruna Klein, no sentido de que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Antônio Vargas, frente ao número 306, alegando a alta velocidade que ali está sendo empreendida, dificultando a saída das garagens e também, colocando em risco a vida dos moradores do entorno. Colocada em votação, a demanda é negada.

Em ato contínuo, passo para a leitura do sexto item da pauta:

- 6. Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Senador Salgado Filho, na altura da AABB e outro próximo a Madeireira Pilger. Como o próximo a Madeireira Pilger já foi instalado, fruto de uma demanda do Vereador Alexandre Capitânio e, o próximo da AABB, também fruto de outra demanda já aprovada pelo CMT em plenária anterior. Restando apenas, a Secretaria de Obras efetuar a instalação Registra-se aqui, a solicitação, apenas por questão de ordem.

Em ato contínuo, passo fazer a leitura do sétimo item da pauta:

- 7. Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Itararé, em frente ao número 365. Na Ata 008/2018, de 20/08/2018, atendendo pedido do próprio Vereador, foram aprovadas a instalação de dois redutores na Rua Itararé. Um em frente aos números, 342 e o outro em frente ao número 365, objeto desse pedido. Restando apenas, a Secretaria de Obras efetuar a instalação. Registra-se aqui, a solicitação, apenas por questão de ordem.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do oitavo item da pauta:

- 8. Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Coroados. O Nobre Vereador não especifica em que local da via. Nota-se que no ítem 2 dessa Pauta, está registrado o pedido do Secretário Lori Luiz Bolesina, para essa mesma via, frente ao número 290. Aguarda-se a citação do local, para encaminhamento à próxima plenária.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do nono item da pauta:



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- 9. Solicitação que faz o Sr. Libório Catarino Trautmann, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Humberto Lampert, nas mediações do número 223. Colocada em votação, a demanda é negada.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo item da pauta:

- 10. Solicitação que faz o Sr. Luciano Quadros, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Marni Kuhn, Bairro Planalto, próximo ao número 121, alegando que, após asfaltamento, a via virou "pista de pegadas" entre carros e motos, colocando em risco a vida dos moradores e crianças que vão e voltam da Escola. Colocada em votação, a demanda é negada.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo primeiro item da pauta:

- 11. Solicitação que faz o Vereador Fábio Zanetti, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Av. São Bento, nas proximidades do Nei Hidráulicos. O Vereador solicita que seja verificada a viabilidade desse redutor no local, pois virá atender os anseios dos moradores das redondezas. Colocada em votação, a demanda é negada.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo segundo item da pauta:

- 12. Solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Pernambuco. A Nobre Vereadora, não especifica em que altura da via sugere o redutor de velocidade, motivo pelo qual, não a votação.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo terceiro item da pauta:

- 13. Solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Sergipe, alegando alta velocidade na via depois do asfaltamento direcionado ao EMEI Padre Gildo. A esse respeito, já existe aprovação de pedido feito anteriormente pelo Vereador Gian Pedroso e aprovado, aguardando a Secretaria de Obras realizar a instalação do mesmo. Registra-se aqui, a solicitação, apenas por questão de ordem.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo quarto item da pauta:

- 14. Solicitação que faz o Vereador Suplente, Márcio Senger Rosemberg para que, seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Aracajú, próximo ao número 110, Bairro Vila Nova. O Nobre Vereador, não justifica os motivos de sua solicitação, por esse motivo, não entra em votação.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo quinto item da pauta:

- 15. Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, no sentido de que a Rua Flávio Antônio Gobbi, volte a ser mão no sentido Bairro/Avenida Flores da Cunha, pois os caminhões estão acavando no piso asfáltico, ao entrarem para descarregar no depósito do Mercado Boa Vista, atrapalhando o trânsito. Colocada em votação, a demanda é negada.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo sexto item da pauta:

- 16. Solicitação que faz o Vereador Anselmo Britzke, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Henrique Teodoro Schultz, nas proximidades com a Rua Siqueira Campos, no Bairro Vila Rica. Essa mesma proposta, já foi aprovada em plenária anterior do CMT, aguardando a Secretaria de Obras a efetivação dessa instalação. Registra-se aqui, a solicitação, apenas por questão de ordem.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo sétimo item da pauta:

- 17. Solicitação que faz o Vereador Erlei Vieira, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Silveira Martins, próximo ao número 727. Justifica o Nobre Vereador, o fato de que ali existe uma Escola de Educação Infantil, com grande fluxo de crianças. Colocada em votação, a demanda é aprovada.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo oitavo item da pauta:

- 18. Solicitação que faz o Vereador Erlei Vieira, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Fortunato Sandri, ressaltando que ali as dificuldades em atravessar a rua são imensas, pelo fato de haver muitos abusos por parte dos motoristas. O Nobre Vereador não sugere o local. Colocada em votação, a demanda é pré-aprovada, dependendo de estudos prévios por parte do DMT.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo nono item da pauta:

- 19. Solicitação que faz o Vereador Erlei Vieira, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Silva Jardim, próximo ao número 165, justificando a reclamação dos moradores, quanto as dificuldades para atravessar a via. Colocada em votação, a demanda é negada.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do vigésimo item da pauta:



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- 20. Solicitação que faz o Sr. Luis Sérgio Pedroso, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Afonso Branda, proximidades da faixa de segurança que já existe na via. Os conselheiros solicitaram a averiguação e comprovação da real necessidade, por parte do DMT, antes de ser colocado em votação.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do vigésimo primeiro item da pauta:

- 21. Solicitação que faz o Sr. Vasmir Cavol Junior, sócio proprietário da empresa Cavol Pneus, para que seja instalado uma vaga de Carga e Descarga, em frente ao estabelecimento comercial, com tempo máximo de estacionamento de 30 minutos, esse na Av. Flores da Cunha, 2906, Bairro Glória, pois muitos veículos estacionam naquele local, por volta das 6h30min e só os retiram por volta das 17h30min, ocasionando sérios transtornos quando chegam carretas para carregar ou descarregar nossos produtos, tendo recentemente, causado vários transtornos com fornecedores e clientes. Colocada em votação, a demanda foi recusada pela unanimidade dos conselheiros, visto que, em 2019 ocorrerá a efetivação da terceirização do estacionamento rotativo, onde se incluirá esse local.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do vigésimo segundo item da pauta:

- 22. Solicitação que faz o Sr. Milton Schmitz, Prefeito Municipal, para que seja vista a possibilidade de, a Rua Pedro Vargas, passar a ter mão única a descer, logo após seu cruzamento com a Rua Silva Jardim, até seu final. Colocada em votação, a demanda é aprovada por unanimidade.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do vigésimo terceiro item da pauta:

- 23. Solicitação que faz o Vice-Prefeito, Fernando Sant'Anna de Moraes, o qual protocola três itens a saber: 1- Viabilidade para o ocorre o fechamento do cruzamento entre a Av. Pátria, com as ruas Bernardo Paz e Boaventura Subtil de Oliveira, propiciando um maior número de vagas para estacionamento. Colocada em votação, a demanda é recusada por unanimidade dos conselheiros. 2- Sugere a colocação de um redutor de velocidade na Rua Boaventura Subtil de Oliveira, em frente ao número 65. Posta a demanda em votação, essa é recusada por unanimidade dos conselheiros, visto o baixo fluxo de veículos naquela via. 3- Sugere a troca de sentido da Av. Mauá, no trecho compreendido entre a Av. Flores da Cunha, até a Alferes Rodrigo. Colocada em votação, a demanda é negada pela unanimidade dos conselheiros.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do vigésimo quarto item da pauta:



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO**

C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- 24. Solicitação que faz, pela terceira vez, a direção da casa noturna Pub Hope, sito a Rua Alexandre da Motta, 673, solicitando um espaço para carga e descarga em frente ao estabelecimento. Colocada em votação, mais uma vez a demanda é recusada pela unanimidade dos conselheiros.

Em ato contínuo, prossegue, fazendo a leitura do vigésimo quinto item da pauta:

- 25. Solicitação que faz a Procar Auto-Som, Avenida Flores da Cunha, 1093, no sentido de que, seja mudado o local da parada (ponto) de ônibus, hoje em frente ao estabelecimento, visto que ali ocorrem as trocas de motoristas da Empresa Glória, fazendo com que, muitas vezes, os veículos fiquem por mais de meia hora estacionados e ainda param aqueles que estão transitando, criando um verdadeiro caos em frente a loja. Como o Conselheiro Deolindo Capitânio estava presente na reunião, prontamente se colocou a disposição para bucar uma alternativa, evitando, dessa forma, a continuidade dos transtornos aos comerciantes.

Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente da por encerrada a reunião do CMT, solicitando a mim, para que lavrasse a presente Ata, em quatro vias, surtindo, dessa forma, todos os efeitos legais, a qual, após lida, é aprovada pela unanimidade dos presentes e vai assinada pelo senhor Presidente, Sr. Adair do Prado e pelo Secretário, Sr. Ivânio Lima Martins. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual está anexa a presente Ata, fazendo parte integrante dessa.

Adair do Prado

Presidente do CMT

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT
ATA 011/2018

Aos quatro dias do mês de Dezembro do ano de dois mil e dezoito, as dezessete horas, reuniram-se os membros do CMT – Conselho Municipal de Trânsito do Município de Carazinho, nas dependências da Sala de Licitações, atendendo Convocação, essa feita pelo senhor, Adair do Prado, Presidente do CMT, contando com a presença do Secretário Ivânio Lima Martins. De imediato, após conferir a existência de quórum, o Presidente, da início a reunião, solicitando a mim, Secretário, para que realize a leitura da Pauta de Demandas, o que faço:

- 1. Solicitação que faz um grupo de moradores das redondezas da Escola de Ensino Fundamental Dr. Alfredo D'amore, funcionários e professores, no sentido de que seja estudada, de forma urgente, a possibilidade de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", bem em frente a Escola, pois são constantes os sobressaltos de pais, professores, funcionários e moradores, devido a velocidade dos veículos que transitam em frente do Estabelecimento de Ensino. Colocada em votação, a demanda é aprovada.

Dando continuidade, é realizada a leitura do segundo item da pauta:

- 2. Solicitação que faz o Sr. Diego Schaeffer, no sentido de que seja estudada a possibilidade de colocação de um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Paissandú, Bairro Pádua, bem na baixada, pois após a colocação do asfalto, a velocidade na via está acima do considerado normal. Colocada em votação, a demanda é aprovada e condicionada a visita do DMT para definir o local.

Em ato contínuo, faço a leitura do terceiro item da pauta:

- 3. Solicitação que faz o Sr. Adriano Henrique Koch, Gerente da Geral – Materiais de Construção Ltda, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", no recente Siga Livre instituído na Av. Flores da Cunha, cruzamento com a Av. São Bento, pois são constantes os riscos de acidentes com clientes que saem ou entram no estacionamento da empresa. Para esse mesmo local, há a solicitação do Vereador Suplente, Paulo Rodrigo de Matos Colocada em votação, a demanda é aprovada.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Em ato contínuo, passo a leitura do quarto item da pauta:

- 4. Solicitação que faz o Sr. Carlos Borges, para que seja mão única a Rua Antônio Vargas, no sentido Av. Flores da Cunha/Bairro, até a Rua 21 de Abril. Entende o requerente que tal decisão viria de encontro aos anseios dos moradores daquela via Colocada em votação, a demanda é negada pela unanimidade dos conselheiros.

Em ato contínuo, solicita o Sr. Presidente que faça a leitura do quinto item da pauta:

- 5. Solicitação que faz o Sr. Daniel Cruz de Carvalho, solicitando que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Dona Julia, frente ao número 591, alegando a alta velocidade que ali está sendo empreendida, dificultando a saída das garagens e também, colocando em risco a vida dos moradores do entorno e dos próprios motoristas. Colocada em votação, os Conselheiros solicitam estudos do DMT para entrar novamente em votação.

Em ato contínuo, passo para a leitura do sexto item da pauta:

- 6. Solicitação que faz o Vereador João Pedro Albuquerque de Azevedo, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Tamoios, próximo ao número 485, visto ter constatado ali, riscos para pedestres e crianças, devido a proximidade com Escolas, Creches e Empresas ali existentes. Colocada em votação, a demanda é aprovada.

Em ato contínuo, passo fazer a leitura do sétimo item da pauta:

- 7. Solicitação que faz a Vereadora Janete Ross de Oliveira, juntamente com a Associação de Moradores do Bairro Oriental, para que seja modificado o acesso existente entre a Av. Flores da Cunha e o Bairro Oriental, via Jornal Correio do Povo, lugar de grande trânsito de ônibus e veículos que se dirigem ao Campus da UPF. Em anexo, projeto/ideia sobre como poderia ser solucionado o problema. Os senhores Conselheiros solicitam ao DMT que seja feito um projeto oficial junto com a Secretaria de Planejamento.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do oitavo item da pauta:

- 8. Solicitação que faz o DMT – Departamento Municipal de Trânsito, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Rufino Leal. O Diretor do DMT explicará pessoalmente, o local e as razões. Colada em votação, a demanda é aprovada.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do nono item da pauta:



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



- 9. Solicitação que faz a Procuradoria-Geral do Município de Carazinho, para que seja autorizada a instalação de uma vaga para estacionamento de veículos oficiais do Poder Legislativo Municipal, em frente a nova sede da Procuradoria, sito a Av. Flores da Cunha, 1255, 2º Andar, Centro. Esse pedido se faz urgente, devido a carência de vagas para estacionar veículos oficiais naquelas imediações. Colocada em votação, a demanda é negada pela unanimidade dos Conselheiros.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo item da pauta:

- 10. Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua São Paulo, esquina com a Rua Sergipe, pois conforme o Vereador, os veículos transitam em alta velocidade, não respeitando pedestres e outros veículos que por ali transitam. Colocada em votação, a demanda é aprovada.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo primeiro item da pauta:

- 11. Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Coroados. O Nobre Vereador não especifica em que altura ou frente a que número pretende essa lombada. Colocada em votação, a demanda é negada por falta de dados.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo segundo item da pauta:

- 12. Solicitação que faz o Vereador Daniel Weber, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Itararé, frente ao número 365. Essa é a terceira vez que o mesmo pedido é feito ao CMT, tendo sido negado, nas outras duas vezes anteriores, devido a proximidade com os já existentes na mesma via, o que a tornaria intransitável. Colocada em votação, a demanda é pré aprovada, dependendo de avaliação do DMT.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo terceiro item da pauta:

- 13. Solicitação que faz o Vereador Suplente, Paulo Rodrigo de Matos, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Ibaré, Bairro Floresta. O Nobre Vereador Suplente, não especifica em que imediações, nem em frente a que número, sugere a instalação desse redutor de velocidade, motivo pelo qual, não entra em votação.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo quarto item da pauta:

- 14. Solicitação que faz o Vereador João Pedro Albuquerque de Azevedo, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", na Rua Tamoios, nas



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
C.M.T. - CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



proximidades do Paulista, com possibilidades de ocorrer uma tragédia no local. Os senhores Conselheiros sugerem ao DMT, que efetue um estudo sobre essa pauta, para que volte a votação na próxima reunião do CMT.

Em ato contínuo, prossigo, fazendo a leitura do décimo quinto item da pauta:

- 15. Solicitação que faz o Vereador João Pedro Albuquerque de Azevedo, para que seja instalado um redutor de velocidade, tipo "quebra-molas", nas esquinas próximas ao EMEI Santa Rita – Rosane Kempf. Colocada em votação, a demanda é aprovada pela unanimidade dos Conselheiros.

Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente da por encerrada a reunião do CMT, informando do recesso que ocorrerá no mês de janeiro de dois mil e dezenove, retornando as reuniões do CMT em cinco de fevereiro de dois mil e dezenove, as dezessete horas, na Sala de Licitações, térreo do prédio administrativo. Finaliza, solicitando a mim, para que lavrasse a presente Ata, em quatro vias, surtindo, dessa forma, todos os efeitos legais, a qual, após lida, é aprovada pela unanimidade dos presentes e vai assinada pelo senhor Presidente, Sr. Adair do Prado e pelo Secretário, Sr. Ivânio Lima Martins. Os demais presentes assinaram a Lista de Presenças, a qual está anexa a presente Ata, fazendo parte integrante dessa.

Adair do Prado

Presidente do CMT

Ivânio Lima Martins

Secretário do CMT

04 12/has 6mm - Jaradas - Soldado Adriano e. B/Plavato

05/11/2018 18:00 02/10/2018 18:00

08 gallos Brown 180 02102114 / 74061410

✓ Times 01.02.17 17.15

Salao de Tinta Jones 01.02.17 Laurate

Ume Lake 36 12.01.17 1911

1 Count as per notes on p. 9
12.01.17 1/1 1/1

12.01.17 11 11

12.0117 15

18/11/2017

2014/12/28

3 boxes programs
8-11 M. 5:00-5:30 PM
8-11 J. 5:00-5:30 PM
8-11 F. 5:00-5:30 PM

11 9/11/88 11 9/11/88

[illegible]

11 9/12/18E
9/12/18E

11 9/10/18 10/10/18 11/10/18 12/10/18 13/10/18 14/10/18 15/10/18 16/10/18 17/10/18 18/10/18 19/10/18 20/10/18 21/10/18 22/10/18 23/10/18 24/10/18 25/10/18 26/10/18 27/10/18 28/10/18 29/10/18 30/10/18 31/10/18 1/11/18 2/11/18 3/11/18 4/11/18 5/11/18 6/11/18 7/11/18 8/11/18 9/11/18 10/11/18 11/11/18 12/11/18 13/11/18 14/11/18 15/11/18 16/11/18 17/11/18 18/11/18 19/11/18 20/11/18 21/11/18 22/11/18 23/11/18 24/11/18 25/11/18 26/11/18 27/11/18 28/11/18 29/11/18 30/11/18 1/12/18 2/12/18 3/12/18 4/12/18 5/12/18 6/12/18 7/12/18 8/12/18 9/12/18 10/12/18 11/12/18 12/12/18 13/12/18 14/12/18 15/12/18 16/12/18 17/12/18 18/12/18 19/12/18 20/12/18 21/12/18 22/12/18 23/12/18 24/12/18 25/12/18 26/12/18 27/12/18 28/12/18 29/12/18 30/12/18 31/12/18 1/1/19 2/1/19 3/1/19 4/1/19 5/1/19 6/1/19 7/1/19 8/1/19 9/1/19 10/1/19 11/1/19 12/1/19 13/1/19 14/1/19 15/1/19 16/1/19 17/1/19 18/1/19 19/1/19 20/1/19 21/1/19 22/1/19 23/1/19 24/1/19 25/1/19 26/1/19 27/1/19 28/1/19 29/1/19 30/1/19 31/1/19 1/2/19 2/2/19 3/2/19 4/2/19 5/2/19 6/2/19 7/2/19 8/2/19 9/2/19 10/2/19 11/2/19 12/2/19 13/2/19 14/2/19 15/2/19 16/2/19 17/2/19 18/2/19 19/2/19 20/2/19 21/2/19 22/2/19 23/2/19 24/2/19 25/2/19 26/2/19 27/2/19 28/2/19 29/2/19 30/2/19 31/2/19 1/3/19 2/3/19 3/3/19 4/3/19 5/3/19 6/3/19 7/3/19 8/3/19 9/3/19 10/3/19 11/3/19 12/3/19 13/3/19 14/3/19 15/3/19 16/3/19 17/3/19 18/3/19 19/3/19 20/3/19 21/3/19 22/3/19 23/3/19 24/3/19 25/3/19 26/3/19 27/3/19 28/3/19 29/3/19 30/3/19 31/3/19 1/4/19 2/4/19 3/4/19 4/4/19 5/4/19 6/4/19 7/4/19 8/4/19 9/4/19 10/4/19 11/4/19 12/4/19 13/4/19 14/4/19 15/4/19 16/4/19 17/4/19 18/4/19 19/4/19 20/4/19 21/4/19 22/4/19 23/4/19 24/4/19 25/4/19 26/4/19 27/4/19 28/4/19 29/4/19 30/4/19 31/4/19 1/5/19 2/5/19 3/5/19 4/5/19 5/5/19 6/5/19 7/5/19 8/5/19 9/5/19 10/5/19 11/5/19 12/5/19 13/5/19 14/5/19 15/5/19 16/5/19 17/5/19 18/5/19 19/5/19 20/5/19 21/5/19 22/5/19 23/5/19 24/5/19 25/5/19 26/5/19 27/5/19 28/5/19 29/5/19 30/5/19 31/5/19 1/6/19 2/6/19 3/6/19 4/6/19 5/6/19 6/6/19 7/6/19 8/6/19 9/6/19 10/6/19 11/6/19 12/6/19 13/6/19 14/6/19 15/6/19 16/6/19 17/6/19 18/6/19 19/6/19 20/6/19 21/6/19 22/6/19 23/6/19 24/6/19 25/6/19 26/6/19 27/6/19 28/6/19 29/6/19 30/6/19 31/6/19 1/7/19 2/7/19 3/7/19 4/7/19 5/7/19 6/7/19 7/7/19 8/7/19 9/7/19 10/7/19 11/7/19 12/7/19 13/7/19 14/7/19 15/7/19 16/7/19 17/7/19 18/7/19 19/7/19 20/7/19 21/7/19 22/7/19 23/7/19 24/7/19 25/7/19 26/7/19 27/7/19 28/7/19 29/7/19 30/7/19 31/7/19 1/8/19 2/8/19 3/8/19 4/8/19 5/8/19 6/8/19 7/8/19 8/8/19 9/8/19 10/8/19 11/8/19 12/8/19 13/8/19 14/8/19 15/8/19 16/8/19 17/8/19 18/8/19 19/8/19 20/8/19 21/8/19 22/8/19 23/8/19 24/8/19 25/8/19 26/8/19 27/8/19 28/8/19 29/8/19 30/8/19 31/8/19 1/9/19 2/9/19 3/9/19 4/9/19 5/9/19 6/9/19 7/9/19 8/9/19 9/9/19 10/9/19 11/9/19 12/9/19 13/9/19 14/9/19 15/9/19 16/9/19 17/9/19 18/9/19 19/9/19 20/9/19 21/9/19 22/9/19 23/9/19 24/9/19 25/9/19 26/9/19 27/9/19 28/9/19 29/9/19 30/9/19 31/9/19 1/10/19 2/10/19 3/10/19 4/10/19 5/10/19 6/10/19 7/10/19 8/10/19 9/10/19 10/10/19 11/10/19 12/10/19 13/10/19 14/10/19 15/10/19 16/10/19 17/10/19 18/10/19 19/10/19 20/10/19 21/10/19 22/10/19 23/10/19 24/10/19 25/10/19 26/10/19 27/10/19 28/10/19 29/10/19 30/10/19 31/10/19 1/11/19 2/11/19 3/11/19 4/11/19 5/11/19 6/11/19 7/11/19 8/11/19 9/11/19 10/11/19 11/11/19 12/11/19 13/11/19 14/11/19 15/11/19 16/11/19 17/11/19 18/11/19 19/11/19 20/11/19 21/11/19 22/11/19 23/11/19 24/11/19 25/11/19 26/11/19 27/11/19 28/11/19 29/11/19 30/11/19 31/11/19 1/12/19 2/12/19 3/12/19 4/12/19 5/12/19 6/12/19 7/12/19 8/12/19 9/12/19 10/12/19 11/12/19 12/12/19 13/12/19 14/12/19 15/12/19 16/12/19 17/12/19 18/12/19 19/12/19 20/12/19 21/12/19 22/12/19 23/12/19 24/12/19 25/12/19 26/12/19 27/12/19 28/12/19 29/12/19 30/12/19 31/12/19 1/1/20 2/1/20 3/1/20 4/1/20 5/1/20 6/1/20 7/1/20 8/1/20 9/1/20 10/1/20 11/1/20 12/1/20 13/1/20 14/1/20 15/1/20 16/1/20 17/1/20 18/1/20 19/1/20 20/1/20 21/1/20 22/1/20 23/1/20 24/1/20 25/1/20 26/1/20 27/1/20 28/1/20 29/1/20 30/1/20 31/1/20 1/2/20 2/2/20 3/2/20 4/2/20 5/2/20 6/2/20 7/2/20 8/2/20 9/2/20 10/2/20 11/2/20 12/2/20 13/2/20 14/2/20 15/2/20 16/2/20 17/2/20 18/2/20 19/2/20 20/2/20 21/

11 1/1/88 I arrived at 10:00
2/1/88 I arrived at 10:00

11 01/01/88

Page 3
0-5173-06
5PT
28/12/14
" FISC

78157/10

10/1/1966

[Handwritten signature]

9/15/50 F F - 1877-1

Initial Amount = 1

181 - 15/10/36

481-15142/46

4 pc. C/4 code
Fixed - 12.12.12

3,600

09. 12. 15 11 66

09.12.22

09.12.11

182 09.12.11

187

2 tinta Branca	18LT.	03/02/2017	
1 lata de Tiner	18L.	03/02/2017	
2 latas de Tinta Branca	18LT.	07/02/2017	
1 11 11 Amarelo	18LT.	07/02/2017	
1 caixa de rolos C/6 unidades		07/02/2017	
1 lata de tinta Branca	18LT.	08/02/2017	
1 11 11 Amarelo	18LT.	08/02/2017	
2 " "	18LT.	08/02/2017	
1 lata de Tiner	18LT.	08/02/2017	
1 Cabo de rolo Grande		08/02/2017	
1 LATA DE TINTA BRANCA	18LT	14/02/2017	
2 LATA DE TINTA BRANCA	18LT	20/02/2017	
1 LATA DA TINTA AZUL	18LT	20/02/2017	
1 LATA DE TINTA PRETO	18LT	20/02/2017	
1 LATA TINNER	18LT	20/02/2017	
1 LATA TINNER	18LT	22/02/2017	
2 LATA TINTA BRANCA	18L	02/03/2017	
1 " TINTA AMARELA	18L	02/03/2017	
5 ROLO DE 9		02/03/2017	
5 ROLO DE 15		02/03/2017	
1 LATA TINTA AMARELA	18LT	06/03/2017	
2 LATA TINTA BRANCA	18LT	06/03/2017	
2 LATA TINNER	18LT	06/03/2017	
2 TINNER		08/03/2017	
4LT OLEO 20W 50 ASTRA		08/03/2017	
3 GALÃO DE TINTA, BRANCO, AMARELO		15/03/2017	
1 TINNER 18LT		13/03/2017	
2 LATA TINTA BRANCA	18LT	15/03/2017	
1 LATA TINNER	3LT	17/03/2017	
2 ROLO LÍ PEQUENO		17/03/2017	
2 LATA TINTA AZUL	18L VEH HAS	20/03/2017	ENIO
1 " " BRANCA	18L	20/03/2017	ENIO
1 TINNER 18LT		20/03/2017	ENIO

2	TINTA	BRANCA			
1	"	AMARELA		27/03/17	
1	"	PRETA			
1	SOBUENTE	SL			
4	LATA	TINTA	AMARELA	18LT	29/03/17
1	LATA	TINNER	18LT		29/03/17
1	GALÃO	DE	ZARÇÃO	3,5 LT	29/03/17
3	GALÃO	DE	TINTA	AMARELA	30/03/17
1	LATA	TINNER	18LT		30/03/17
1	ROLO	DE	LÁ		30/03/17
3	LATA	TINTA	AMARELA		31/03/17
1	LATA	TINNER	18L		31/03/17
3	LATA	TINTA	AMARELA	18LT	03/04/17
1	LATA	TINTA	BRANCA	3,5 LT	03/04/17
2	"	"	"		06/04/17
2	"	"	AMARELA		06/04/17
1	"	TINNER	19L		06/04/17
2	GALÃO	TINTA	BRANCA	3,5 LT	07/04/17
1	LATA	TINNER	SLT	VANDERLEI LOPES	07/04/17
2	TELHA	FIBROCIMENTO	6MM	2,44	02/04/17
2	"	"	"	"	11/04/17
2	TINTA	18LT	BRANCA		11/04/17
1	"	3,600	PRETO		11/04/17
1	"	3,600	VERMELHO		11/04/17
1	TINTA	3,5	BRANCO		12/04/17
5	LATA	TINTA	BRANCA	18LT	12/04/17
2	LATA	TINTA	AMARELA	18LT	12/04/17
1	LATA	TINNER	18LT		12/04/17
1	LATA	TINTA	BRANCA	18LT	12/04/17
1	LATA	TINNER	18LT		12/04/17
2	LATA	TINTA	18LT	BRANCA	17/04/17
1	LATA	TINNER	18LT		17/04/17

2 LATA	TINTA	BRANCA	18LT	18/04/17	
1 LATA	TINNER		18LT	18/04/17	
1 LATA	TINTA	AZUL	18LT	18/04/17	
1 LATA	TINTA	AMARELA	18LT	18/04/17	
1 LATA	TINTA	PRETA	18LT	18/04/17	
1	ROLO	DE LÁ	COMPLETO	23CM	18/04/17
5	LATA	TINTA	BRANCA		
2	"	"	PRETA		
2	TINNER		18L		19/04/17
1	LATA	TINTA	AMARELA		
3	LATA	TINTA	BRANCA	18LT	20/04
1	LATA	TINNER	18LT		20/04
1	ROLO	DE LÁ			20/04
4	TELHA		6M		20/04
1	CA	ROLO	C/6 DE 15		
1	LATA	TINTA			23/04
1	LATA	TINTA	BRANCA	18LT	03-05
1	LATA	TINNER	18LT		03-05
1	LATA	TINTA	AMARELA		05.05
2	ROLO	DE 15			05.05
1	LATA	TINTA	18LT BRANCA		08-05
1	LATA	TINNER	18LT		08-05
1	ROLO	LÁ	15CM		08-05
1	LATA	TINNER	18LT		10.05
8	TELHAS	4M M			10.05
4	LATA	TINTA	BRANCA		
2	LATA	"	AMARELA		16/05/17
2	LATA	"	PRETA		
1	LATA	TINNER	18L		
4	ROLO		15 CM		
2	LATA	TINTA	BRANCA		18/05/17
2	"	"	AMARELA		
2	"	"	AZUL		

1 TINNER 18LT 22/05
 1 TINTA BRANCA 18LT 22/05
 1 TINTA AMARELA 18LT 22/05
 1 LITRO DE OLIO D'OLIV 20W50 23/05/17
 2 LATA TINTA BRANCA 18LT 24/05/17
 4 LATA TINTA 18LT BRANCA 12/06/17
 1 LATA TINTA 18LT PRETO 12/06/17
 1 LATA TINTA AMARELA 18LT 12/06/17
 1 LATA TINTA VERDE 18LT 12/06/17
 1 LATA TINNER 18LT 13/06/17
 1 LATA TINTA AMARELA 18LT 16/06/17
 06 ROLO DE "9" 16/06/17
 06 LATA TINTA BRANCA
 04 " " AMARELA 20/06/17
 02 TINNER 18L
 02 ROLO 23 CM
 04 " 15 CM
 04 AMARELO 18LT
 01 AMARELO 3,6 22/06
 01 VERDE 3,6
 01 TINTA BRANCO 3,6 22/06
 01 TINNER 5LT 22/06
 4 LATA TINTA AMARELA 18LT
 1 LATA TINNER 18LT
 1 LATA 3,6 TINTA VERMELHA 04/07
 2 LATA TINNER 18LT 04/07
 4 LATA TINTA AMARELO 18LT 04/07
 12 TELHAS DE FIBROCIMENTO 2,44 04/07
 1 GALÃO 3,6 TINTA AMARELA
 1 GALÃO 3,6 TINTA AZUL
 1 GALÃO 3,6 TINTA VERMELHA
 PINHEIRO MURDO PINTAR
 BAINHEDOS DA PARCELA

- Glorand

2 LATA TINTA BRANCA
2 " " AMARELA 07107147
2 TINNER 18L

2 LATA TINTA AMARELA 18LT
2 LATA TINTA BRANCA 18LT
2 ROLO GRANDE 23CM
2 LATA TINNER 18LT
1 VASSOURA

24/07/2012

5 LATA TINTA BRANCA 18LT
3 LATA TINTA AMARELA 18LT
2 TINNER 18LT
1 GAUÇO 3,6 PARETO
1 TINNER 5LITROS
1 LATA TINTA AZUL 18LT
1 GAUÇO TINTA VERMELHA 3,6 LT
8 PELICA 6MM 2,44

ENIO

12 ROLO DE 09CM
6 ROLO DE 15CM
1 TINNER 18LT

4 LATA TINTA BRANCA 18LT
1 LATA TINTA AZUL 18LT

ENIO

2 LATA TINTA BRANCA 18LT
1 " " AMARELA 18LT
2 " TINNER 18L
1 ROLO
1 CX PARA FUSO

03/09/12

5 LATA TINTA BRANCA 18 LT

2 LATA 3,6 AMARELA

2 LATA 3,6 VERMELHO 10/08/2017

2 TINNER 18 LT

2 LATA TINTA AMARELA 18 LT

1 TINNER SUSTOS

1 ZARCO 3,6 LT

ENIO

6 LATA TINTA BRANCA 18 LT CADA LATA

14/08/2017

2 LATA TINTA AMARELO 18 LT CADA LATA

1 LATA DE TINNER 18 LT

ENIO

4 LATA AMARELA 18 LT TINTA

2 LATA TINNER 18 LT

1 LATA TINTA AZUL 18 LT

1 LATA TINTA AMARELA 3,6

ENIO

24/08/17

4 LATA TINTA BRANCA 18 LT

2 LATA TINTA AMARELA 18 LT

1 LATA TINTA AZUL 18 LT

2 TINNER 18 LT

2 LATA TINTA PRETA 18 LT

2 ROLO LA 23 CM

1 CAIXA PAMFUSO 5X16X3

ENIO

30/08/17

4 LATA TINTA BRANCA 18 LT

2 LATA TINTA AMARELA 18 LT

4 CAIXA ROLO 09 CM

ENIO

30/08

6 LATA 18 LT BRANCA

CARLO
RUBEN CENNIK

05-09-2017

4 TINTA AMARELO 18 LT
2 TINTA BRANCO 18 LT
2 THINNER 18 LT

08/09/17

3 TINTA BRANCO 18 LT
1 THINNER 18 LT

18/09/2017

2 GALÃO TINTA BRANCO 18 LT
2 GALÃO TINTA AMARELO 18 LT
1 THINNER 18 LT

19/09/17

2 CADEADO STAM 45 MM
1 TRENA FAMASTIL 7,5 MEROS
USO PESSOAL DA PINTURA

26/09/2017

10 LATA TINTA BRANCA 18 LT
4 LATA TINTA AMARELO 18 LT

25/09/2017

1 LATA THINNER 18 LT

02/10/2017

4 TELHA 2,44 6 MM
2 THINNER 18 LT

09/10/2017

1 LATA TINTA VERMELHA 3,6 LT
1 LATA TINTA PRETO 3,6 LT

16/10/2017

10 TELHA 6 MM BRASIL 2,44 x 1,10
2 LATA TINTA PRETA 3,6
1 LATA 18 LT TINTA PRETA
1 THINNER 18 LT

23/10/2017

3 LATA 18 LT TINTA BRANCA

1 LATA 18 LT TINTA AMARELA

1 LATA 18LT THINNER

1 CAIXA DE ROLO CIG DE ISCA

ENIO

24/10/2017

3 LATA TINTA BRANCA 18LT - ENIO

1 LATA TINTA AMARELO 18LT

27/10/2017

3 LATA TINTA BRANCA 18LT - ENIO

2 LATA TINTA AMARELA 18LT

1 THINNER 18 LT

Materiais retirados do depósito do DMT
 pelo Setor de Pintura e Sinalização para fins
 de execução de Serviços no Mês de Novembro
 de 2017 e Dezembro 2017

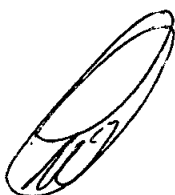
Ivânio Lima Martins
 Chefe Fiscalização
 de Trânsito

Dia/Mês	Quantidade	Históricos
01.11.17	04	Latas de tinta Amarela asfáltica de 18lt
01.11.17	01	Lata de Thinner de 18 lt
01.11.17	01	Lata de tinta esmalte Verde de 3,6 lt (Obras)
06.11.17	05	Latas de tinta asfáltica branco de 18lt
06.11.17	04	Latas de tinta asfáltica Amarela de 18lt
06.11.17	01	Lata de tinta branca asfáltica azul de 18lt
06.11.17	02	Latas de thinner de 18 lt
07.11.17	01	Lata de tinta esmalte de 3,6 l. Amarela (Obras)
07.11.17	01	Lata de tinta esmalte branca de 3,6 lt (Obras)
07.11.17	01	Lata de Solvente de 5 lt (Obras)
08.11.17	04	Latas de tinta asfáltica branca de 18 litros
08.11.17	02	Latas de tinta asfáltica Amarela de 18 litros
08.11.17	02	Latas de Thinner de 18 lt
08.11.17	02	Latas de tinta asfáltica branca de 18 litros (Obras)
08.11.17	02	Latas de Solvente 5lt (Obras)
08.11.17	02	Rolos com garfos de 23cm c/ anti-gotas (Obras)
09.11.17	01	Lata de 18 lt tinta asfáltica azul (Obras)
09.11.17	04	Rolos de lã de 23 cm
09.11.17	01	Lata de fundo zarcão de 3,6 lt
10.11.17	01	Lata de Solvente de 5 lt (Obras)
10.11.17	01	Trincheira (Obras)
13.11.17	01	Caixa c/ 10 rolos de lã 8 cm
13.11.17	01	Caixa c/ 10 rolos de lã 15 cm
13.11.17	03	Telhas de 6mm de 2,44 m x 1,20m
13.11.17	01	Lata de tinta esmalte preto de 3,6 lt
14.11.17	02	Latas de tinta esmalte branca de 3,6 lt (Obras)
14.11.17	04	Latas de tinta asfáltica branca 18 lt
14.11.17	02	Latas de tinta asfáltica branca 18 lt

Ivânio Lima Martins

Dia	Mês	Quantidade	Histórico
14	11	02	Latas de Thinner 18 lbs
17	11	02	Felhas de 6mm por 2,44m x 1,10m
20	11	05	Latas de tinta asfáltica
20	11	01	Lata de Thinner 18 lbs
22	11	04	Latas de tinta asfáltica de 18 lbs - Branca
22	11	02	Latas de tinta asfáltica amarelo 18 lbs
22	11	02	Latas de thinner de 18 lbs
22	11	01	Lata de tinta esmalte de 3,6 lbs - Vermelho
27	11	05	Latas de tinta asfáltica - Branca de 18 lbs
27	11	01	Lata de tinta asfáltica - Amarelo de 18 lbs
28	11	02	Latas de tinta asfáltica - Branca de 18 lbs
28	11	01	Lata de thinner de 18 lbs
28	11	01	Paute de prego de 2kg - 18x30

Ivãno Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito



Materiais Retirados de Depósito do DMT

14

Dia/Mês		Quantidade	Histórico
13/12	03		Latas de tinta branca - 18lt
13/12	01		Lata de tinta vermelha - 3,6 lt
13/12	01		Lata de tinta verde - 3,6 lt
13/12	02		Latas de tinta amarela - 18lt
13/12	01		Lata de tinta azul - 18lt
13/12	01		Lata de tinta laranja - 3,6 lt
			Materiais Retirados com a Sandra
13/12	10		Rolos de 15cm
	05		Rolos de 23cm
	04		Rolos, digis, barfos de 23cm

Ivãno Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

Óleos retirados no DMT / Entrada/saída

Dia/Mês		Quantidade	Histórico
20/12	22		Entrada no Setor - Óleo SW 30 → Inel/Lub
21/12	04		P/ colocar no Celta
22/12	10		Entregues P/ a Sandra
~	~		~ x ~ x ~

Ivãno Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

Semáforos retirados e no Gradim

Dia/Mês		Quantidade	Histórico
28/12	04		Semáforos (amarelo) - funcionando
28/12	05		Semáforos (verdes) - funcionando
28/12	01		Semáforo (verdes) - avariado
29/03/18	04		SW 30 (P/ a Montana)

Ivãno Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

Ivãno Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

Materiais Retirados do depósito do DMT, pelo setor de Pintura e
 Sinalização M execução de serviços no período de 01/01 até 12/18
 (De Janeiro (nada)) ff

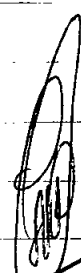
Ivânio Lima Martins
 Chefe Fiscalização
 de Trânsito

DIA/MÊS	Quantidade	Histórico
06/02/18	03	Latas de 18lt, tinta branca
06/02/18	01	Galão de 3,600lt de fundo
07/02/18	05	Latas de 18lt, tinta azul
07/02/18	01	Lata de 18lt, thinner
09/02/18	05	Latas de 18lt, tinta azul (velhas) do SEM
09/02/18	02	Latas de 18lt, tinta azul (novas)
15/02/18	06	Latas de 18lt, tinta azul
25/02/18	01	Lata de 18lt, Thinner
22/02/18	05	Latas de 18lt, tinta amarela
22/02/18	02	Latas de 18lt, tinta branca
22/02/18	03	Latas de 18lt, tinta azul
22/02/18	02	Latas de 18lt, Thinner
03/03/18	02	Notamentado em janeiro 2018 a entrega c/ others a lotes
03/03/18	01	Latas de tinta branca asfáltica de 18lt
03/03/18	01	Lata de 18lt, Thinner
03/03/18	03	Rolos de lã c/ garfo de 15cm
05/03/18	01	Lata de tinta vermelha esmeralda de 3,6 lt.
09/03/18	02	kg de pregos 8x38 (1/2 Lombo no Desmembramento)
28/03/18	04	Latas de 18lt. de tinta branca
28/03/18	02	Latas de 18lt de tinta Amarela
28/03/18	01	Latas de 18lt de tinta Thinner
28/03/18	01	Lata de 18lt de tinta Preta
28/03/18	01	Lata de 18lt de tinta Azul
12/04/18	01	Lata de 18lt de tinta Azul

Ivânio Lima Martins
 Chefe
 de Trânsito

Dia/Mes	Quantidade	Histórico
28/01/18	01	Rolo de 23cm
8/01/18	01	Lata de 18 Lts, dugo, 3,6 lts de tinta branca
8/01/18	01	Lata de 3,6 lt. de tinta vermelha
5/01/18	01	Lata de 18 lts, Tinta preta
2/01/18	01	Lata de 18 lb, Tinta amarela
6/01/18	01	Lata de 18 lb de thinner
4/02/18	04	Latas de 18 lb, Tinta branca
6/02/18	02	Latas de 18 lb, tinta amarela
8/02/18	02	Latas de 18 lts, tinta preta
8/02/18	01	Lata de 3,6 lt. de tinta vermelha
6/02/18	01	Lata de 18 lb, de thinner
5/03/18	02	Latas de 18 lts, tinta branca
5/03/18	01	Lata de 18 lts, tinta amarela
5/03/18	01	Lata de 18 lts, Thinner
5/03/18	01	Saco de micro esfera de 20kg
2/03/18	02	Latas de 18 lb, tinta amarela
2/03/18	01	Lata de 18 lb, Thinner
11/03/18	01	Saco de micro esfera de 20kg
11/03/18	01	Latas de 18 lb, tinta amarela
4/03/18	04	Latas de tinta branca 18 lts
10/3/18	01	Lata de 18 lts, tinta preta
10/3/18	02	Latas de 18 lts, tinta branca
10/3/18	01	Lata de 18 lb de Thinner
10/3/18	04	Latas de 18 lb de tinta branca

Ivãio Lima Martino
Chefe Fiscalização
de Trânsito



Dia/Mês	Quantidade	Histórico
22/03/18	02	Latas de 18lb, tinta amarela
22/03/18	01	Saco de micro esfera de 20kg
22/03/18	05	Rolo de 9cm
22/03/18	01	Rolo de 23cm
22/03/18	01	Lata de tinta vermelha, 3,6lb.
22/03/18	02	Lata de 18lb de Thinner
23/03/18	02	Latas de 18lb, tinta branca
23/03/18	01	Lata de 18lb, thinner
27/03/18	01	Lata de 18lb, tinta branca
27/03/18	01	Lata de 18lb, tinta amarela
27/03/18	01	Lata de 18lb, thinner
27/03/18	05	Latas, digo, rolos de 9cm
29/03/18	02	Latas de 18lb, tinta branca
29/03/18	01	Lata de 18lb, tinta amarela
29/03/18	01	Lata de 18lb, thinner
24/04/18	50	Latas, tinta 1/ <u>Entrada de Tintas</u>
24/04/18	20	Latas, tinta 1/ demarcação via <u>amarela</u> , 18lb
24/04/18		Latas, tinta 1/ demarcação via <u>branca</u> , 18lb

Ivânio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

Dia	Mes	Quantidade	Histórico
12/04/18	S	5	Latas de tinta esmaltada (cores diversas) Entrada NF. Entrega pelo Paulinho em 30/04/18
18/05/18	02		Litros de óleo Sintético 5W30 API SN (Moto)
24/05/18	01		Litro de óleo Sintético 5W30 API SN (Montagem)
22/04/18	02		Latas de Tinta amarela 18 lt
22/04/18	02		Latas de Tinta branca 18 lt
06/04/18	02		Latas de Tinta branca 18 lt
20/04/18	01		Lata de Tinta amarela 18 lt
20/04/18	01		Galão de Thinner 18 lt
21/04/18	02		Latas de Tinta branca 18 lt
09/04/18	01		Lata de Tinta Amarela 18 lt
11/04/18	04		Latas de Tinta branca 3,60 lt
26/04/18	03		Latas de Tinta branca 18 lt
26/04/18	01		Lata de Tinta amarela 18 lt
23/04/18	02		Latas de Tinta branca 18 lt
23/04/18	01		Galão de Thinner 18 lt
25/04/18	02		Latas de Tinta branca 18 lt
25/04/18	01		Lata de Tinta amarela 18 lt
27/04/18	04		Latas de Tinta amarela 18 lt
27/04/18	01		Galão de Thinner 18 lt
27/04/18	02		Latas de Tinta branca 18 lt
27/04/18	01		Galão de Thinner 18 lt
18/06/18	03		Latas de Tinta Amarela 18 lt
18/06/18	01		Galão de Thinner 18 lt
28/06/18	04		Latas de tinta Branca 3,600 lt. (P/escob. Branca)
9/06/18	02		Latas de Tinta Branca 18 lt
9/06/18	02		Latas de Tinta Preta 18 lt
21/06/18	03		Latas de Tinta Amarela 18 lt

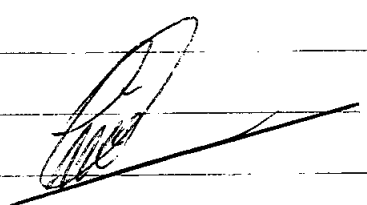
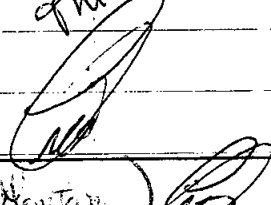
Ivãio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

Branca = 06
Amarela = 06
Preta = 02
Thinner = 01

Dia/Mes	Quantidade	Histórico
21/06/18	01	Lata de Tinta Branca 18 lt
09/07/18	02	Latas de Tinta Laranja 3.600 lt
09/07/18	02	Latas de Tinta Branca 18 lt
09/07/18	01	Galão de Thinner 18 lt
12/07/18	02	Latas de Tinta Branca 18 lt
18/07/18	04	Latas de Tinta Branca 18 lt
18/07/18	02	Galão de Thinner de 18 lt
18/07/18	01	Saco de Micro-esferas de 25 kg
20/07/18	03	Latas de Tinta Amarela 18 lt
20/07/18	02	Galão de Thinner 18 lt
24/07/18	03	Latas de Tinta Branca 18 lt
24/07/18	02	Sacos de Micro-esferas 25 kg
30/07/18	05	Latas de Tinta Branca 18 lt
30/07/18	02	Latas de Tinta Amarela 18 lt
30/07/18	01	Lata de Tinta Preta 18 lt
30/07/18	01	Galão de Thinner 18 lt
02/08/18	03	Latas de Tinta Branca 18 lt
04/08/18	02	Galão de Thinner 18 lt
08/08/18	02	Latas de Tinta Branca 18 lt
08/08/18	01	Galão de Thinner 18 lt
08/08/18	01	Lata de Tinta Azul 18 lt
09/08/18	01	Galão de Tinta Branca 3.600 lt
09/08/18	02	Lata de Tinta Vermelha 3.600 lt
13/08/18	03	Latas de Tinta Branca 18 lt
13/08/18	03	Latas de Tinta Preta 18 lt
13/08/18	02	Galão de Thinner 18 lt
15/08/18	02	Latas de Tinta Branca 18 lt
16/08/18	02	Latas de Tinta Preta 18 lt
17/08/18	02	Latas de Tinta Preta 18 lt

Branca = 16
 Amarela = 05
 Azul = -
 Preta = 01
 Laranja = 02
 Thinner = 0

Branca = 21
 Amarela = -
 Azul = 01
 Preta = 10
 Vermelha = 01
 Thinner = 0

Dia/Mês	Quantidade	Histórico	
27/08/18	05	Latas de Tinta Branca 18 lt	
27/08/18	03	Latas de Tinta Preta 18 lt	
27/08/18	01	Galão de Thinner 18 lt	
29/08/18	03	Latas de Tinta Branca 18 lt	
26/09/18	03	Latas de Tinta Branca 18 lt	Branca=03 Amarela=05 Thinner=03
26/09/18	01	Galão de Thinner 18 lt	
29/09/18	02	Latas de Tinta Amarela 18 lt	
09/09/18	01	Galão de Thinner 18 lt	
08/09/18	03	Galões de Tinta Amarela 18 lt	
08/09/18	01	Galão de Thinner 18 lt	
22/12/18	03	Barrofas de Oles Vegetal (P/O Henrique)	
24/10/18	02	Latas de tinta amarela 18 lt	
22/10/18	01	Galão de Thinner 18 lt	Branca=07 Amarela=11 Azul=02 Preta=04 Solvente=02 Thinner=04
05/10/18	03	Latas de Tinta Branca 18 lt	
05/10/18	02	Latas de Tinta azul 18 lt	
05/10/18	01	Lata de Tinta Preta 18 lt	
05/10/18	01	Galão de Thinner 18 lt	
09/10/18	02	Galões de tinta amarela 18 lt	
05/10/18	02	Galões de tinta amarela 18 lt	
15/10/18	01	Galão de Thinner 18 lt	
06/10/18	01	Galão de tinta preta 18 lt	
06/10/18	01	Galão de Thinner 18 lt	
09/10/18	03	Galões de tinta branca 18 lt	
21/10/18	01	Galão de tinta preta 18 lt	
21/10/18	01	Galão de tinta amarela 18 lt	
11/10/18	02	Galões de tinta amarela 18 lt	
11/10/18	03	Polos de 9cm	
11/10/18	01	Galão de Solvente de 5 lt	
11/10/18	02	Galões de tinta amarela 18 lt	
11/10/18	01	Lata de tinta preta 18 lt	
11/10/18	01	Galão de tinta Branca 18 lt	
11/10/18	01	Galão de Solvente 50 lt	

Ivãio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

Wânio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

Data/Mês	Quantidade	Material	
06/11/18	02	Galões de tinta branca 18lt	Branca = 12 Amarela = 11 Azul = - Preta = - Solvente = -
06/11/18	03	Galões de tinta amarela 18lt	
08/11/18	03	Galões de tinta branca 18lt	
08/11/18	02	Galões de tinta amarela 18lt	
13/11/18	02	Galões de tinta amarela 18lt	
13/11/18	01	Bombona de Solvente 50lt	
19/11/18	02	Galões de tinta branca 18lt	
21/11/18	03	Galões de tinta amarela 18lt	
21/11/18	15	Rolos 9cm	
21/11/18	02	Rolos 23cm c/ garfo	
21/11/18	01	Galão de tinta branca 18lt	(Entrada)
26/11/18	02	Galões de tinta branca 18lt	(Entrada)
28/11/18	01	Galão de Zarcão 3,6lt	
29/11/18	02	Galões de tinta branca 18lt	
29/11/18	01	Galão de tinta amarela 18lt	
03/12/18	03	Galões de Thinner 18lt	(Talamini)
03/12/18	09	Galões de tinta azul 18lt	(Talamini)
03/12/18	03	Galões de tinta amarela 18lt	(Talamini)
03/12/18	01	Galão de tinta branca 18lt	
04/12/18	02	Galões de tinta branca 18lt	Branca = 07 Amarela = 11 Azul = 09 Solvente = 0 Preta = 0
04/12/18	03	Galões de tinta amarela 18lt	
04/12/18	01	Bombona de Solvente 50lt	
05/12/18	02	Galões de tinta branca 18lt	
13/12/18	03	Galões de tinta amarela 18lt	
17/12/18	02	Galões de tinta branca 18lt	
17/12/18	02	Galões de tinta amarela 18lt	
17/12/18	01	Galões de tinta preta 18lt	

Wânio Lima Martins
Chefe Fiscalização
de Trânsito

Atividades Retirados do Depósito - DMO, pelo Setor de Pinturas
 - Solicitações para execução de serviços de janeiro/2019 18
 de dezembro/2019 pf

Ivânio Lima Martins
 Chefe Fiscalização
 de Trânsito

Data	Quantidade	Atividade
10/1/19	04	Galões de tinta branca 18lt
10/1/19	01	Lata de tinta amarela, dixi, preta 18lt
10/1/19	01	Bombona de Solvente 50lt
10/1/19	01	Galão de tinta branca 25lt
10/1/19	01	Saco de microesfera de 20kg
10/1/19	02	Galões de Tinta Amarela 18lt
10/1/19	02	Galões de Tinta Azul 18lt
10/1/19	01	Galão de Thinner 23lt
10/1/19	01	Galão de Tinta Amarela 28lt
10/1/19	01	Galão de Solvente 5lt
10/1/19	01	Galão de Tinta Branca 3,6 lt
10/1/19	01	Galão de Tinta Branca 18 lt
10/1/19	01	Bombona de Solvente 50lt

Branca = 07
 Amarela = 03
 Azul = 02
 Solvente = 01
 Thinner = 01
 Preta = 01

SERVIÇOS EXECUTADOS PELO SETOR DE PINTURA E SINALIZAÇÃO DO DMT NO MÊS DE DEZEMBO 2017.

01-12-2017 (SEXTA-FEIRA)

- CONFECCIONADO 04 PLACAS DE "LOMBADA".

- COLOCADO 02 PLACAS E PINTADO "LOMBADA" NA RUA
TESUCA COM RUA RIACHUELO.

- COLOCADO 02 PLACAS DE "LOMBADA" E PINTADO A
MESMA NA RUA DE UNADO PAZ COM RUA FELIPE CA-
MARÃO.

- PINTADO UMA "LOMBADA" NA RUA FÉLIX GUER-
RA COM RUA AFONSO DRANDA.

- RECOLHIDO 06 CAVALETES NA PREFEITURA, 02
NA MARINA JESUÍTA E 04 NA RUA IVALDO
BAUM COM RUA HUMBERTO LAMPER.

- LEVADO 03 CAVALETES PARA SECRETARIA DE
OBRAS NA RUA FELIPE CAMARÃO COM RUA DO DE-
SEMPADO.

04-12-2017 (SEGUNDA)

- CONFECCIONADO 08 PLACAS DE "PROIBIDO COLO-
CAR LIXO" E ENTRE ELAS 03 AO S.R. "A MACIZENÃO".

DO DEPARTAMENTO DE MEIO AMBIENTE.

- PINTADO 01 "FAIXA DE SEGURANÇA" E UMA "LOMBADA" NA AVENIDA FLORES DA CUNHA COM RUA GUARARIS, JUNTAMENTE COM ESTACIONAMENTOS PARALELO NOS DOIS SENTIDOS.

- PINTADO 01 "LOMBADA" NA RUA ZEPERANGA COM RUA EMILIA SIMON.

05-12-2017 (TERÇA-FEIRA)

- PINTADO 03 "FAIXAS DE SEGURANÇA", APAGADO UMA "FAIXA DE SEGURANÇA", UMA "SETA", EIXOS E ESTACIONAMENTOS DE MOTOS E PARALELOS DESNECESSÁRIOS AO ENTORNO, PINTADO MAIS 06 SETAS, EIXOS, ESTACIONAMENTOS PARALELOS, ESTACIONAMENTOS DE MOTOS (02), ESTACIONAMENTO DE IDOSO (01), ESTACIONAMENTO DE CARGA E DESCARGA (01) E AS ESQUELAS NA AVENIDA FLORES DA CUNHA NO CRUZAMENTO COM A RUA MARCELO DIAS E AVENIDA MAUÁ, SERVIÇO EXECUTADO DE MANHÃ.

- PINTADO UMA FAIXA DE SEGURANÇA NA RUA FERREIRAS COM RUA ESPÍRITO SANTO, NO BARRIO ORIENTAL.

— RECOLHIDO OS CAVALHETES NA FREGESIA ASS-
SEMBLEIA DE DEUS.

— CONFECIONADO O PLACA DE "CARGA E
DESCARGA", COLOCADO NA RUA BERNARDO PAZ
COM AVENIDA FLORES DA CUNHA E FEITO
APERTURA DO ESTACIONAMENTO.

— CONFECIONADA O PLACA DE "MOTO", COLOCA-
DO NA AVENIDA FLORES DA CUNHA COM RUA
ANTONIO JOSÉ BARLETO E FEITO O ESTA-
CIONAMENTO.

— RETIRADO UMA PLACA DE ÁREA DE ESTACIONA-
MENTO ESCOLAR, RECOLOCADO IM A FRENTE, DE-
NIFUCANDO ESTACIONAMENTO, REPINTANDO
O MESMO E APAGANDO O LOCAL ONDE FOI
DIMINUIDO.

06-11-2017 (QUARTA-FEIRA)

— PINTADO O 2 "FAIXAS DE SEGURANÇA", O 7
"SETAS EIXOS", ESTACIONAMENTOS PARALELO,
UM ESTACIONAMENTO DE CARGA E DESCARGA,
UMA "MINI RÓTULA", AS ESQUINAS E APAGA-
DO UMA "FAIXA DE SEGURANÇA", NA AVENIDA
FLORES DA CUNHA COM RUA RAMIRO BARCELOS.

SERVIÇO EXECUTADO DE MADRUGADA.

- PINTADO ESQUEMA, PONTO DE PARADA DE ÔNIBUS E ENTRADAS DE GARAGENS NA RUA SENADOR SALGADO FILHO COM RUA GUARANÍS, OS CORDEÕES DE AMARELO.

- FEITO UM ABRILHO DE PARADA DE ÔNIBUS NOVO NA RUA FERNANDO FERRARI (E DESMARCADO O VELHO) COM RUA GUARANÍS.

07-12-2017 (QUINTA-FEIRA)

- PINTADO UM LETREIRO "PARE" E UM EIXO NA RUA ALFERES RODRIGUES COM AVENIDA MAUA.

- PINTADO ENTRADA DE GARAGEM NAS ESCOLAS DE EDUCAÇÃO INFÂNTIL NA RUA POLIDORO ALBUQUERQUE EM FRENTE AO "CRAS DA FLORESTA", CORDEÕES DE AMARELO.

- PINTADO OS "LOMBADAS" NA AVENIDA SARGENTO COM RUAS RECIFE E ITAJUBÁ.

- ENTREGUE TINTA AO DEPARTAMENTO DE MEIO AMBIENTE PARA EFETUAR PINTURAS NO PARQUE DA CIDADE, 01 LATA DE TINTA ASFALTICA BRANCA DE 18L, 01 LATA DE THINNER.

18L E DOIS ROLOS DE LÃ DE 15 CM COM QUARFO ECADO.

08-12-2017 (SEXTA-FEIRA)

- RETIRADO UM ABRIGO DE PARADA DE ÔNIBUS DA FRENTE DO PRÉUI E COLOCADO A MESMA EM FRENTE AO BANCO DO SECREDI, CONCERTA-DO AS CALÇADAS, APAGADO ESTACIONAMENTO EM FRENTE AO NOVO LOCAL DO ABRIGO E PINTA-DO OS CORDÕES DE AMARELO, PINTADO ÁREA AZUL NO LOCAL AONDE FOI RETIRADO O ABRIGO E PINTADO ESTACIONAMENTO PARALELO, APAGA-DO ESTACIONAMENTO DE IDOSO COM LETREIRO E REPINTADO NOVAMENTE EM POUCO A FRENTE DA PLACA A ENTADA DE GARAGEM, SERVI-ÇO EXECUTADO DE MANHÃ.

- CARREGADO BARRACA GAZEBO NO ANTIGO DEPOSITO DO DMT NO SEPAI, TRANSPORTADO E DESCARREGADO NO SENE.

- RETIRADO DA METALURGICA TECNOMA NA AVENIDA SÃO BENTO 60 PLACAS EM CHAPAS CRUAS, MEDINDO 30 COM 50X50 CM E 30 COM 50X70 CM.

— PINTADO UMA "LOMBADA" NA RUA FERNANDO
FERREIRA COM RUA CRISTOS.

— PINTADO UMA "LOMBADA" NA RUA MENUNDOS
COM RUAS CRISTOS.

09-12-2017 (SÁBADO)

— LIXADO, MARCADO E FURADO, RECORRIDO
OS CAMINHOS DE 30 PLACAS CRUAS (EM CHAPAS)
MEDINDO 15 DE 50X50 CM E 15 DE 50X70 CM
E DADO UMA MÃO DE FUNDO ZARÇÃO.

11-12-2017 (SEGUNDA-FEIRA)

— MANHÃ SERVIÇOS INTERNOS, CAMIONETA
COM PNEU FURADO PARADA NA PORTINHA
DA SELETÁRIA DE OBRAS PARA CONCELTO.

— PISTADO UM LETRILHO "PARE" E O EXCO
DE JESUS DE PISTA CONTINUED E PONTILHADO
NA RUA EULÁRIO ARAUJO COM A RUA SEMA-
DOUSAL LINDO FILHO.

— RENOVANDO UMA PLACA DE "PARE" QUE
ESTAVA ESCONDIDA ATRÁS DO ABRIGO
DE PARADA DE ÔNIBUS, E RECORTANDO
PRÓXIMO AO CORRER NA ESQUINA DA RUA
CRISTOS COM MÍMICA NOS E PINTANDO A

mesma e AOUTA DA OUTRA ESJUMA NO
OUTROS ENTÃO É PODRADO UM A ÁRVORE PE A-
MORA GUSTAVA ESCONDERO AMESMA.
- PINTADO UMA ESTRADA DE CACAO
NA AJ E NDA PRORES DA CUNIA COM
RUA TRAJISSA ORIENTAL.

11-02-2017 (Tercera-Figura)

— PRINCIPAL PUNTO DETAXIS, UM ESTACIÃO -
MENTO DE CARRO E DESCARRO, UM DEMO -
TO, UM DE IDOSO, ESQUINAS, ERTA DAS
DE GRADUENS, ÁREA AZUL, ESTA CIONA -
MENTOS OBLÍCUOS É PARA LEVOS EM AM -
BOS OS SENTIDOS NA RUA GENEAL LÂMBDA
EM FAZÊTE AO HEC, SCAUÇO EXCELUTA NO
DE MADRA LÂMBDA.

— PINTANDO O PITO DE TÁXI E A PLACA
NARRA FELIX DA CUNHA COM A VENEZA
DÁTRIA.

— CARREGANDO DO SACOS DE MECHOS ESTEIA EM
UMA EMPRESA NA RUA VERÔNICA PETAI COM
AUA TÁDES DE OUTUBRO, PESANDO 25 KG CADA E
TRANSPORTADO E DESCARREGADO NO DEPÓSITO

DO DMT NO PÁTIO DA SECRETARIA DE OBRAS.

— FEITO PINTURA DA PRACA NA RUA CARLOS BARBOSA COM RUA TRÊS DE OUTUBRO, COM BRANCO AZUL E AMARELO, DESDE OS CORDÕES AO ENTORNO DA PRACA, OS MUROS, OS BANCOS, OS BENCHES E TODO O MAIS EM MEIO A PRACA.

13-12-2017 (QUARTA-FEIRA)

— PINTADO UMA FAIXA E UMA LOMBADA, OS LETAGIROS "PARA", OU "SETAS", OS EIXOS, OS CORDÕES E AS ESQUINAS NO CRUZAMENTO DAS RUAS SILVA SARDIM, MARGUAR FLORIANO E ANTÔNIO VARGAS NO BARRIO LOEFF, SERVIÇO EXECUTADO DE MANHÃ.

— FEITO LIMPEZA DAS LATAS DE TINTA VAZIAS DEPOSITADAS AO LADO DE FORA DO SETOR DE PINTURA E SINALIZAÇÃO.

DO DMT, A PEDIDO DOS FUNCIONARIOS DO SETOR DE PREVENÇÃO A DENGUE, POIS AS MESMAS SE ENCONTRAVAM CHEIAS D'ÁGUA SENDO AMASSADAS E DESCARTADAS AS MESMAS.

— PINTADO UMA LOMBADA E UMA FAIXA

DE SEGURANÇA NA RUA XAVANTES NO BAZILIO COM
CEIÇÃO PRÓXIMO A PONTE, TAMBÉM OS CORDEÕES
EM CIMA DA PONTE, OS PROIBIDOS E PERMITIDOS
ESTACIONAR E AS ENTRADAS DE CARAÇONS AO ENTOR-
NO DA PONTE.

14-12-2017 (QUINTA-FEIRA)

— COLOCADO 12 CORDEÕES INTERROMPEN-
DO O CONTÍNUO CENTRAL NA AVENIDA FLORES
DA CUNHA COM RUA MARCELLO DIAS E
AVENIDA MAUÁ E PINTADO OS MESMOS
DE AMARELO.

— ADICIONADO UMA SETA E PINTADO OUTRA
NA AVENIDA MAUÁ COM AVENIDA FLORES
DA CUNHA.

— PINTADO UMA PORTELA DE ACESSO
AO PARQUE DA CIDADE DE VERDE NOVO
ACESSO.

— PINTADO UMA FAIXA DE SEGURANÇA
COM ESTACIONAMENTO DE DEFICIENTE
FÍSICO NA RUA OZILIO ZOLGI EM FRENTE
A IGREJA.

15-12-2017 (SEXTA-FEIRA)

RECOLHIDO OS CAVALHOTES NA RUA CARLOS BARBOSA E RUA VENÂNCIO AIRES.

— RETIRADO 23 CHAPAS BRANAS EM FORMATO OITAVADO MEDINDO 50 X 50 CM NA METALURGICA TECMO NA AVENIDA SÃO BENTO, TRANSPORTADO E DESCARRETADO NO SETOR DE PINTURA E SINALIZAÇÃO.

— RECOLHIDO OS CAVALHOTES NA SECRETARIA DE OBRAS.

— RECORTADO OS CANTOS, FURADO E LIXADO 23 PLACAS EM FORMATO OITAVADO MEDINDO 50 X 50 CM. PLACAS SERÃO DE PARE.

16-12-2017 (SÁBADO)

— INICIADO A PINTURA DE UMA CASA CONTRUIDA PELO DEPARTAMENTO DE HABITACÃO E CONCEDIDA A UM CASA DE IDOSOS. DEVIDO A CASA DOS MESMOS TER PEGADO FOGO, A PINTURA É INTERNA E A CASA LOCALIZA-SE NO PATIO DA SECRETARIA DE OBRAS AO LADO DA MARCENARIA E O SERVIÇO FOI AUTORIZADO PELO SECRETÁRIO DO DESENVOLVIMENTO.

18-12-2017 (SEGUNDA-FEIRA)

— CAMIONETA COM PNEU FURADO E SEM PARTIDA, A MESMA FOI LEVADA NA DONA CHARRIA DA SECRETARIA DE OBRAS PARA CONCERTO E APÓS NÃO SOLUÇÃO, DO MESMO FOI LEVADA NO ALEMÃO PNEUS, PELA PARTE DA MANHÃ.

— VISITADO "IN LOCO" COM O DIRETOR DO DMT AS MUDANÇAS A SEREM FEITAS NAS RUAS VENÂNCIO AIRES, PRESIDENTE VARGAS, CARLOS BARBOSA, BARROS CASSAL, ERNESTO ALVES E RODRIGUES ALVES, MAIORES DA CUNHA E BENTO GONÇALVES.

— ELABORADO PROJETO PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nesses locais e LEVANTAR A DEMANDA DE MATERIAIS A SER EXECUTADO.

19-12-2017 (TERÇA-FEIRA)

— PINTADO 07 LETREIROS "PARE" ACOMPANHADO DE DOIS DIJESORES DE PIATAS NA RUA PRESIDENTE

ARCAZ, BARRAS CASSAL, RODRIGUES ALVES E BEATO
SOUZAVES, SERVIÇO EXECUTADO DEMANDADA.

— CONFECIONADO E COLOCADO OY PLACAS DE
SENTIDO ORIENTAÇÃO NA RUA PRESIDENTE VILA
NAS RUINHAS ALVES, TAMBÉM REMOVENDO UM
PLACA DE PARÉ DA RUA UENAIRO ALVES E COLOCAR
A MESMA NA RUA RODRIGUES ALVES.

20-12-2017 (GUARATA-FEIRA)

— PINTADO SU SETAS DE INDICAÇÃO DE SENTIDO, SUNITA-
MENTE COM EXOS DIVISOR DE PISTA DE ROLAMENTO
E ESTACIO NAMÉNTOS PARA ELLOS, UM ESTACIO NA MEN-
DE MOTO E ADICIONADO ALGUMAS PISTURAS DE RODAM-
ENTERADAS COM O LETRADO DE "PARÉ, EXO DEUSO RÔ DE
ESTA, ESTACIO NA MENTO DE MOTO E ESTACIO NA MENTO
PARA ELLO, TAMBÉM REFINADO UMA FAIXA DE SEMENTA
A DUNDE TINHA SIDO FEITO UMA OPERAÇÃO TÃO RUA E
ASSIM COBENHO ALGUMAS LINHAS DA MESMA COM MASSA
ASTRATICA, NOS RUAS PRESIDENTE VILAS, RODRIGUES
ALVES, UENAIRO ALVES, CARLOS BARRIOSA E AVENIDA PLE-
IGS DA CUNHA, SERVIÇO EXECUTADO DE MANUTENÇÃO.

— CONFECIONADO E COLOCADO OY PLACAS DE INDICAÇÃO CO-
JERAS AO DIREITA, OY DE PAROINHO CONVERSÃO E DESSEN-
DO DE PARÉ, OY DE SENTIDO ORIENTAÇÃO E OY DE SENTI-
DADICIONADO E COLOCADO NAS RUAS CARLOS BARRIOSA, UEN-
AIRO ALVES, RODRIGUES ALVES, BARRIOS CASSAL E AVENIDA
FLORES DA CUNHA, TAMBÉM REFINADO UMA PLACA DE PAROIN-
HO CONVERSÃO A ESQUERDA E UMA DE PAROINHO SGA-
EM PARÉ.

— PARÉ E CILINDRO.

— LEVADO OY CALHETES PARA OS FISCOS DEGTÁUSITIC
NARUA UENAIRO ALVES COM RUA CARLOS BARRIOSA.

21-12-2017 (GUARATA-FEIRA), TURNO ÚNICO

— APACADO OY LETAELIOS "PARÉ" E OY EXOS DIVISOR
DE PISTA, RETIRADO OY PLACA DE PARÉ, PINTADO OY
ESTACIONAMENTO DE MOTO, RETIRADO UMA PLACA
DE PARÉ DO FIM DO ESTACIONAMENTO E RECOLOCAR
NO INÍCIO DO MESMO, PINTADO OY SETAS DE INDICAÇÃO

— OS ESTABUIMIENTOS DE LA VIVIENDA DE LA COMUNIDAD, COLOCADO UNA PLACA DE SENTIDO OBLIGATORIO, SER-
VIRÁ PRETO NAS RUAS VERNÍCIO AIRES, CARLOS BARBOSA
ODRIGUES ALVES E BENTO LONSALVES, TAMBÉM NA RUA
RESIDENTE VARRIGAS, APLICANDO UM ATRINHA DE SEGURANÇA.

— PINTADO OS SETAS INDICATIVAS DE SENTIDO. O LETREJ
DE "PARÉ", OS EIXOS DEUTOS DE PISTA JUNTAMENTE COM
AS VERTICAMENTOS PARA LEROS E OS CORBÕES DAS ESQUINAS.
AS RUAS PRESIDENTE VARRIGAS, CARLOS BARBOSA
ODRIGUES ALVES, BARRIOS LASSAL E ERNESTO ALVES.

22-12-2017 (SEXTA-FEIRA) TURNO ÚNICO

— PINTADO OS FAIXAS DE SEGURANÇA E UMA
FAIXA DE RE-ENCARTE. OS CORBÕES DE AMARELO,
DO SETAS DE INDICAÇÃO DE SENTIDO DA VIA E UM
EIXO DEUTOS DE PISTA, O ESTACIONAMENTO DE
DEFEIXANTE PÍSTICO E UM ESTACIONAMENTO DE
PONTO DE TÁXI JUNTAMENTE COM OS ESTACIONA-
MENTOS PARA LEROS, SERVIÇO ESSE EXECUTADO DO
VARRIGAS, CARLOS BARBOSA E BENTO LONSALVES
E AIRES, CARLOS BARBOSA E BENTO LONSALVES.

— RECORTE OS PINOS DE 35 TACITÕES SI-
— RECORTE OS PINOS DE 35 TACITÕES SI-
NA DAS RUAS CARLOS BARBOSA COM RUAS VERNÍ-
CIO AIRES,
— CONTENDO OS PLACA DE PROIBIDO SEGU-
RANÇA E COLOCADA NA RUA RODRIGUES AL-
VES COM RUAS PRESIDENTE VARRIGAS, RETENHA
DO PLACAS DO FINAL DO ESTAÇÃO NA MENTE E
RECORTE DO INÍCIO DO MESMO. O UM PLACA CARLO
E OUTRA DE DEFENSIVO PÍSTICO NA RUA CARLO
BARBOSA, RETENHA DO PLACAS DO FINAL DO
ACÇÃO MENTE E COLOCADO NO INÍCIO NA RI-
RECORTE VARRIGAS. UM PLACA DE MOTO E OUTRA
— ESTAÇÃO MENTE ROTATIVO PISTO.

28-12-2017 (TERÇA-FEIRA)

— CONFECCIONADO UMA PLACA DE DEFICIENTE FÍSICO E COLOCADA NA RUA MARCELO DEODORO ESTIVARNE COM RUA ALEXANDRE DA MOTTA, E PINTADO O ESQUEMA EM NA VIA.

— CONFECIONADO UMA PLACA DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO PARA O COLÓCADA NA RUA PAREDEANTE JARDIM COM RUA VENANCIO AZEVEDO.

— CAMIÃO ESTÁ SEM ARRANJAR ELÉTRICA ATÉ A OFICINA DE SECRETARIA DE OBRAS PARA TERMIL SOLICITAR O PROJETO, FAZENDO OS TESTES FOI DIAGNOSTICA DO QUE UMA DAS BATERIAS ESTAVA SEM CARREGAR SENDO REMOVIDA PARA DAR UMA CARREGA NA MESMA.

— EMPRESTADO O CARREGATES PARA O SR. CASTELO DA SILVA PARA AGRICULTURA.

— RECEBIDO O CARREGATES NO MINISTÉRIO DAS OBRAS NO BARRIO VILA NOVA. OS MEMBROS — JERONIMO L. VEDOS DIA 22-12-2017.

29-12-2017 (QUARTA-FEIRA)

— HOFORNADO E PINTADO UM ARRABOLDO DE TARRACA NO CUIDOS NA RUA FERNA NDO ABDUT COM RUA DOM FORT BECKER, TROCANDO UM CARRO QUE ESTAVA QUEBRADO.

— RECAPANDO A TELHAS QUE ESTAVAM QUEBRADAS.

— VISITADO "IN LOCO" O CRUZAMENTO DA AVEINDA SÃO BENTO COM A RUA DIPIRANGA, A ONDE SERÁ MODIFICADO A INTERSEÇÃO.

— CONFECIONADO OS PLACAS, O DE PARALELO DE 30KM/H É UMA DE PARALELO PARA E ESTACIONAL.

— SOLICITANDO ADESVOS PARA COLOCAR NAS PLACAS DE INTERSEÇÃO NO PLOTTER CENTER GRAPE.

28-12-2017 (QUINTA-FEIRA)

— PINTADO OS LETREIROS "PARA É" E "NÃO É" COM OS EXOS DEUSORES E PISTA NA RUA EPIFÂNIA COM AVEINDA SÃO BENTO, PINTADO UM NO DIOS DO DIA E PISTA E DOIS TARRANCOLOS NA

avendo de ser assim.

— COLOCANDO PLACAS NA AVENIDA SÃO BENTO COM AUMENTO DE 10% DE PROJEÇÃO PARA A ESTADÍSTICA E AUMENTO DE 30 KM/H É OUTRA AÇÃO ATENCIONANDO INTERSEÇÃO COM DISTRITIVA.

— REDUZIR A PISTURA POSTERIORES EM 02 METROS NA AVENIDA SÃO BENTO COM A AUMENTAÇÃO A 100% DO DOSENGERIO, APARANDO AVENIDA E FEITICIA NOVA — COLOCANDO E PINTANDO AS CONDIÇÕES MEIO FIO DESTADOS NOS TRILHOS NOVOS EM FORMA DE AQUILOAS EM CADA TOTALIZANDO 50 E DENTRO DE AMARELO — PINTANDO AS ESTRUTURAS E OS PROJEÇÕES PARA E ESTOCANDO NA AVENIDA SÃO BENTO COM A RUAS DE DENTRO DOS CONDIÇÕES AMARELO

— APARANDO UM EXU NA RUAS PARA AUMENTAR A FORÇA DE CEMENTO

20-10-2017 (SEXTA-FEIRA)

— PINTANDO DOIS EXUS NA PONTA DAS ACULHAS E 32 TUDO O LITIGIO DOS TRILHOS QUE TRILHAR NA FORÇA DOS MEIO FIOS NA AVENIDA SÃO BENTO COM A RUAS PARA A

— PINTANDO OS ACESSOS NO PLOTTER (PARA E FICANDO COM O CEMENTO OS PLACAS, OS DE PROJEÇÃO PARA E ESTADÍSTICA, O DE AUMENTO INTERSEÇÃO MODIFICANDO E UMA DE 30 KM/H É COLOCADAS NA AVENIDA PARA E DENTRO COM A AUMENTAÇÃO

— PINTANDO O LITIGIO DOS TRILHOS E AUMENTANDO UM LITIGIO ANTERIORE (PARA E) FEITO D UAS SET DE SINAIS OU VANG A ESQUERDA NA AVENIDA SÃO BENTO COM A AUMENTAÇÃO

— RECONSTRUIR E COLOCAR O LITIGIO PARA AUMENTAR A CEMENTO AUMENTAR A CEMENTO, O DE PINTOS E MODO AUMENTO DENTRO (PARA E) E MODO DENTRO

SERVIÇOS EXECUTADOS PELO SETOR DE PINTURA

E SINALIZAÇÃO DO DMT Nº MES (01) DE 2019

02.01.2019 (QUARTA)

- RETIRANDO OS TACHOS NA RUA BERNARDO PAZ COM AVENIDA FLORES DA CUNHA.
- CRIANDO (01) VAGA DE ESPECIAL NA AVENIDA FLORES NA CUNHA COM PINTURAS NO CHÃO E ESTACIONAMENTO COM RUA ALEXANDRE DA MOTA.
- CARREGADO A CAMIQUETA COM CAVALETES E TINTAS

03.01.2019 (QUINTA)

- PINTANDO (02) FAIXAS DE SEGURANÇA NA RUA ERNESTO ALVES COM AVENIDA PÁTRIA.
- PINTANDO (01) FAIXA DE SEGURANÇA NA RUA PEDRO VARGAS E PINTANDO (01) FAIXA ELEVADA COM AV. PATI
- PINTANDO ESTACIONAMENTO DE DEFICIENTE FÍSICO EM FRENTE O COLEJO RUI BARBOSA.

04.01.2019 (SEXTA)

- FEITO A SOLTA NUM LADO CALÇONIZADO E COLOCAR (01) PLACA DE PROIBIDO ESTACIONAR.
- COLOCANDO (02) PLACAS DE PROIBIDO (01) PLACA DE PARE NA RUA VENÂNCIO AIRES COM PEDRO VARGAS.
- COLOCANDO (01) PLACA DE PROIBIDO ESTACIONAR NO SIGA LIVRE NA RUA VENÂNCIO AIRES COM PEDRO VARGAS.

26.01.2019 (SABADO)

— RECOLHIDO (01) PARADA DE ÔNIBUS NO
BAIRRO FLORESTA QUE CAIU.

28.01.2019 (SEGUNDA)

— FEITO AS PINTURAS DOS CORTÕES COM TINTA AMARELO
NA RUA PAULO COUTINHO COM MARECHAL FLORIANO
E LIMPEZA NOS CORTÕES DOS DOIS LADOS E
PINTADO EM FRENTE A UTI.

— COLOCADO (02) PLACAS COM NOMES DE RUAS NO CANO
CALVUNIZADO PARA SER COLOCADO NA R. AFOUSO PENA
E AVENIDA FLORES DA CUNHA.

29.01.2019 (TERÇA)

— RETIRADO LIDS CANOS CALVUNIZADO DE (3) METROS E FURADO
E FEITO AS SOLDAS DE CHUNPADOR NOS CANOS
PARA SER COLOCADO AS PLACAS COM NOMES DAS RUAS.

30.01.2019 (QUARTA)

— PINTADO AS DIVISÓRIA DAS RUAS JOSE COBB. E FLA.
COBB. E FEITO (04) SETAS NO CRUZAMENTO DA AV.
DA CUNHA E PRESIDENTE COULANT. E COLOCADO (01) PLACA N.
DE PARE. PINTADO (02) ESTACIONAMENTO DA AV. FL. COM ALFERES
31.01.2019 (QUINTA)

— PINTADO ESTACIONAMENTO DO CHAVEIRO NA RUA ALFERES COM AN.
COBB.
— COLOCADO (02) PLACAS DE PROIBIDO EST. NA RUA JOSE COBB. E FLA.
— COLOCADO AS PLACAS NOS CANOS CALVUNIZADO PARA SER COLOCADO
NO BAIRRO SOL NASCENTE

— MANTENDO (30) METROS DE DISTÂNCIA DE TINTA BRANCA E FEITO O ESTACIONAMENTO NO BAIRRO BORDOET NA AV. FL. DA CUNHA EM FRENTE O BAIRRO DE BORDO.

23.01.2019 (QUARTA)

— FEITO A SEPARAÇÃO DAS PLACAS COM NOMES DE RUA NO BAIRO PARA SER COLOCADO EM (17) BAIRROS DA CIDADE DE CARAZINHO TOTAL DE PLACAS (250). SEPARADAS NO SETOR DE ROTUNDAS

24.01.2019 (QUINTA)

— FECHANDO A AV. FL. DA CUNHA COM PEDRO VAREZAS E BERNARDO PAZ.

25.01.2019 (SEXTA)

— RETIRADO AS PLACAS DE SENTIDO UNICO NO BAIRRO BOA VISTA.

— COLOCADO (01) PLACA DE PARE NA RUA FLAVIO A GOBZ COM AV. FLORES DA CUNHA.

— APAGADO AS SETAS NO CHÃO QUE ERA SENTIDO UNICO NA RUA FLAVIO A GOBB.

— COLOCADO (01) PLACA DE PARE NA ESQUINA DA RUA JOSE GOBB COM PRESTENTE JOAO GOULARTE SERVIÇOS NO BAIRRO BOA VISTA.

— TROCADOR DE SENTIDO UNICO PARA MÃO DUPLA NO BOA VISTA NA AVENIDA FLORES DA CUNHA. COM FLAVIO COL.

18.01.2019 (SEXTA)

FETO (01) PARA DE DUBS NOVA COM (03) TELHA
NOVAS (04) POSTES DE 03X08X3.00 METROS
(02) CAIBROS DE 45X07X3.00 METROS NA BR. 285

EM FRENTE A FABRICA TELHA CERTA

LEVAND CAIBROS NA MEFETURA NO DMT.

ENTREGUE TUBAS PARA A PLANTA DA RUA NO

BANDO SEME.

18.01.2019 (SABADO)

SERVICOS NO CARIPO E RESTAURAND OS
CAVALETES QUE FOI QUEBRAND NOS RUAS NO BANDO
VILA RICA NO CONTO DE DUBS

21.01.2019 (SEXTA)

RETIRADO (01) PARA DE DUBS QUE ESTAVA

QUEBRAND NO BANDO SOBRE NA RUA DTD E BENDIT

LEVAND OS CONTOES COM TUBA BRANCA PARA FAZER
ESTACIONAMENTO NO BANDO BODAGUET EM FRENTE

A MEXALICA BODAGUET

22.01.2019 (SABADO)

COLAND ES CAVALETE NO ESTACIONAMENTO PARA NOVO
ESTACIONAR PARA COLOCAR (01) PARA DE DUBS.

RETIRADO (01) PARA DE DUBS NA AV FL DA CUNHA E COLOCAR

NAIS A FRENTE DO DEBATO DE TUBO JOAO DE BARRO COM
QUETTO DAS CALÇADAS NA FAIXA DE DUBS

LEVAND (03) METROS DE CONTOES DE TUBA AMARELO

15.03.2019 (TERÇA)

- CONCERTANDO (10) PARES DE PERNAS DE CAVALETES QUE ESTAVA QUEBRADO NAS RUAS. NO SETOR DE SINALIZAÇÃO
- CONCERTANDO AS TÁBUAS DOS CAVALETES.

DIA CHUVOSO

16.03.2019 (QUARTA)

- COLOCANDO (02) PLACAS DE PARE NO CRUZAMENTO DA RUA JOSE DE ALENCAR COM VIEIRA DE CASTRO
- E FEITO AS LETRAS DE PARE NO CHÃO DOS(02) LADOS DA RUA.
- RETIRANDO AS PLACAS DE PARE DA RUA JOSE DE ALENCAR E COLOCANDO NA RUA HILARIO RIBEIRO COM JOSE DE ALENCAR.
- FEITO AS LETRAS DE PARE NO CHÃO DOS(02) LADOS DAS RUA HILARIO RIBEIRO COM JOSE DE ALENCAR.

DIA CHUVOSO

17.03.2019 (QUINTA)

- FEITO A LIMPEZA NO SETOR DE PINTURA E SINALIZAÇÃO
- PINTADO (01) PÓSTES DE 07 X 08 X 3,00 METROS
- CORTADO (01) CABO DE (560) MT DO MEIO PARA FAZER ABRILHO COM PINTURA BRANCA.

DIA CHUVOSO

10.01.2019 (QUINTA)

- PINTADO (04) FAIXAS DE SEGURANÇA NA AV. PATRIA COM PEDRO VARGAS. E APACADO OUTRAS FAIXAS.
- APACADO PARE NA RUA COUÇALVES LERDO
DIA CHUVOSO

11.01.2019 (SEXTA)

- FEITO (01) PARADA DE ÔNIBUS COM 02 CAIBRÉS NOVOS DE $07 \times 15 \times 4,00$ METROS (04) POSTES NOVOS DE $07 \times 08 \times 3,00$ METROS (02) TELHAS NOVAS, COM PINTURAS DE TINTA BRANCA E VERMELHO NA RUA RUFINO LEAL EM FRENTE O COLECIDOR LE. NO BAIRRO SOMER.

12.01.2019 (SABADO)

- APACADO OS PARE NO CRUZAMENTO DA RUA PRESTENTE VARGAS
- PINTADO (05) POSTES DE (3,4) COM TINTA BRANCA PARA COLOCAÇÃO DAS PLACAS

14.01.2019 (SEGUNDA)

- CONFECIONADO (01) PLACA DE CARGA E DESCARGA E COLOCADO EM FRENTE A CASA DE CARNE MACHA NA AV. PATRIA
- COLOCADO (01) PLACA DE MORTOS NA AV. PATRIA COM PEDRO VARGAS. LIMPEZA NO CALÇADO.
DIA CHUVOSO.

05.01.2019 (SABADO)

- LEVADO (10) CHAPAS DE (50X50) COM PINTURAS DE TINTA FUNDO PARA COLOCAR ADESIVOS DE LIXO E COLOCAR ADESIVO DE IDOSO

07.01.2019 (SEGUNDA)

- PINTADO (01) LOMBADA NA RUA SIQUEIRA CAMPOS COM CALDAS JUNIOR.
- PINTADO (01) LOMBADA NA RUA DECIO MARTINS NA COSTA COM (15) DE NOVENBRO
- COLOCADO (01) PLACA DE PROIBIDO COLOCAR LIXO NA RUA ANTONIO JOSE BARLET. COM SANTA CATARINA.

08.01.2019 (TERÇA)

- FEITO (01) PARADA DE ONIBUS NOVA COM (04) TELHAS NOVAS (02) CAIBROS DE 07X15X4,00 METROS COM PINTURA BRANCA E VERMELHO NA RUA LEONEL ROCHA COM OSORIO MEIR. NO BAIRRO DURO PRETO.
- RETIRADO AS TELHAS NO SCHUSTER MEDEIROS PARA O ABRIGO.

09.01.2019 (QUARTA)

- RETIRADO OS MATERIAS NO SCHUSTER MEDEIROS PARA SERVICOS NO CORETOR DE ONIBUS NA CARE.
- FEITO (01) EXTENCAO NO DMT DE PINTURAS
- LEVADO OS ORÇAMENTO NO DMT. NA PREFEITURA.

MATERIAIS RETIRADO DO DEPOSITO DO DMT
PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS EM DEZEMBRO/2018

21-12-2018 (QUINTA-FEIRA)

- 04 LATAS DE 18L DE TINTA ASFALTICA BRANCA
- 01 LATA DE 18L DE TINTA ASFALTICA AMARELA
- 01 LATA DE THINNER DE 18L.

22-12-2018 (SEXTA-FEIRA)

- 03 LATAS DE 18L DE TINTA ASFALTICA AMARELA.
- 01 LATA DE 05L DO SOLVENTE.
- 01 LATA DE TINTA ESMALTE VERMELHO DE 3,6L
- 01 LATA DE TINTA ESMALTE PRETO DE 3,6L.

MATERIAS RETIRADO DO DEPOSITO DO DMT

03:12:2018) 01 LATA DE TINTA BRANCA. 18 LTS X
04:12:2018) 02 LATAS DE TINTA BRANCA 18 LTS X
03) LATAS DE TINTA AMARELO 18 LTS X
(01) PAMBONA DE SOLVENTE DE 50 LTS X
05:12:2018) 02 LATA DE TINTA BRANCA DE 18 LTS. X
13:12:2018) 03 LATAS DE TINTA AMARELO 18 LTS X
17:12:2018) 02 LATA DE TINTA BRANCA 18 LTS X
02 LATAS DE TINTA AMARELO 18 LTS X
01 LATA DE TINTA PRETO 18 LTS X

MATERIAL RETIRADO DO DEPOSITO DO DMT.

06:09:2018: 3 LATAS BRANCA 18 LTS.

01 CALAO DE TNER 18 LTS.

19:09:2018: 02 LATAS DE TINTA AMARELO 18 LTS

01 CALAO DE TNER 18 LTS.

28:09:2018: 03 CALAO DE TINTA AMARELO 18 LTS

01 CALAO DE TNER 18 LTS.

MATERIAL RETIRADO DO DEPOSITO DO D.M.T.

02:04:2018 (02) LATAS DE TINTA AMARELO 18. LITS ✓
(02) LATAS DE TINTA BRANCA 18. LITS ✓

06:04:2018 (02) LATAS D. TINTA BRANCA 18. LITS ✓
(01) LATA DE TINTA AMARELO 18. LITS ✓
(01) GALAO DE TINTER 18. LITS ✓

09:04:2018 (02) LATA DE TINTA BRANCA 18. LITS ✓
(01) LATA DE TINTA AMARELO 18. LITS ✓

11:04:2018 (04) LATAS DE TINTA BRANCA 18. LITS ✓
(08) GALAO DE VERMELHO 3.600 (01) BRANCO 3.600 ✓

16:04:2018 (02) LATA DE TINTA BRANCA 18. LITS ✓
(01) LATA DE TINTA AMARELO 18. LITS ✓

23:04:2018 (02) LATA DE TINTA BRANCA 18. LITS ✓
(01) GALAO DE TINTER 18. LITS ✓

(01) GALAO DE SARGAO 3.600

25:04:2018 (02) LATA TINTA BRANCA 18. LITS ✓
(01) LATA TINTA AMARELO 18. LITS ✓

(01) GALAO DE TINTER 18. LITS ✓

27:04:2018 (04) LATAS DE TINTA AMARELO 18. LITS ✓

(02) LATAS BRANCAS 18. LITS ✓

(01) GALAO DE TINTER 18. LITS ✓

MATERIAS RETIRADO DO DEPOSITO DO DMT: 08: 2018

01:08:2018: 03 LATAS DE TINTA BRANCA DE 18. LTS. ✓
02 GALAO DE TINTER DE 18: LTS. ✓

03:08:2018: 02 LATAS DE TINTA BRANCA 18 LTS. ✓
01 GALAO DE TINTER (01) LATA DE TINTA AZUL 18 LTS ✓

09:08:2018: 01 GALAO DE TINTA BRANCA 3.600 ✓
01 GALAO DE TINTA VERMELHO DE 3600 ✓

13:08:2018: 03 LATAS DE TINTA BRANCA DE 18 LTS. ✓
13. LATAS DE TINTA PRETO DE 18. LTS. ✓
22. GALAO DE TINTER DE 18: LTS. ✓

15:08:2018: 01 LATA DE TINTA BRANCA DE 18 LTS. ✓
02 LATA DE 11 11 PRETO DE 18 LTS ✓

17:08:2018: 02 LATAS TINTA PRETO 18 LTS ✓
09 LATAS BRANCA DE 18 LTS ✓

27:08:2018: 05 LATAS BRANCA 18 LTS ✓
03 LATAS PRETO 18LT. 01 TINTER 18 LTS ✓

29:08:2018: 03 LATAS BRANCA. 18 LTS. ✓

MATERIAL RETIRADO DO DEPOSITO DO 17MT. MES 07.
09.07.2018

02 LATAS DE TINTA LARANJA 3,600

02 LATAS DE TINTA BRANCA DE 18LTS

01 CALAO DE TIVER. 18.LTS

12.07.2018

02 LATAS DE TINTA BRANCA DE 18LTS

18.07.2018

04 LATAS DE TINTA BRANCA DE 18 LTS.

02 CALAO DE TIVER DE 18 LTS.

01 SACO DE MICRO ESFERA DE 25K.

20.07.2018

03 LATAS DE TINTA AMARELO 18.LTS

02 CALAO DE TIVER 18.LTS.

24.07.2018

03 LATAS DE TINTA BRANCA DE 18LTS

02 SACOS DE MICRO ESFERA. 25K.

30.07.2018

05 LATAS DE TINTA BRANCA 18.LTS.

02 LATAS DE TINTA AMARELO 18.LTS.

01 LATA DE TINTA PRETO (01) CALAO DE TIVER 18L

08:06:2018	03 LATAS DE TINTA AMARELO	18 LTS ✓
	01 CALAC DE TINTER	18 LTS ✓
	04 LATAS DE 3.600 PARA A ESCOLA PRINCESA	

19:06:2018	02 LATAS BRANCA	18 LTS ✓
	01 LATA PRETO	18 LTS ✓

21:06:2018	03 LATAS AMARELO	18 LTS ✓
	01 LATA BRANCA	18 LTS ✓

MATERIAL RETIRADO DO DEPOSITO

- 02:01: 2019C04 LATAS D. TINTA BRANCA 18 LTS X
01 LATA AMARELO C 01 LATA PRETO 18 LTS X
01 PAMBONA DE (50) LITROS DE SOLVENTE X
04:01: 2018C03 LATA M. TINTA BRANCA 18 LTS X
(01) SACO DE MICRO ESQUERA DE 20 K. X
18:01: 2019C02 LATAS DE TINTA AMARELO 18 LTS. X
02 LATAS D. TINTA AZUL (18) LTS. (01) CALAO DE TNER. 18 LT
PARA A PISTA DE POLAMENTO DA SOLVER. X
28:01: 2019C01 LATA DE TINTA AMARELO 18 LTS. X
01 CALAO DE SOLVENTE (05) LITROS. (01) CALAO TINTA BRANCA
(3.600) X
31:01: 2019C04 LATA DE TINTA BRANCA 18 LTS X
(01) PAMBONA DE SOLVENTE (50) LTS

MATERIAL RETIRADO DO DEPOSITO DO DMT

01.10.2018: 01 LATAS DE TINTA AMARELO DE 18 LTS ✓
01 GALAO DE TINTER 18 LTS ✓

05.10.2018: 03 LATAS DE TINTA BRANCO 18 LTS ✓
02 LATA TINTA AZUL 18 LTB. 01 LATA TINTA PRETO 18 LTB
01 GALAO DE TINTER 18 LTB

09.10.2018: 03 LATAS DE TINTA AMARELO 18 LTB X

15.10.2018: 02 LATAS D. TINTA AMARELO 18 LTB
01 GALAO DE TINTER 18 LTB

16.10.2018: 01 LATA DE TINTA PRETO 18 LTB X
01 GALAO DE TINTER 18 LTB X

19.10.2018: 03 LATAS DE TINTA BRANCA 18 LTB X

22.10.2018: 01 LATA DE TINTA PRETO 18 LTB X
01 LATA D. TINTA AMARELO 18 LTB X

24.10.2018: 02 LATAS D. TINTA AMARELO 18 LTB X
03 BALOES DE 09 CM. (08) GALAO DE SOLVENTE 5 LTB

29.10.2018: 02 LATA D. TINTA AMARELO 18 LTB X
01 LATA DE TINTA PRETA 18 LTB X
01 LATA DE TINTA BRANCA 18 LTB X
01 PAMBONA DE SOLVENTE DE 50. LTB. X

MATERIAIS RETIRADO DO DEPOSITO MES: 11

06.11.2018: (02) LATAS DE TINTA BRANCA 18L

06.11.2018: (03) LATAS DE TINTA AMARELO 18 LTS:

08.11.2018: (03) LATAS DE TINTA BRANCA 18 LTS X

(02) LATAS DE TINTA AMARELO 18 LTS X

13.11.2018: (02) LATAS DE TINTA AMARELO 18 LTS X

(01) PARRONA DE SOLVENTE DE (50) LTS. X

19.11.2018: (02) LATAS DE TINTA BRANCA 18 LTS X

21.11.2018: (03) LATAS D. TINTA AMARELO 18 LTS X

15 BOLOS DE (15) CM. (02) BOLOS DE (23) CM COM CAP.FO.

(01) LATA DE TINTA BRANCA 18 LTS X

26.11.2018: (02) LATAS DE TINTA BRANCA 18 LTS X

(01) GALAO DE SABCAO 3.600 X

29.11.2018: (02) LATAS DE TINTA BRANCA 18 LTS

(03) LATA D. TINTA AMARELO 18 LTS

MATERIAIS ENTREGUE PARA A TALAAMIA

03 LATAS DE TIVER 18 LTS. ✓

08 LATAS DE TINTA AZUL 18 LTS (08) ✓

01 LATAS DE TINTA AMARELO 18 LTS ✓

MES 12 2018